

HERPA MINIATURMODELLE

Iberia A340-600



Edelweiss Air Zeppelin NT



airberlin A320



Emirates 727-200



Playboy DC-9





↔ 12,6 cm (M) 1/500

527781
Etihad Airways Boeing 787-9 Dreamliner – A6-BLA
Als jüngsten Flottenzuwachs startete der ultra-moderne Dreamliner am 1. Februar 2015 zu seinem ersten Linienflug von Abu Dhabi nach Düsseldorf. / The latest aircraft type to join the fleet, the state-of-the-art Dreamliner took off for its first commercial flight from Abu Dhabi to Dusseldorf, Germany on February 1st, 2015.

29,50 €



↔ 15,1 cm (M) 1/500

527804
Iberia Airbus A340-600 – EC-LEV "Isaac Albéniz"
Nach und nach werden auch die Flaggschiffe der Iberia-Flotte in dem neuen Unternehmensdesign umlackiert. / One by one, the flagships of the Iberia fleet are being repainted into the new corporate color scheme.

29,50 €



↔ 15,3 cm (M) 1/500

527743
Lufthansa Boeing 747-8 Intercontinental "Retro" – D-ABYT "Köln"
Aus Anlass des 60. Jubiläums der Flugbetriebsaufnahme versah Lufthansa ihre neuste 747-8 mit einem historischen Anstrich. Getauft ist sie auf den Namen der Stadt Köln, wo sich auch der Hauptsitz des Unternehmens befindet. / To celebrate the 60th anniversary of its first flight, Lufthansa painted its latest 747-8 aircraft with a historic color scheme, naming the aircraft after its home town, Cologne (Köln).

34,00 €



↔ 8,9 cm (M) 1/500

527811
JetBlue Airbus A321 "Mint" color scheme – N903JB
Mit Einführung ihres neuen Premium-Angebots „Mint“ (Minze) wurden die besonders ausgestatteten A321 mit einem neuen Design am Ruder kenntlich gemacht. / With the introduction of its new "Mint" premium service, the A321 aircraft equipped with the special features can be identified by a new tail design.

23,50 €



↔ 8,4 cm (M) 1/500

527910
Lion Air Boeing 737-900ER "60th Boeing 737-900ER" – PK-LJO
Die Indienststellung ihrer sechzigsten 737-900ER feierte die indonesische Lion Air mit dieser Sonderbemalung am Heck. Weitere Lion-Air- Modelle werden in den kommenden Monaten folgen. / The Indonesian airline Lion Air commemorated the delivery of its 60th 737-900ER with this special rudder design. More Lion Air models will follow over the course of the next months.

23,50 €



↔ 5,7 cm (M) (K) 1/500

527866
Lufthansa Douglas DC-4 – N30042
Um der steigenden Nachfrage nach Frachttransporten nachzukommen, leaste Lufthansa im Zeitraum 1957 bis 1959 diese DC-4 für den Transatlantikverkehr zwischen Frankfurt und New York. / To keep up with the increasing demand for cargo-lifting, Lufthansa leased this DC-4 from 1957 through to 1959, operating it on transatlantic routes between Frankfurt and New York.

22,50 €



↔ 7,5 cm (M) 1/500

527828
Tunisair Airbus A320 – TS-IMV "Ibn El Jazzar"
Nach vielen Jahren kehrt Tunisair mit dieser A320 zurück ins Wings-Programm. Getauft ist das Flugzeug auf den Namen Ibn El Jazzar, einem berühmten Mediziner des 10. Jahrhunderts. / After a long hiatus, Tunisair returns to the Wings product range with this A320, sporting the name of Ibn El Jazzar, a famous 10th century physician.

23,50 €



↔ 12,7 cm M 1/500

527903

KLM Airbus A330-300 "95 Years" – PH-AKF

Nach der 777 (Artikelnummer 527545) folgt nun das zweite Modell, diesmal ein Airbus A330, mit dem Jubiläumslogo auf dem Rumpf. / Following the 777 (item number 527545), a second model, in this case an Airbus A330, is released with the special anniversary logo on its fuselage.

29,00 €



↔ 12,6 cm M 1/500

527842

LAN Airlines Boeing 787-9 Dreamliner – CC-BGA

LAN war nicht nur die erste Airline Südamerikas, die Boeings Dreamliner in Dienst stellte, sondern mit der Auslieferung von CC-BGA im Februar 2015 auch die erste Gesellschaft mit der verlängerten Variante 787-9. / Not only was LAN the first South American airline to operate Boeing's Dreamliner, but with delivery of CC-BGA in February, 2015, also the first airline to introduce the longer 787-9 variant on the continent.

