

Rimowa Junkers F.13



Oman Air 787-8



Lufthansa A350-900 XWB



De Havilland Canada DHC-7



Flying Bulls P-38





↔ 7,7 cm **1/500**

529099
Air Europa Embraer E195
Neue Bemalung – new color scheme

23,90 €



↔ 8,9 cm **1/500**

529105
Condor Airbus A321 – D-AIAC

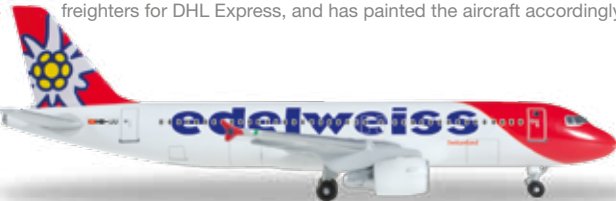
23,90 €



↔ 9,2 cm **1/500**

529112
DHL (Aviastar) Tupolev TU-204C – RA-64024
Die russische Aviastar betreibt eine ihrer drei TU-204-Frachter im Auftrag und in den Farben ihres Auftraggebers DHL Express. / Russian airline Aviastar operates one of its three TU-204 freighters for DHL Express, and has painted the aircraft accordingly.

24,90 €



↔ 7,5 cm **1/500**

528986
Edelweiss Air Airbus A320 - new 2016 colors – HB-IJU
Pünktlich zum 20. Jubiläum stellte Edelweiss im November 2015 der Öffentlichkeit ihre aufgefrischte Bemalung vor. / Just in time for their 20th anniversary, Edelweiss introduced its modernized corporate color scheme in November of 2015.

23,90 €



↔ 11,1 cm **1/500**

529082
10 Tanker Air Carrier McDonnell Douglas DC-10-30 – N522AX / 912
Vier DC-10 wurden bislang mit einem 45.000 Liter großen Zusatztank unter dem Rumpf ausgestattet. Seit 2006 werden die Maschinen erfolgreich zur Waldbrandbekämpfung in den USA, aber auch nach Australien eingesetzt. / Four DC-10s have been equipped with the large belly tank holding up to 45,000 liters or 12,000 gallons of water or fire retardant. The aircraft started seeing use in 2006, and have since successfully operated against wildfires in the US and Australia.

29,90 €



↔ 12,6 cm **1/500**

528016-001
Air Canada Boeing 787-9 Dreamliner – C-FNOG

29,90 €



↔ 14,8 cm **1/500**

518277-003
Emirates Boeing 777-300ER – A6-ENX

30,90 €



↔ 15,3 cm **1/500**

516068-004
Lufthansa Boeing 747-8 Intercontinental – D-ABYN "Niedersachsen"

34,90 €



↔ 13,4 cm (M) 1/500

529037

Lufthansa Airbus A350 XWB – D-AIXA

Ab 2016 wird die deutsche Airline die ersten von mindestens 25 Exemplaren der neuen A350 in Dienst stellen. / Starting in 2016, the German carrier will be taking delivery of the first of at least 25 A350s.

29,90 €



↔ 9,5 cm (M) 1/500

529129

Icelandair Boeing 757-200 "Hekla Aurora" – TF-FIU

TF-FIU glänzt mit wohl einer der schönsten Sonderlackierungen, die auf einer 757 angebracht wurden. Magisch anmutende Nordlichter „tanzen“ über einer isländischen Winterlandschaft. / TF-FIU shows off one of the most beautiful color schemes ever applied to a 757, depicting the magical colors of the northern lights "dancing" over an Icelandic winter landscape.

30,90 €



↔ 11,3 cm (M) 1/500

529044

Oman Air Boeing 787-8 Dreamliner – A40-SA

Neuzugang im Wings-Programm: Mit dem Boeing Dreamliner, ihrem jüngsten Flottenzugang, hält die Airline aus Oman erstmals Einzug in den Maßstab 1:500. / New addition to the Wings range: The flag carrier of Oman premieres in the 1/500 scale and with its latest fleet addition, the Boeing Dreamliner.

