







News | 01-02 2024

# WINGS



Aus Liebe zum Detail  
Details are our passion

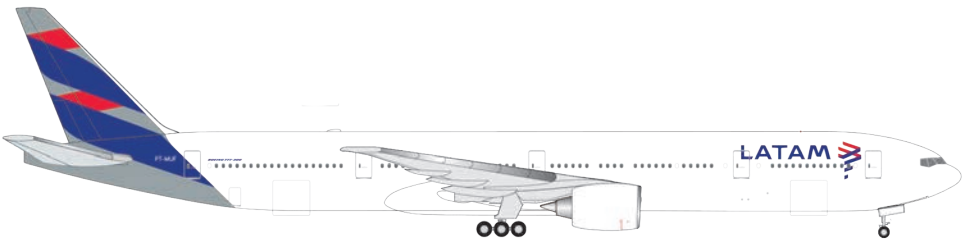
Legende


-  Limitierte Auflage  
Limited edition
-  Formneuheit  
New type
-  Geänderte Neuauflage  
New, modified production
-  Modell überwiegend aus Metall  
Model mainly made of metal
-  Modell überwiegend aus Kunststoff  
Model mainly made of high quality plastic
-  Tatsächliche Modelllänge  
Actual model length



**526777-005** ↔ 13,8 cm  **1:500**

Antonov Airlines Antonov AN-124 – UR-82008 “Be brave like Okhtyrka”



**537346** ↔ 14,8 cm  **1:500**

LATAM Airlines Brasil Boeing 777-300ER – PT-MUF

Cover photo: Mitch Hope

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.  
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.




**537254** ↔ 11,8 cm  **1:500**

Level Airbus A330-200 – EC-MOU



Herpa Miniaturmodelle GmbH  
90599 Dietenhofen  
Germany  
Tel. +49(0)9824.951-00  
Fax +49(0)9824.951-200  
www.herpa.de

Folgen Sie uns:  
Follow us:

-  /herpa
-  /herpa\_official
-  /herpatv
-  Newsletter

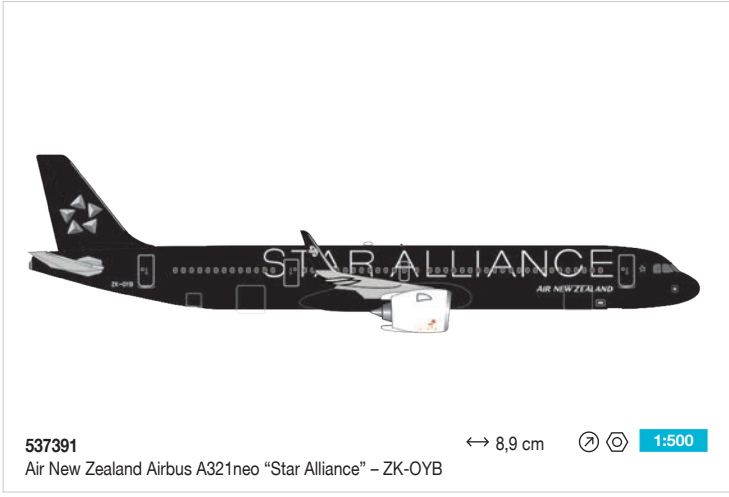


**537223** ↔ 12,7 cm  **1:500**

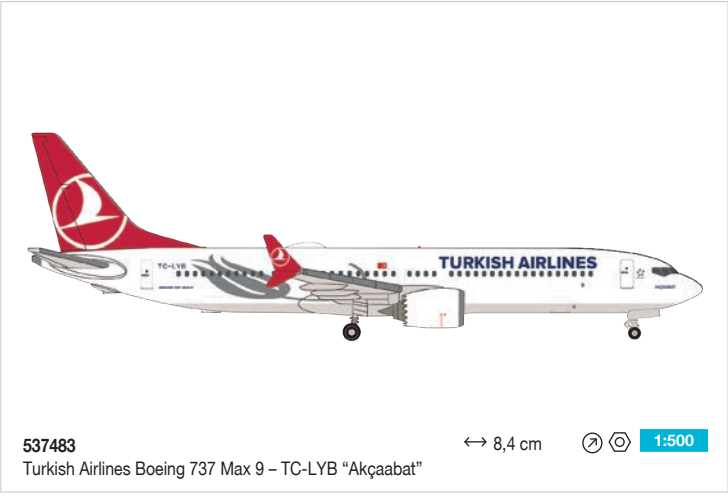
Virgin Atlantic Airbus A330-900neo – G-VJAZ “Billie Holiday”