29,50 €



↔ 14,6 cm M 1/500

526272-001

Asiana Airlines Airbus A380 – HL7626

34,00 €



↔ 12,2 cm M 1/500

503570-003

Lufthansa Cargo McDonnell Douglas MD-11F – D-ALCJ "Namaste India"

29,00 €



↔ 14,8 cm M 1/500

518246-002

British Airways Boeing 777-300ER – G-STBH

29,00 €



↔ 14,8 cm M 1/500

506892-003

Air France Boeing 777-300ER – F-GZNI

29,00 €



↔ 12,7 cm M 1/500

527941

Lufthansa Airbus A330-300 "Eintracht Frankfurt" – D-AIKH

Um die Verbundenheit in der Region und insbesondere mit dem Fußballclub Eintracht Frankfurt zu demonstrieren, erhielt D-AIKH am 13. Januar 2015 diesen Sonderaufdruck auf dem Rumpf, bevor sie mit der Mannschaft an Bord Richtung Abu Dhabi zum Trainingslager aufbrach. / To demonstrate its local ties, and especially to the soccer club Eintracht Frankfurt, D-AIKH received special titles on its fuselage ("Wir fliegen auf Frankfurt" - a metaphor meaning "We love Frankfurt"), before heading off to Abu Dhabi on January 13th, 2015, flying the team to its training camp.

32,50 €



Copyright: Lufthansa



↔ 12,8cm (M) 1/500

527859

Scoot Boeing 777-200ER – 9V-OTA "Barry"

Derzeit betreibt die in Singapur beheimatete Billig-Langstrecken-Airline sechs „Triple Sevens“, die jedoch zügig durch top-moderne Dreamliner ausgetauscht werden sollen. Sichern Sie sich diese limitierte Neuheit, bevor sowohl Original als auch Modell schon wieder Geschichte sind. / The Singapore-based long-distance low-cost carrier currently operates a fleet of six "triple sevens", which will however be swiftly retired in favor of the ultra-modern Dreamliner. Secure your model of this limited edition release before the original and the model are history.

29,00 €



↔ 18,8 cm (K) 1/200

557269

airberlin Airbus A320 "Top Bonus" – D-ABFO

Milo, die neue Werbefigur des airberlin-Vielfliegerprogramms topbonus, zielt den Rumpf dieser A320. Als größter Laufvogel steht der Strauß symbolisch für die vielen Möglichkeiten, mit denen man als „Wenigflieger“ auch am Boden Meilen für Freiflüge sammeln kann. / Milo, the new mascot of airberlin's topbonus frequent flyer program adorns this A320. As the world's largest flightless birds, the ostrich stands as a symbol for the many possibilities to collect miles on the ground that can be redeemed for free flights.

58,00 €



↔ 10,6 cm (M) 1/500

527835

USAF Boeing C-17A Globemaster III Mississippi ANG, 183rd Airlift Squadron "Spirit of the Mississippi Minutemen" – 02-1112

Neben dem Heimat- und Katastrophenschutz sind die C-17 der Nationalgarde des Staates Mississippi zurzeit unterwegs, um Verletzte von den verschiedenen Krisenschauplätzen weltweit zur Behandlung nach Hause zu fliegen. / In addition to its primary roles of disaster relief and civil defense in-state, the C-17s of the Mississippi Air National Guard are currently deployed around the world, returning wounded from the various global theaters of crisis back home.

28,00 €



↔ 18,1 cm (K) 1/200

557276

Hop! By Air France Embraer E190 – F-HBLI

Inzwischen gehören über 100 Flugzeuge zur erst 2013 durch den Zusammenschluss von Brit Air, Régional und Airlinair gegründeten Regional-tochter von Air France. / Over 100 aircraft are operated by the regional subsidiary of Air France, founded just recently in 2013 following the merger of Brit Air, Régional and Airlinair.

52,00 €



↔ 23,3 cm (M) 1/200

557245

Air France Boeing 707-320 – F-BHSF "Château de Blois"

21 Exemplare der ersten wirklichen Langstrecken-tauglichen Version der 707 stellte Air France ab 1960 in Dienst. Benannt wurden sie nach berühmteren Loire-Schlössern; so auch F-BHSF, die auf Schloss Blois, die ehemalige Königsresidenz, getauft wurde. / 21 aircraft of the first true long distance 707 were put into service by Air France starting in 1960. They were named after the more famous Chateaux of the Loire Valley, as such, F-BHSF received the name of Château de Blois, the residency of several French kings.