29,90 €



↔ 7,9 cm (M) 1/500

529020

Qantas Boeing 737-800 "Retro Roo II" – VH-VXQ

Mit VH-VXQ hält der nunmehr zweite Retro-Känguru Einzug ins Herpa-Programm, diesmal in den Farben, die 1959 auf der Boeing 707 eingeführt wurden. / The second "Retro Roo", registered VH-VXQ, enters the Herpa range, this time portraying the scheme introduced by the Boeing 707 back in 1959.

24,90 €



↔ 14,8 cm (M) 1/500

529136

Swiss International Air Lines Boeing 777-300ER – HB-JNB

Ab 2016 werden die ersten „Triple Seven“ ältere A340 auf den Ultra-Langstrecken ersetzt. Die 777 sind zugleich die ersten jemals von Swiss geordneten Flugzeuge vom Hersteller aus Seattle. / Starting in 2016, the first Triple Sevens will replace older A340s on ultra-long distance routes. This marks the first time that Swiss has purchased aircraft from the Seattle-based manufacturer.

30,90 €



↔ 7,9 cm (M) 1/500

526692-001

TUfly Boeing 737-800 – D-ATUO

Ausgestattet mit Split Scimitar Winglets. / Equipped with Split Scimitar Winglets.

23,90 €



↔ 13,4 cm (M) 1/500

529143

TAM Airlines Airbus A350 XWB – PR-XTA

Mit der Auslieferung der ersten A350 wird die brasilianische Airline der erste Betreiber des jüngsten Airbus in Südamerika sein. / When taking delivery of its first A350, the Brazilian carrier will be the first operator of this latest Airbus in South America.

29,90 €



↔ 9,0 cm (M) 1/500

527613-001

French Air Force Airbus A400M Atlas – F-RBAG "Ville de Cambrai"

28,90 €



↔ 7,5 cm M 1/500

528993 Vueling Airbus A320 – EC-LUO 23,90 €

Mit mehr als 90 Exemplaren ist die A320 das bei weitem wichtigste Fluggerät der spanischen Billig-Airline. / With over 90 aircraft in service, the A320 is by far the most important equipment of the Spanish Low-Cost Airline.



↔ 14,5 cm M 1/500

502306-004 Thai Airways Airbus A380 – HS-TUD "Phayuha Khiri" 34,90 €

Thai Airways Airbus A380 – HS-TUD "Phayuha Khiri"



↔ 11,8 cm M 1/500

529013 Turkish Airlines Airbus A330-200 - Retro colors – TC-JNC 29,90 €

Zehn Jahre nach einer A320 erscheint nun eine wesentlich größere A330 in der ursprünglichen Bemalung der größten und ältesten türkischen Airline. / Ten years after an A320, Turkey's oldest and largest airline reveals a much larger A330 in its original color scheme.



↔ 12,6 cm M 1/500

529006 Vietnam Airlines Boeing 787-9 Dreamliner – VN-A862 29,90 €

Nur wenige Monate nach der Einführung der A350 erhielt Vietnam Airlines auch das erste Exemplar des direkten Konkurrenten aus dem Hause Boeing. / Just months after the introduction of the A350, Vietnam Airlines took delivery of its first 787, the A350's direct competitor from Boeing.



K 1/200

557825 Container-Fahrzeuge / container vehicles 19,90 €

Neuaufgabe in einer neutralen Farbgestaltung. / New production run in a neutral, universal design.



↔ 12,3 cm M 1/200

557795 De Havilland Canada DHC-7 "Dash 7" - Prototype colors – C-GNBX 59,90 €

Seine Erfahrungen im Bau von Flugzeugen mit STOL-Eigenschaften (für kurze Starts und Landungen) wollte der kanadische Hersteller in den damals jungen Markt für Regionalflugzeuge einbringen. 1975 hob der Prototyp in seiner auffälligen rot-orangen Farbgebung erstmals ab. / The Canadian manufacturer wanted to utilize its experience in the field of STOL (short take-off and landing) aircraft, and expanded into the, at the time, still new regional airliner market. In 1975, the prototype in its striking red and orange color scheme took to the skies for the first time.