Prospekt mit Preis / New Releases with prices: 210348  
Prospekt ohne Preis / New Releases without prices: 210287

Printed in Germany 11/2023



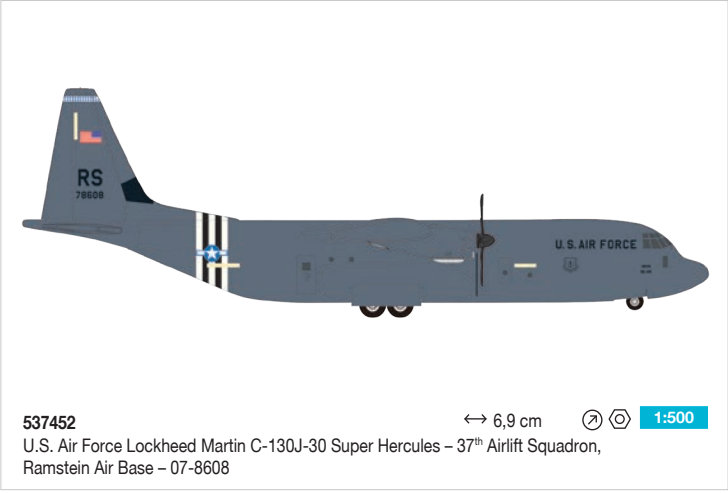
537391 ↔ 8,9 cm 1:500  
Air New Zealand Airbus A321neo "Star Alliance" – ZK-OYB



537483 ↔ 8,4 cm 1:500  
Turkish Airlines Boeing 737 Max 9 – TC-LYB "Akçaabat"



Photo: Boeing



537452 ↔ 6,9 cm 1:500  
U.S. Air Force Lockheed Martin C-130J-30 Super Hercules – 37<sup>th</sup> Airlift Squadron, Ramstein Air Base – 07-8608

Ein Jahr nach ihrem Erstflug am 9. Februar 1963 wurde dieses einzige von Boeing jemals entwickelte dreistrahlige Flugzeug am 1. Februar 1964 in Dienst gestellt. Nach einem zunächst schleppenden Verkaufsstart erwies sich der Dreistrahler insbesondere nach der Einführung der längeren 727-200 im Jahr 1967 als ausgesprochen beliebt. Im September 1984 endete nach Auslieferung von nicht weniger als 1.832 Exemplaren die Produktion.

Bis heute ist die 727 mit ihrem markanten T-förmigen Heck und den drei Hecktriebwerken eines der beliebtesten und bekanntesten Flugzeuge, und das gilt auch für die Modellsammler. Herpa feiert das 60. Jubiläum der 727 in den kommenden Monaten mit einer interessanten Auswahl an neuen Modellen in klassischem Design.

First having taken to the skies on February 9, 1963, Boeing's only three-engined aircraft ever built entered service on February 1, 1964. Following a slow start, the trijet ultimately proved immensely popular, especially after the longer 727-200 model was introduced in 1967. In September 1984, production ended after of no less than 1,832 727s had been delivered.

To this day, the 727 with its distinctive T-shaped tail and the trio of rear-mounted engines remains one of the most popular and recognizable aircraft. The collector's community makes no exception. We are commemorating the 727's 60<sup>th</sup> anniversary in coming months with a small range of new models in classic designs.

