





News | I 2025

WINGS



Legende

-  Limitierte Auflage
Limited edition
-  Formneuheit
New type
-  Geänderte Neuauflage
New, modified production
-  Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal
-  Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic
-  Tatsächliche Modelllänge
Actual model length
-  Geplanter Erscheinungszeitraum
Scheduled delivery period

01-02 2025



↔ 24,0 cm   1:200

573207
Aeronica Tupolev TU-154M – YN-CBT "Momotombo"

01-02 2025



↔ 9,8 cm   1:200

573382
Pan American World Airways Douglas DC-3 – N19912 "s Clipperle"

01-02 2025



↔ 16,4 cm   1:200

573115
Sky Alps Bombardier Q400 – 9H-PAUL

01-02 2025



↔ 12,8 cm   1:200

573368
Uruguayan Air Force Fairchild FH-227D (LCD) – 571

Cover photo: Sun Express





Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster.
Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production
samples. Model details are subject to change.



Herpa Miniaturmodelle GmbH
90599 Dietenhofen
Germany

TeL. +49(0)9824.951-00
Fax +49(0)9824.951-200
www.herpa.de

Folgen Sie uns:
Follow us:

-  /herpa
-  /herpa_official
-  /herpatv
-  Newsletter

Prospekt mit Preis / New Releases with prices: 210485
Prospekt ohne Preis / New Releases without prices: 210423

Printed in Germany 10/2024

01-02 2025



673405
Cubana de Aviación Ilyushin IL-62M - T1280

↔ 26,6 cm 1:200

01-02 2025



673412
Luftwaffe Flugbereitschaft Ilyushin IL-62M - 11+22

↔ 26,6 cm 1:200

Inklusive optionaler Hecktreppe / Includes optional tail stairs.

01-02 2025



673139
LOT Polish Airlines Yakovlev Yak-40 - SP-GEA

↔ 10,1 cm 1:200

01-02 2025



673498
EFM Goldhofer AST-2 Phoenix

↔ 3,9 cm 1:200

Tragödie mit wundersamem Ausgang

Am Freitag, dem 13. Oktober 1972 stürzt die Fairchild FH-227 der uruguayischen Luftwaffe auf einem Charterflug von Montevideo nach Santiago de Chile in den Anden ab. Von den 45 Passagieren und Besatzungsmitgliedern, darunter eine Mannschaft junger Rugbyspieler, überleben anfangs 32 Personen den Absturz in den Bergen auf etwa 4000 Meter Höhe. Ihre geringen Lebensmittelvorräte sind schnell aufgebraucht. Tagelang warten sie vergebens auf Rettung, bis sie durch ein kleines Taschenradio erfahren, dass die Suche nach ihnen aufgegeben wurde...

In ihrer Verzweiflung unternimmt die nach einer Lawine auf nunmehr nur 16 Überlebende geschrumpfte Gruppe mehrere Expeditionen. Zwei Überlebende stoßen schließlich – nach einem 10-tägigen Marsch durchs Hochgebirge der Anden – auf einen Viehtreiber. Dieser reitet acht Stunden bis zur nächsten Polizeistation, um Hilfe zu holen. Schließlich endet die Odyssee nach 72 Tagen, in denen die Gruppe von unsäglichem Leid und Verzweiflung heimgesucht wurde, aber auch durch Willen und Hoffnung auf ein Überleben durchhalten konnte.

In Zusammenarbeit mit dem Museo Andes 1972 in Montevideo, Uruguay, entstand dieses limitierte Modell im Maßstab 1:200. Zahlreiche Publikationen und auch Kinofilme zu dieser unglaublichen Überlebensgeschichte sind bereits entstanden. Mehr zum Museum und seinen vielfältigen Aufgaben und Veranstaltungen unter www.mandes.uy.

Tragedy with a miraculous ending

On Friday, October 13, 1972, the Fairchild FH-227 of the Uruguayan Air Force operating a charter flight from Montevideo to Santiago de Chile crashed in the Andes. Of the 45 passengers and crew members, including a team of young rugby players, 32 people initially survived the crash in the mountains at an altitude of around 4,000 meters (13,000 feet). Their limited food supplies were quickly used up. For days they waited in vain for rescue, until they learned from a small pocket radio that the search for them had been abandoned...