↔ 23,3 cm M 1/200

557818 Lufthansa Boeing 707-400 – D-ABOC 74,90 €

Das Jet-Zeitalter begann bei Lufthansa 1960 mit der Auslieferung der ersten 707. Die zweite in die Flotte aufgenommene Maschine, D-ABOC, wurde vom Bürgermeister und späteren Bundeskanzler Willy Brandt auf die damals geteilte Stadt Berlin getauft. / Lufthansa's jet age started with the delivery of the first 707s in 1960. The second aircraft operated, D-ABOC, was named after the then divided city of Berlin and christened by the city's mayor and later West German chancellor, Willy Brandt.



↔ 33,5 cm (K) 1/200

557801

Lufthansa Airbus A350 XWB – D-AIXA

Mit Inbetriebnahme der A350 in 2016 wird Lufthansa nach Finnair erst die zweite Airline sein, die den neuesten Typ des Flugzeugbauers Airbus in Betrieb nimmt. Die sparsamen Maschinen werden zunächst schwerpunktmäßig die älteren Flugzeuge der A340-300-Serie ersetzen. / With the launch of A350 services in 2016, Lufthansa will after Finnair be only the second airline in Europe to operate Airbus' latest aircraft type. Initially, the fuel-saving aircraft will primarily be replacing older aircraft of the A340-300 series.

74,90 €



↔ 19,3 cm (K) 1/200

557771

Azul Brazilian Airlines Embraer E195 – PR-AXH "Verão Azul"

Das Ergebnis eines Malwettbewerbss kann sich sehen lassen: Die sehr ansprechende und bunte Bemalung soll die kulturelle und natürliche Vielfalt Brasiliens zeigen. / The result of a design contest is quite impressive: The very appealing and colorful scheme wants to present the cultural and natural diversity of Brazil.

56,90 €



↔ 16,2 cm (M) 1/200

557849

Luftwaffe Transall C-160 - LTG 62 / Air Transport Wing 62 "Flyout Wunstorf" – 50✳93

Die letzte wird die erste sein: Am 3.7.2015 wurde die letzte C-160 aus dem niedersächsischen Wunstorf verabschiedet. Diese letzte Transall beim LTG 62 erscheint nun als erstes Modell in 1:200 von Herpa. Als zusätzliche Besonderheit bekommt das Modell dieses Arbeitspferds eine austauschbare Heckrampe und eine zu öffnende Seitentür. / The last will be the first: On July 3, 2015, the last C-160 was retired from Wunstorf Air Base in the German state of Lower-Saxony. This last Transall of Air Wing 62 will be the first 1/200 scale from Herpa. This model is additionally equipped with an exchangeable loading ramp and an opening side door.

79,90 €



↔ 22,6 cm (M) 1/200

557207-001

Luftwaffe Airbus A400M Atlas - LTG 62 / Air Transport Wing 62 – 50✳02

79,90 €



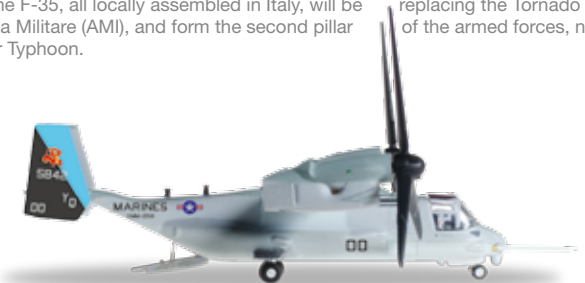
↔ 7,8 cm (M) 1/200

557832

Italian Air Force (AMI) Lockheed Martin F-35A Lightning II - 32° Stormo, 13° Gruppo – MM7332

Die vor Ort in Italien montierten F-35 werden bei der Aeronautica Militare (AMI) u.a. die Tornados ersetzen und neben dem Eurofighter das zweite Standbein der Streitkräfte bilden. / The F-35, all locally assembled in Italy, will be replacing the Tornado in the of the armed forces, next to the Aeronautica Militare (AMI), and form the second pillar of the armed forces, next to the Eurofighter Typhoon.

29,90 €



↔ 8,7 cm (M) 1/200

557788

U.S. Marine Corps Bell/Boeing MV-22 Osprey - VMM-268 "Red Dragons" – 165842/YQ-00

In seiner 40-jährigen Geschichte haben die „roten Drachen“ bei Kampfeinsätzen und humanitären Operationen weltweit mitgewirkt. 2012 wechselten sie auf die Osprey. / In their 40-year history, the Red Dragons have participated in combat and humanitarian missions worldwide. The unit started transition to the Osprey in 2012.