# 727 - 60 YEARS



537278 ↔ 8,1 cm 1:500  
Delta Air Lines Boeing 727-100 – N1635



537285 ↔ 8,1 cm 1:500  
Pan Am Boeing 727-100 – N340PA "Clipper Düsendroschke"



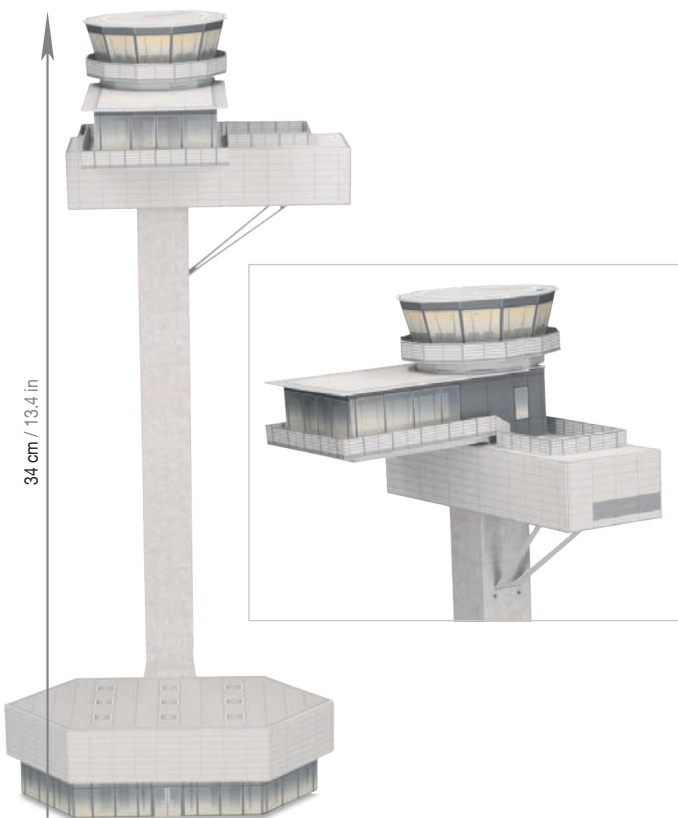
572910  
Air France Airbus A330-200 - new colors - F-GZCM "Valençay"

