


News | 05-06 2024


WINGS




Aus Liebe zum Detail
Details are our passion

Legende

-  Limitierte Auflage
Limited edition
-  Formneuheit
New type
-  Geänderte Neuauflage
New, modified production
-  Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal
-  Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic
-  Tatsächliche Modelllänge
Actual model length



537612 ↔ 12,6 cm  1:500
 Hawaiian Airlines Boeing 787-9 Dreamliner – N780HA “Kapuahi” 39,95 €



532617-001 ↔ 13,4 cm   1:500
 Iberia Airbus A350-900 – EC-NIS “Talento a Bordo” 39,95 €

Cover photo: © 2023 Kuehne+Nagel

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.

All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt. Irrtum und Änderungen vorbehalten.





All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and omissions excepted.





Herpa Miniaturmodelle GmbH
 90599 Dietenhofen
 Germany

Tel. +49(0)9824.951-00
 Fax +49(0)9824.951-200
 www.herpa.de

Folgen Sie uns:
 Follow us:

-  /herpa
-  /herpa_official
-  /herpatv
-  Newsletter



537773 ↔ 14,8 cm  1:500
 KLM Boeing 777-300ER “Orange Pride” – PH-BVA “Nationaal Park De Hoge Veluwe” 39,95 €



537506 ↔ 15,3 cm  1:500
 Kuehne+Nagel (Atlas Air) Boeing 747-8F – N862GT “Inspire” 46,95 €

Prospekt mit Preis / New Releases with prices: 210362
 Prospekt ohne Preis / New Releases without prices: 210300

Printed in Germany 03/2024

727 - 60 YEARS



537605
Air France Boeing 727-200 – F-BPJO

↔ 9,3 cm 1:500
37,95 €



537742
Air Canada Jetz Airbus A320 – C-FNVV

↔ 7,5 cm 1:500
36,95 €

727 - 60 YEARS



537551
Braniff International Boeing 727-200 - Solid Red – N401BN

↔ 9,3 cm 1:500
37,95 €



535991-001
Air France Airbus A220-300 – F-HZUM “Bayeux”

↔ 7,7 cm 1:500
36,95 €

727 - 60 YEARS



537599
JAT Yugoslav Airlines Boeing 727-200 – YU-AKJ

↔ 9,3 cm 1:500
36,95 €



537643
Alaska Airlines Boeing 737-800 “Xáat Kwáani (Salmon People)” – N559AS

↔ 7,9 cm 1:500



537759
KLM Boeing 767-300 – PH-BZC “Brooklyn Bridge”

↔ 11,0 cm 1:500
39,95 €



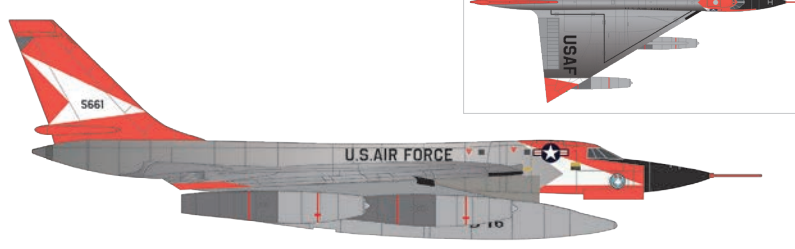
537650
Edelweiss Air Airbus A320 “help alliance” – HB-JLT

↔ 7,5 cm 1:500
36,95 €





532877-001
Swiss International Air Lines Airbus A220-300 – HB-JCU "Davos" 36,95 €

↔ 7,7 cm   **1:500**



573160
U.S. Air Force Convair XB-58 Hustler - B-58 Test Force – 55-0661 "Mach-in-Boid" 54,95 €

↔ 14,8 cm   **1:200**



559645-001
Lufthansa Airbus A380 – D-AIMK 119,95 €

↔ 36,4 cm   **1:200**



573047
Malév Hungarian Airlines Ilyushin IL-62M – HA-LIA 99,95 €

↔ 26,6 cm   **1:200**



580854
Alpha Jet 01 Prototype – AT24 65,95 €

↔ 17,3 cm   **1:72**

Vor gut 50 Jahren, am 26.10.1973, startete der Alpha Jet zu seinem Erstflug. Der in deutsch-französischer Kooperation entwickelte Zweistrahlrler zeichnete sich durch eine hohe Zuverlässigkeit, hervorragende Flugeigenschaften und eine Wendigkeit aus, die noch heute bei Air Shows Begeisterung auslöst. Ob als Schulfugzeug oder als leichter Jagdbomber, beide Aufgaben vereinte der Alpha Jet in einem kompakten Format. Als Neuheit erscheint zunächst der erste Prototyp, der ab 1973 umfangreiche Tests absolvierte, in seiner außergewöhnlichen Bemalung mit den Hoheitsabzeichen beider Partnerländer.