In desperation, the group, reduced to just 16 survivors after an avalanche, undertook several expeditions. After a 10-day trek through the Andes, two survivors finally came across a drover. He rode eight hours to the nearest police station to get help. Ultimately, the odyssey ended after 72 days, during which the group was afflicted by unspeakable suffering and despair, but was also able to persevere thanks to their will and hope for survival.

This limited edition 1/200 scale model was created in collaboration with the Museo Andes 1972 in Montevideo, Uruguay. Numerous publications and films have already been made about this incredible story of survival. Find out more about the museum and its many tasks and events at www.mandes.uy.

01-02 2025



538091 Air Canada Bombardier Q400 – C-GSJZ ↔ 6,6 cm 1:500

01-02 2025



533616-001 Delta Air Lines Airbus A330-900neo – N417DX ↔ 12,7 cm 1:500

01-02 2025



538077 LOT Polish Airlines Bombardier Q400 – SP-EQF ↔ 6,6 cm 1:500

© 2024 Emirates Group

01-02 2025



536906-001 Emirates Airbus A380 "Destination Dubai" – A6-EEW ↔ 14,6 cm 1:500

01-02 2025



538244 American Airlines Airbus A321 - PSA Heritage livery – N582UW ↔ 8,9 cm 1:500

01-02 2025



538063 KLM Airbus A321neo – PH-AXA "Koninginnepage/ Swallowtail" ↔ 8,9 cm 1:500

01-02 2025

Yes to Europe



Illustrator: Norbert Andrup

538176 Lufthansa Airbus A320 "Yes to Europe" – D-AIUC ↔ 7,5 cm 1:500

01-02 2025



538060 Olympic Airways Boeing 727-200 – SX-CBA "Mount Olympus" ↔ 9,3 cm 1:500

Fuselage Design © Balarinj
 Artwork: Marinka Baker, Mynyma kutjara tjukurpa,
 2018 © Marinka Baker / Licensed by Copyright Agency

01-02 2025



538114 ↔ 7,7 cm 1:500
 QantasLink Airbus A220-300 - Flying Art Series - VH-X4A "Mynyma Kutjara Tjukurpa"



Photo: Qantas

01-02 2025



538107 ↔ 7,9 cm 1:500
 Sun Express Boeing 737-800 "Eintracht Frankfurt - SGE Express" -
 "Adler im Anflug" - TC-SPM

Neuer Adler im Anflug!

Wir freuen uns, dass wir mit dieser Neuheit die langjährige Zusammenarbeit mit Sun Express und Eintracht Frankfurt fortsetzen können. Nach dem ersten – inzwischen ausverkauften – Modell des „SGE Express“ folgt nun eine zweite Boeing 737 des Ferienfliegers mit einer neuen Sonderlackierung in den Vereinsfarben. Das Design mit Adlerkopf und Schwinge setzte sich beim Online-Voting durch. Mehr als 14.000 Fans des Bundesligisten hatten bei der Abstimmung für das neue Design gestimmt.

A new eagle on the approach!

We are delighted to be able to continue our long-standing collaboration with Sun Express and Eintracht Frankfurt with this new release. After the first – long sold out – model of the "SGE Express", a second Boeing 737 of the leisure airline has received a new special livery in the colors of the soccer team. The design with the eagle's head and wing clearly won the online voting. More than 14,000 fans of the Bundesliga team voted for the new color scheme.

SNAP → FIT

01-02 2025



613484 ↔ 33,4 cm 1:200
 Luftwaffe Flugbereitschaft Airbus A350-900 - 10*01 "Konrad Adenauer"

SNAP → FIT

01-02 2025



614238 ↔ 22,3 cm 1:100
 Olympic Air DHC-8-100 - SX-BIP

SNAP → FIT

01-02 2025



614344 ↔ 22,3 cm 1:200
 Transavia Airbus A321neo - PH-YHZ

SNAP → FIT

01-02 2025



614351 ↔ 22,3 cm 1:200
 United Airlines Airbus A321neo - N44501



SNAP → FIT

- ➔ Originalgetreu
- ➔ Fluggesellschaften aus aller Welt
- ➔ Offiziell lizenziert
- ➔ Einfache Steckbauweise ohne Kleben
- ➔ Authentic details
- ➔ Airlines from all over the world
- ➔ Officially licensed
- ➔ Simple snap-together assembly without gluing

Für mehr Informationen
scannen Sie den QR-Code.



*Scan the QR-Code for
more information.*



AUS LIEBE ZUM DETAIL
DETAILS ARE OUR PASSION