↔ 29,5 cm ↻ 1:200



573023  
Alaska Airlines Lockheed L-1649A Starliner - N7316C

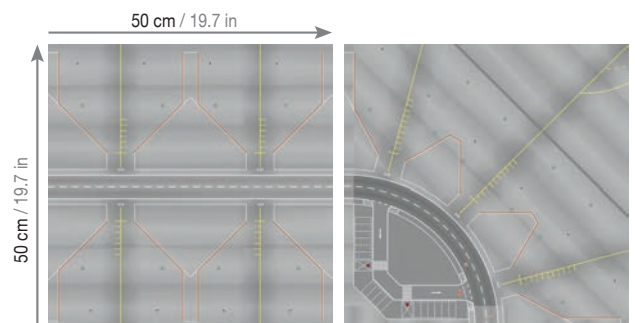
↔ 17,7 cm ⌚ 1:200



573061  
Airport Tower Kartonbausatz / Cardboard construction kit

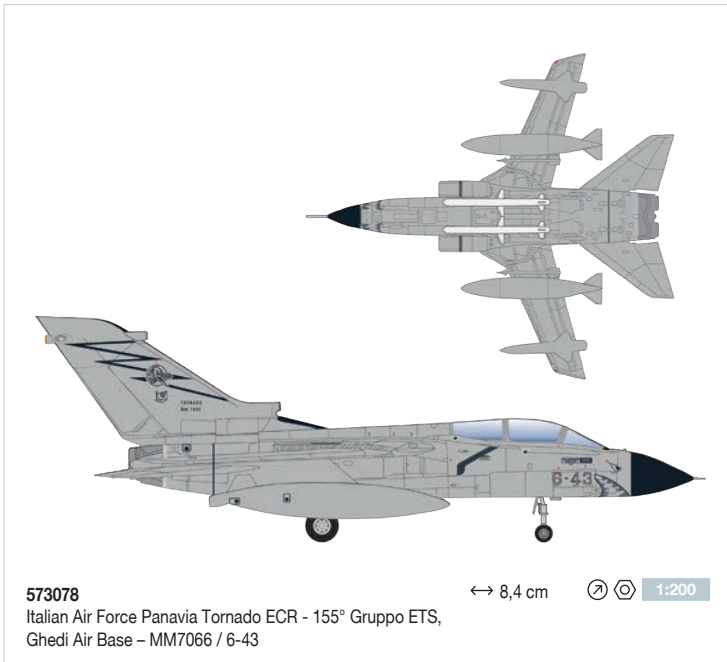
↔ Höhe 34 cm / Height 13.4 in

🔧 1:200

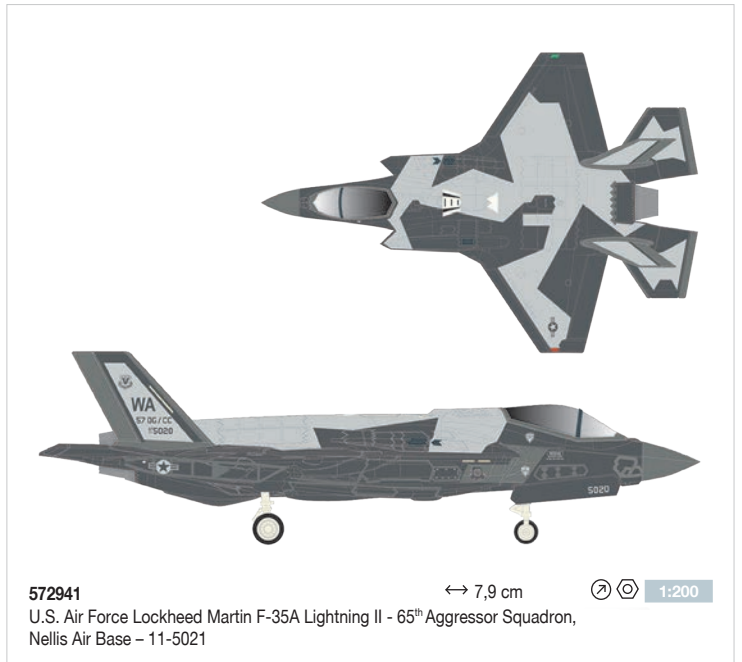


558969-001  
Vorfeld/Tower-Platten / Apron/Tower Plates

🔧 1:200



**573078** ↔ 8,4 cm 1:200  
 Italian Air Force Panavia Tornado ECR - 155° Gruppo ETS,  
 Ghedi Air Base - MM7066 / 6-43



**572941** ↔ 7,9 cm 1:200  
 U.S. Air Force Lockheed Martin F-35A Lightning II - 65th Aggressor Squadron,  
 Nellis Air Base - 11-5021

Die Modelle der Herpa Handcrafted Series werden für Fluggesellschaften und Industriekunden in Kleinserien produziert und gerne als exklusive Geschenke oder für Ausstellungszwecke verwendet. Jedes einzelne Stück wird per Hand aus Resin gefertigt und mit einem eleganten und stabilen Holzstand ausgeliefert.

Der Bestseller unter den Leichtflugzeugen, die Cirrus SR20 von Cirrus Aircraft aus Duluth im US-Bundesstaat Minnesota, ist ein Eindecker aus Verbundwerkstoff mit Kolbenmotor und Platz für bis zu fünf Personen. Die SR20 ist bei Flugschulen weltweit beliebt. Dazu gehört die European Flight Academy, die 25 Flugzeuge betreibt.

Wir bringen diese zwei SR20-Modelle im Maßstab 1:40 als Teil unserer Herpa Handcrafted Series auf den Markt. Mit einer Flügelspannweite von 29,2 cm sind sie sehr dekorative Sammlerstücke für Luftfahrtsammler und angehende Piloten.

The models of the Herpa Handcrafted Series are produced in small runs for airlines and other businesses, seeing use as exclusive presents or for display purposes. Every single part is manufactured from resin by hand and comes with an elegant and sturdy display stand with a wooden base.