52,90 €



Photo: Cornelius Braun / The Flying Bulls

Red Bull® Marks and the Red Bull Logo are licensed by Red Bull GmbH/Austria.



↔ 16,0 cm (M) (F) 1/72

79,90 €

580113

Flying Bulls Lockheed P-38 Lightning – N25Y

Während des Zweiten Weltkriegs in großer Stückzahl gebaut, wurde dieser optisch sehr markante Flugzeugtyp in seiner Rolle als langstreckentauglicher Jäger sowohl in Europa als auch im Pazifik sehr erfolgreich von den USA eingesetzt. Als einzige von neun noch flugfähigen Exemplaren weltweit kann die auf Hochglanz polierte Lightning der Flying Bulls regelmäßig über dem europäischen Himmel bestaunt werden. / Built in large quantities for the USAF during the Second World War, this eye-catcher of a warbird was successfully operated in its role as a long-distance fighter on both the European and Pacific theaters. Out of a total of nine still airworthy today worldwide, the impeccably shiny lightning of the Flying Bulls is the only P-38 that can be marveled at in the skies above Europe.



↔ 23,1 cm (M) (F) 1/72

99,90 €

580120

Luftwaffe Lockheed F-104G Starfighter - WTD 61 "Last Flight" – 98*04

Vor 25 Jahren und nach mehr als 30 Jahren Einsatz der insgesamt 916 Exemplare bei elf Geschwadern der Marineflieger und Luftwaffe absolvierte diese F-104G am 22. Mai 1991 in Manching den letzten Flug eines deutschen Starfighters. / On May 22nd, 1991 – 25 years ago – an era ended: After over 30 years of operations with a total of 916 aircraft in eleven wings in the German Navy and Air Force, this F-104G had the honor of undertaking the last flight of a German Starfighter.

Tschechische Greifen in 1:72

In Zusammenarbeit mit der tschechischen Luftwaffe entwickelte Modelyletadel eine Serie von Saab JAS-39 „Gripen“ Modellen im Maßstab 1:72 in den NATO Tiger Meet-Sonderlackierungen der 211. Staffel. Herpa übernimmt nun den weltweiten Vertrieb dieser drei Modelle. Die aus Kunststoff und Metallelementen gefertigten Modelle werden vormontiert ausgeliefert; lediglich das Fahrwerk und die Fahrwerksklappen liegen separat bei. Ein Display-Stand wird mitgeliefert. Lieferbar ab März.

Czech Griffins in 1/72

In cooperation with the Czech Air Force, Modelyletadel has developed a series of Saab JAS-39 models in the 1/72nd scale sporting the special NATO Tiger Meet liveries of the 211th Squadron. Herpa has taken over worldwide distribution of these three models. Manufactured in plastic with some die-cast metal elements, these models come assembled; only the landing gear and the gear doors require assembly. A display stand is included. Available from March.



↔ 19,6 cm (K) (M) (F) 1/72

39,90 €

82MLCZ7201

Czech Air Force Saab JAS-39 Gripen - Nato Tiger Meet 2011, Cambrai (F) – 9235



↔ 19,6 cm (K) (M) (F) 1/72

39,90 €

82MLCZ7202

Czech Air Force Saab JAS-39 Gripen - NATO Tiger Meet 2010, Volkel (NL) – 9245



↔ 19,6 cm (K) (M) (F) 1/72

39,90 €

82MLCZ03

Czech Air Force Saab JAS-39 Gripen - NATO Tiger Meet 2009, Kleine Brogel (B) – 9237

Distributed by Herpa in Europe (excluding UK, BENELUX)



2/2016

1/72

8172AO001 48,50 €
Airspeed Oxford MP425/G-AITB (RAF Museum Hendon)



1/2016

1/72

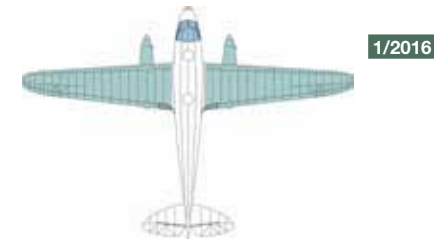
8172COM004 46,90 €
DH88 Comet K5084 RAF Martlesham