74,00 €



U.S. National Guard photo / Maj. Dale Greer



← 29,5 cm (K) 1/200

557238 69,00 €

Azul Airbus A330-200 "Brazilian Flag" – PR-AIV "Nação Azul"
 Insgesamt sieben A330-Langstreckenjets werden im Laufe des Jahres 2015 Brasilien hauptsächlich mit Nordamerika verbinden. Flaggschiff – im wahrsten Sinne des Wortes – der Flotte ist PR-AIV, auf der die brasilianische Fahne den kompletten Rumpf vereinnahmt. / In the course of 2015, a total of seven A330 long-range jets will be connecting Brazil with North America. Flagship – literally – of the fleet is PR-AIV, sporting the Brazilian flag across its entire fuselage.



Copyright: Playboy Enterprises

Copyright: Playboy Enterprises



← 38,1 cm (K) 1/200

557221 74,50 €

Lufthansa Boeing 747-8 Intercontinental "Retro" – D-ABYT "Köln"
 Am 1. April 1955 nahm Lufthansa den Flugbetrieb mit vier Convair 340 auf. Um dieses 60. Jubiläum gebührend zu feiern, lackierte sie ihre jüngste 747-8 in einem Retro-Anstrich, der ursprünglich 1967 eingeführt und bis spät in die 1980er Jahre verwendet wurde. / On April 1st, 1955, Lufthansa started scheduled service with four Convair 340s. To commemorate the 60th anniversary of the event, Lufthansa has painted its latest 747-8 in a retro paint scheme, first introduced back in 1967 and used through to the late 1980s.



← 31,9 cm (K) 1/200

556194-001 69,00 €

Lufthansa Cargo Boeing 777F – D-ALFC "Ni Hao, China"



← 18,2 cm (M) 1/200

557252 69,00 €

Playboy "Big Bunny" McDonnell Douglas DC-9-30 – N950PB
 McDonnell Douglas erhielt 1967 ihren ersten Auftrag für eine Business-Jet-Ausführung ihrer erfolgreichen DC-9 Serie vom Playboy-Herausgeber Hugh Hefner. Ausgestattet mit Zusatz tanks für Langstrecken, Sofa-artigen Sitzplätzen für 33 Passagiere, die in zwölf Betten umgewandelt werden konnten, ein Privatabteil mit Bett und Duschzelle und nicht zuletzt die bis auf den Playboy-Hasen komplett schwarze Lackierung machten die Maschine schnell zum Mittelpunkt des Geschehens, wo auch immer sie landete. / McDonnell Douglas received its first order for an executive jet version of its successful DC-9 from the founder and publisher of Playboy Magazine, Hugh Hefner, in 1967. Equipped with additional fuel tanks for long-distance flights, sofa-style seats for 33 passengers that could be transformed into twelve beds, a private area with separate bed and shower, and last but not least the, with exception of the Playboy trademark, completely black livery made the aircraft to an eye-catcher wherever it appeared.

Eine kleine Heimat für Ihre 1:200 Sammlung.