The bestselling Cirrus SR20 built by Cirrus Aircraft of Duluth, Minnesota, is a piston-engined composite monoplane seating up to five. The SR20 is popular with flying schools, among them the European Flight Academy operating 25 aircraft.

We are releasing these two SR20 models in the 1/40 scale as part of our Herpa Handcrafted Series. With a wing span of 29.2 cm (11.5 in) they make a very decorative display for aviation collectors or ongoing pilots.



**490160** ↔ 19,8 cm 1:40  
 European Flight Academy Cirrus SR20 - Lufthansa - N855EF

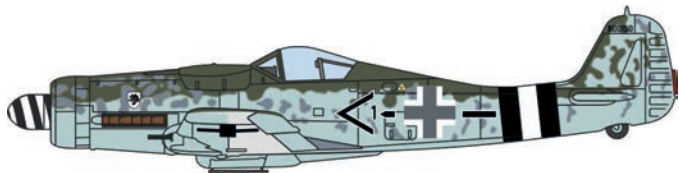


**490177** ↔ 19,8 cm 1:40  
 European Flight Academy Cirrus SR20 - Swiss International Air Lines - N852EF





Q1/2024



**81AC113S** ↔ 14,2 cm 1:72  
 Focke Wulf 190D – Jagdgeschwader 4, Frankfurt am Main, 1945 – 600150  
 – ohne Hakenkreuz/without Swastika



Q2/2024



**81AC122** ↔ 11,6 cm 1:72  
 Gloster Gladiator - RAF No.72 Squadron, Church Fenton, 1937 – K6130

**SNAP → FIT**



**614122** ↔ 18,8 cm 1:200  
 Eurowings Airbus A320 "Salzburger Land" – D-AEWP

**SNAP → FIT**



**614108** ↔ 31,4 cm 1:200  
 LOT Polish Airlines Boeing 787-9 Dreamliner – SP-LSA

**SNAP → FIT**



**614061** ↔ 29,5 cm 1:200  
 Qantas Airbus A330-200 "Pride is in the Air" – VH-EBL "Whitsundays"

**SNAP → FIT**



**614030** ↔ 22,3 cm 1:125  
 Swiss Air Lines Douglas DC-4 – HB-ILA "Genève"

# BRÜCKENBAUER ZWISCHEN NORD- UND SÜDAMERIKA

Text: Thomas Borgmann, Bilder: Adam Moreira, Oscar Elvir Vasquez



Wer sich bei der Livery von Copa Airlines, dem Neuzugang in der Herpa-Collection, an die Bemalung der Continental Airlines erinnert fühlt, liegt nicht ganz falsch. Die große US-Fluggesellschaft wurde 1998 größter Aktionär der nationalen Airline Panamas, die ihren Markenauftritt entsprechend anglich. Das ist längst Geschichte, denn Continental hat mit ihrem Zusammenschluss mit United Airlines ihre Beteiligung an der Copa Airlines 2012 beendet. Bis auf ein modernisiertes Logo fliegt Copa aber noch immer in diesem Look, der Wings-Sammler jetzt erstmals auch im Maßstab 1:500 begeistern kann.

Die Gründung der Compañía Panameña de Aviación, kurz Copa, durch namhafte panamaische Investoren und – wie bei vielen anderen lateinamerikanischen Gesellschaften auch – der Beteiligung der Pan American Airways, geht auf das Jahr 1944 zurück. Drei Jahre später startete sie mit einer kleinen Flotte aus Douglas DC-3 den Flugverkehr zu drei Städten in Panama. Internationale Flugverbindungen nach Jamaika, Kolumbien und Costa Rica nahm Copa zwanzig Jahre später auf. Die panamaische Fluggesellschaft ist einer der treuesten Kundinnen des Flugzeugherstellers aus Seattle und betreibt mit Ausmusterung der Embraer 190 seit 2020 ausschließlich Flugzeuge vom Typ Boeing 737, wovon die erste -100 bereits 1980 in die Flotte kam. Im April 2014 war Copa die erste Airline Lateinamerikas, die die Boeing 737-800 mit den spritsparenden Split Scimitar Winglets erhielt.