A little over 50 years ago, on October 26, 1973, the Alpha Jet took off on its maiden flight. Developed in German-French cooperation, the twin-engine aircraft was characterized by high reliability, excellent flight characteristics and maneuverability that still causes excitement at air shows today. Whether as a training aircraft or as a light fighter-bomber, the Alpha Jet combined both tasks in a compact format. The first prototype, which underwent extensive testing from 1973 onwards, is now released in its unusual livery with the insignia of both partner countries.



580762
Polizeifliegerstaffel Nordrhein-Westfalen Sud Aviation SA 319 Alouette III – D-HEFT

↔ 17,8 cm 1:72
99,95 €



81AC119
Grumman Hellcat F6F-5 - VS-1, US Navy, Lt.Cdr. Willard E. Eder, 1945

↔ 14,2 cm 1:72
31,95 €



614146
Braniff International Boeing 747-100 "Big Pumpkin" – N601BN

↔ 28,3 cm 1:250
29,95 €



614139
DHL Aviation (European Air Transport) Airbus A330-200F – D-ALMA

↔ 29,5 cm 1:200
29,95 €



614153
Pan Am Boeing 747-100 (billboard livery) – N741PA "Clipper Sparkling Wave"

↔ 28,3 cm 1:250
29,95 €



612227-002
TAP Air Portugal Airbus A330-900neo – CS-TUS "Infante D. Henrique"

↔ 31,8 cm 1:200
29,95 €



614085
Virgin Atlantic Airbus A330-900neo – G-VJAZ "Billie Holiday"

↔ 31,8 cm 1:200
29,95 €



VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS

Text: Thomas Borgmann, Fotos: Aleem Yousaf, Steve Fitzgerald, Pedro Aragao

Die Airline des Tausendsassas

Nur wenige Fluggesellschaften sind so eng mit ihrem Gründer und Eigentümer verbunden wie die britische Virgin Atlantic Airways. 1984 von Richard Branson durch Übernahme der British Atlantic Airways aus der Taufe gehoben, kann sie bis heute der mächtigen British Airways auf der Langstrecke Paroli bieten. Dabei stammt der aufgrund seiner unternehmerischen Leistungen von der Queen zum Sir geadelte Multimilliardär Branson gar nicht aus der Airline-Branche. Nach Abbruch seiner mäßig erfolgreichen schulischen Laufbahn baute er zunächst über ein Schallplatten-Label die Marke „Virgin“ auf, zu der mittlerweile mehr als 400 Unternehmen verschiedener Branchen gehören – darunter auch das erste kommerzielle Raumfahrt-Unternehmen Virgin Galactic, mit dem er im Juli 2021 zum ersten touristischen Weltraumflug startete.

Mit den geplanten Ausflügen ins All erlitt er allerdings auch erstmals eine finanzielle Bruchlandung und musste um Staatshilfe bitten. Auch seine Fluggesellschaft Virgin Atlantic strauchelte durch die Corona-Krise. Die Aussichten sind allerdings gut, dass das kreative, unkonventionelle und innovative Marketing, für das Branson bekannt ist, die Airline bald wieder auf Kurs in Richtung schwarze Zahlen bringt. Immerhin ist die unkonventionelle Fluggesellschaft damit jetzt vierzig Jahre lang gut geflogen und bringt damit gemäß ihres Leitspruchs „More experience than our name suggests“ mehr Erfahrung mit, als ihr Name verspricht.

VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS

Text: Thomas Borgmann, Photos: Aleem Yousaf, Steve Fitzgerald, Pedro Aragao

The Renaissance Man's Airline

Few airlines are so closely associated with their founder and owner as the UK's Virgin Atlantic Airways. Launched in 1984 by Richard Branson through the takeover of British Atlantic Airways, it still squares up to the mighty British Airways on long-haul routes to this day. In fact, the multi-billionaire Branson, who was knighted for his entrepreneurial achievements by the late Queen, did not come from the airline industry. After dropping out of a frustrating school career, he proceeded to establish the Virgin brand from a record label, the mark meanwhile including more than 400 companies from various industries - including the commercial space company, Virgin Galactic, with which he launched the world's first tourist space flight in July 2021.

With all these space trips in the works, however, he suffered an uncharacteristic financial crash landing and had to apply for state aid. His airline Virgin Atlantic also stumbled as a result of the coronavirus crisis. However, the signs are that the creative, unconventional, and innovative marketing for which Branson is so well-known will soon put the airline back in the black. After all, the unconventional airline has now been flying for a good forty years and, in line with its motto „more experience than our name suggests“, it likely does have the nous to prevail.



Weitere Artikel auf unserer Website unter „Magazine“
More articles on our homepage under “Magazine”