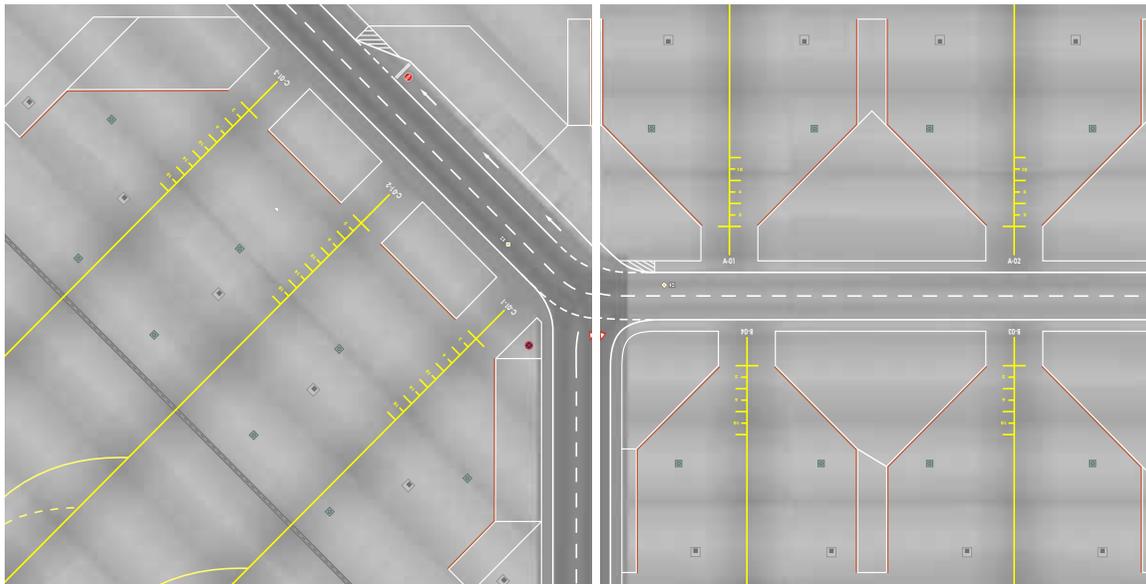
Mit diesen beiden Bodenplatten wird es Ihnen ermöglicht, Ihre Modell-schätze in 1:200 in eine kleine Szenerie einzubinden. Dieses erste Set enthält zwei Bodenplatten mit einer Fläche von jeweils 50 x 50 cm. Mit einer stabilen Plattenstärke von 3 mm wird ein Aufkleben überflüssig. Auf der einen Platte finden bis zu vier Kurz- oder Mittelstreckenflugzeuge Platz, z.B. Airbus A320, Boeing 737 oder diverse Regionalflugzeuge. Auf der zweiten können durch den diagonalen Aufbau entweder zwei weitere kleinere Flugzeugmodelle oder ein Großraumflugzeug bis zur Größe einer Boeing 747 oder eines Airbus A380 platziert werden. Ein oder zwei Ergänzungsplatten sind in der Konzeptphase, um eine verschiedene Kombination der Platten zu ermöglichen.

A small haven for your 1/200 scale collection.

These two ground plates allow you to place your 1/200 scale model treasures onto a small scenery. This first set includes two plates with an area of 50 by 50 cm / 19.7 by 19.7 in each. Due to a stable thickness of the plates, there is no need to glue the plates onto another surface.

The first plate can harbor up to four short- or middle range aircraft, such as the Airbus A320, Boeing 737 or any regional aircraft. Due to its diagonal design, two further mid-range aircraft models or one large wide-body aircraft all the way to the size of the Boeing 747 or Airbus A380 can be placed onto the second plate.

An additional plate or two are currently in the concept phase, then enabling various combinations of the different plates.



557283
Scenix Vorfeld-Platten / Apron Plates

F 1/200
34,50 €

Herpa SNAP FIT

Kunststoff-Steckmodelle mit Stand / Plastic push-fit models with stand



↔ 29,2 cm  **1/250**

610629
Etihad Airways Airbus A380 – A6-APA



↔ 29,2 cm  **1/250**

607018-001
Emirates A380 "Expo 2020" – A6-EEP



↔ 31,5 cm  **1/200**

610636
Etihad Airways Boeing 787-9 Dreamliner – A6-BLA



↔ 20,3 cm  **1/180**

610612
LOT Polish Airlines Boeing 737-400 – SP-LLG



↔ 38,7 cm  **1/100**

610605
LOT Polish Airlines Embraer E195 – SP-LND



↔ 18,8 cm    **1/200**

609708-001
Niki Airbus A320 – OE-LEY mit / with Sharklets



↔ 30,5 cm  **1/250**

610599
Lufthansa Boeing 747-8 Intercontinental "Retro" – D-ABYT "Köln"
Bereits lieferbar ab April! / Already available in april!



Jetzt neu – WINGSWORLD auch als ePaper für Ihren Tablet-PC!
NEW – WINGSWORLD as an ePaper for your tablet!

207041 Die neue Ausgabe der WingsWorld / The new WingsWorld issue In Ausgabe 2/15 lesen Sie / Some of the topics in issue 2/15: 6,50 €

• Titelstory: Transaero – Erfolgreiche Airline in der Krise / Successful airline in crisis
• A350: Elegante Effizienz / Elegant Efficiency
• MD-11: Ende einer Legende / The end of a legend
Abonnieren Sie jetzt WingsWorld ab 36,00 Euro pro Jahr oder werden Sie Mitglied im Herpa Wings Club:
Subscribe to WingsWorld starting at 36 Euro annually or become a Herpa Wings Club member:
www.herpa.de/magazine



Einmalige Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Geänderte Neuauflage
New, modified production



Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal



Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic

↔ Tatsächliche Modelllänge
Actual model length

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.

All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and omissions excepted.

Herpa Miniaturmodelle GmbH . 90599 Diethenhofen . Germany . Tel. +49(0)9824.951-00 . Fax +49(0)9824.951-200 . www.herpa.de

Ihr Herpa Fachhändler / Your Herpa dealer