Copa ist seit 2012 eines der 26 Mitglieder der Luftfahrtallianz Star Alliance und kann sich heute zu einer der erfolgreichsten Fluggesellschaften Lateinamerikas zählen. Sie unterhält zahlreiche Flugverbindungen in Nord-, Mittel- und Südamerika. Im April 2015 bestellte sie 61 Boeing 737 MAX 8/9. Sie war damit auch eine der leidtragenden Fluggesellschaften, die von dem

verhängten zweijährigen Flugverbot betroffen war, das nach zwei Abstürzen dieses Flugzeugstyps der indonesischen Lion Air und Ethiopean Airlines 2018 und 2019 verhängt wurde. Direkt nach dessen Aufhebung kamen aber schon 2021 neue Maschinen hinzu, so dass aktuell 26 Max 9 zur Flotte zählen. Damit sind sogar Nonstop-Flüge von Tocumen einerseits nach Argentinien, Uruguay oder Chile, andererseits in den Norden der USA oder nach Kanada möglich. Insgesamt betreibt Copa Airlines 94 Boeing 737, mit denen sie zu mehr als 80 Zielen in 30 Ländern fliegt. Das Flottendurchschnittsalter liegt bei etwa zehn Jahren, und auch die Sicherheitsbilanz der Airline kann sich sehen lassen. Seit fast 30 Jahren hat es keine Unfälle gegeben.



**Ab Dezember im Maßstab 1:500 erhältlich:  
537469 Copa Airlines 737 Max 9 -- HP-9916CMP**

# BUILDING BRIDGES BETWEEN NORTH AND SOUTH AMERICA

Text: Thomas Borgmann, Photos: Adam Moreira, Oscar Elvir Vasquez



If the livery of Copa Airlines, the new addition to the Herpa collection, reminds you of the Continental Airlines strip, you are not entirely mistaken. In 1998, the major US airline became the largest shareholder of Panama's national airline, which adapted its corporate image accordingly. All of that is now history, as Continental ended its involvement in Copa Airlines upon merging with United Airlines in 2012. However, apart from a modernized logo, Copa still flies in this look, which Wings collectors can now enjoy for the first time in 1:500 scale.

The founding of Compañía Panameña de Aviación, or Copa for short, by major Panamanian investors and - as with many other Latin American companies - the participation of Pan American Airways, dates back to 1944. Three years later, it started flying to three cities in Panama with a small fleet of Douglas DC-3s. Copa launched international flights to Jamaica, Colombia and Costa Rica twenty years later. In fact, the Panamanian airline is one of the Seattle-based aircraft manufacturer's most loyal customers and, with the retirement of the Embraer 190 in 2020, has been operating Boeing 737 aircraft exclusively, the first -100 variant of which joined the fleet in 1980. In April 2014, Copa was the first airline in Latin America to receive the Boeing 737-800 with its fuel-saving Split Scimitar winglets.

Copa has been one of the 26 members of the Star Alliance airline alliance since 2012 and is now one of the most successful airlines in Latin America. It operates numerous flight connections in North, Central and South America. In April 2015, it ordered 61 Boeing 737 MAX 8/9s, making it one of the airlines most affected by the two-year flight ban imposed after two crashes involving this type of aircraft at Indonesian Lion Air and Ethiopian Airlines in 2018 and 2019 respectively. In 2021, ho-

wever, immediately after the ban was lifted, new aircraft were added, meaning that 26 Max 9s are currently a key part of the fleet. They enable non-stop flights from Tocumen to as far afield as Argentina, Uruguay, and Chile on the one hand, and to the north of the USA and Canada on the other. 94 Boeing 737s in total are operated by Copa Airlines, which flies to more than 80 destinations in 30 countries. The average age of the fleet is around ten years, and the airline's safety record is equally impressive. There have been no accidents in almost 30 years. Copa Airlines is now complementing the Wings Collection with the first model of a Boeing 737 Max 9 with the registration HP-9916CMP. The model is currently being delivered to specialist retailers and will be available from December 2023.



Available from December in 1:500 scale:  
537469 Copa Airlines 737 Max 9 – HP-9916CMP