1/2016

1/72

8172DR011 48,50 €
DH Dragon Rapide ZK-AHS -Mokai- NAC



1/2016

1/72

8172DR012 48,50 €
DH Dragon Rapide G-AHAG Scillonias Airways



1/2016

1/72

8172DV002 49,90 €
DH Sea Devon 781 Sqn. RNAS Admirals Barge



1/2016

1/72

8172PM006 35,90 €
DH Puss Moth CF-APK Bert Hinkler



1/2016

1/72

8172PP002 38,90 €
Percival Proctor MKIV RM221 - RAF Radio Trainer



1/2016

1/72

81AC063 21,90 €
P47D Thunderbolt USAAF Europe 1943



1/2016

1/72

81AC064 21,90 €
Fairey Swordfish Mk1 HMS Furious, Narvik 1940



2/2016

1/72

81AC066 21,90 €
Spitfire Mk1 57 OTU, RAF Hawarden, March 1942



2/2016

1/72

81AC067 22,90 €
DH Mosquito FB VI 204 AFS, Brize Norton 1949



1/2016

1/72

81AC073 21,90 €
81SP107 35,90 €
Captain Eric "Winkle" Brown Me163B - Standard Version
Captain Eric "Winkle" Brown Me163B - includes signed plaque

Spannweite 17cm / wing span 6.7 in



Copyright Rimowa

← 11,0 cm (K) F 1/87

64,90 €

019323

Rimowa Junkers F.13

Als sie 1919 der Welt vorgestellt wurde, revolutionierte die F.13 die zivile Luftfahrt. Mehr als 300 Exemplare des ersten Ganzmetallflugzeuges der Welt wurden gebaut und in Südamerika, Europa, dem Nahen Osten, Südafrika bis hin in den Osten Asiens eingesetzt. Mitte der 1920er Jahre waren fast 40 % der Flugzeuge im Passagierdienst F.13 von Junkers. Die bekannte Kofferfirma Rimowa präsentierte Juli 2015 erstmals ihren Nachbau, welcher im März 2016 zum Erstflug abheben soll. / When introduced in 1919, the F.13 revolutionized commercial air travel. Over 300 of the world's first all-metal airliner were built and saw service from South American, Europe, The Middle East, South Africa, all the way to Eastern Asia. In the mid 1920's, almost 40% of all airliners in use at the time were F.13s. In July 2015, the famous luggage company Rimowa presented the first new-build F.13 which is scheduled to fly in March 2016.

Herpa SNAP → FIT

Kunststoff-Steckmodelle mit Stand / Plastic push-fit models with stand



← 29,4 cm (K) 1/200

611008

Eurowings Airbus A330-200 – D-AXGA

19,90 €



← 33,5 cm (K) 1/200

611022

Lufthansa Airbus A350-900 XWB

19,90 €



← 19,7 cm (K) 1/200

611046

Transavia Boeing 737-800 – new colors

17,90 €

WINGSWORLD
auch als ePaper für Ihren Tablet-PC!
WINGSWORLD
as an ePaper for your tablet!



207485

Die neue Ausgabe der WingsWorld / The new WingsWorld issue
In Ausgabe 1/16 lesen Sie / Some of the topics in issue 1/16:

6,50 €

- Alitalia – Zurück zur Grandezza / Back to grand air
- MiG-29: Speerspitze zahlreicher Luftwaffen / Spearhead of numerous air forces
- Dürer: Der Nürnberger Airport in 1:500 / Nuremberg Airport in the 1/500 scale

Abonnieren Sie jetzt WingsWorld ab 36,00 Euro pro Jahr oder werden Sie Mitglied im Herpa Wings Club: www.herpa.de/magazine
Subscribe to WingsWorld starting at 36 Euro annually or become a Herpa Wings Club member: www.herpa.de/magazine



Einmalige Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Geänderte Neuauflage
New, modified production



Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal



Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic

← Tatsächliche Modelllänge
Actual model length

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt, Irrtum und Änderungen vorbehalten.
All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and omissions excepted.

Herpa Miniaturmodelle GmbH · 90599 Diethenhofen · Germany · Tel. +49(0)9824.951-00 · Fax +49(0)9824.951-200 · www.herpa.de

Ihr Herpa Fachhändler / Your Herpa dealer