

## HERPA MINIATURMODELLE

Air Malta A320



American Airlines A330-300



Estonian Airlines E170



Zeppelin NT



TUIfly 737-800





↔ 7,1 cm (M) 1/500

527460

Air Niugini Fokker 100 – P2-AND

Die nationale Airline Papua Neuguineas ist mit derzeit sieben Exemplaren eine der letzten größeren Betreiber der Fokker 100 weltweit. / The national airline of Papua New Guinea is one of the last larger operators of the Fokker 100, with currently seven on strength.

19,90 €



↔ 12,7 cm (M) 1/500

527392

American Airlines Airbus A330-300 – N270AY

Am 19. September 2014 absolvierte N270AY als erste A330 aus Beständen der US Airways ihren ersten Linienflug in der Farbgebung des jetzigen Eigentümers American Airlines. / As the first A330 formerly operated by US Airways, N270AY took off for its first revenue flight on September 19, 2014, in the colors of its new owner, American Airlines.

28,00 €



↔ 6,0 cm (M) 1/500

527422

Estonian Airlines Embraer E170 – ES-AEA

Neben drei CRJ900 Jets werden vier E170 in den außergewöhnlichen Farben von Estonian von Tallinn aus auf europäischen Destinationen eingesetzt. / Four E170s are currently operated next to three CRJ900s on routes from Tallinn throughout Europe in the extraordinary colors of Estonian.

21,00 €



↔ 11,0 cm (M) 1/500

527521

Condor Boeing 767-300ER "Sunny Heart" colors – D-ABUA

D-ABUA verließ im Oktober 2014 als erste 767 der Condor im neuen "Sunny Heart"-Design der Thomas Cook Gruppe die Lackierhalle. / D-ABUA rolled out of the paint hangar in October 2014 as Condor's first 767 to sport the new "Sunny Heart" corporate color scheme of the Thomas Cook Group.

28,00 €



↔ 12,4 cm (M) 1/500

507028-002

Air France Aérospatiale-BAC Concorde – F-BVFD

24,00 €



↔ 12,4 cm (M) 1/500

527477

British Airways - Negus colors Aérospatiale-BAC Concorde – G-BOAA

Zeitgleich mit der Fusion von BOAC und BEA zur British Airways im Jahre 1973 wurde die von Dick Negus gestaltete Lackierung für die Flotte der neu entstandenen Airline eingeführt. / Simultaneously with the merger of BOAC and BEA in 1973, the color scheme designed by Dick Negus was introduced on the fleet of the newly founded British Airways.

24,00 €



↔ 12,7 cm 1/500

**527415**  
Emirates Airbus A340-300 – A6-ERM

28,00 €



↔ 8,9 cm 1/500

**527439**  
Iberia (new colors) Airbus A321 – EC-IXD "Valle de Aran"

22,50 €



↔ 12,8 cm 1/500

**527484**  
Iraqi Airways Boeing 777-200LR – YI-AQZ

Nach den vielen Turbulenzen der letzten Jahrzehnte bemüht sich Iraqi Airways, eine der ältesten Airlines der Region, wieder Fuß zu fassen. Teil der umfassenden Flottenmodernisierung ist diese bisher einzige 777-200LR, die seit 2013 international im Einsatz ist. / Following the many turbulences of the last decades, Iraqi Airways, one of the oldest airlines in Middle East, is putting much effort into regaining ground. Part of the extensive fleet modernization is this currently single 777-200LR that has been operated on international routes since 2013.

28,00 €



↔ 7,3 cm 1/500

**527446**  
PLUNA - Lineas Aéreas Uruguayas Bombardier CRJ-900 – CX-CRC

Als Ergänzung zu der bereits erschienenen ersten CRJ in den auffälligen Farben der uruguayischen Airline folgt ein zweites Modell in einer anderen Farbvariante. / Complementing the first CRJ presented in the eye-catching colors of Uruguay's former largest airline, a second model in a different color variation is released.

21,00 €



↔ 7,9 cm 1/500

**527453**  
Royal Air Maroc Boeing 737-800 – CN-ROJ

22,00 €



↔ 12,8 cm 1/500

**527545**  
KLM Boeing 777-200ER "95 Years" – PH-BQB "Borobudur"

KLM ist die älteste Fluggesellschaft der Welt, die noch heute unter ihrem ursprünglichen Firmennamen fliegt. Aus Anlass ihres 95. Jubiläums wird eine Auswahl an Flugzeugen auf der linken Rumpfseite mit einem großen Zusatz-Logo weltweit unterwegs sein. / KLM is the oldest airline in the world still operating under its original name. To celebrate its 95th anniversary, a selected number of aircraft will be carrying a special anniversary logo on the left fuselage.

28,00 €



↔ 6,2 cm 1/500

**527538**  
Transaero Imperial Boeing 737-500 – EI-UNH

Für seine Imperial Class-Passagiere betreibt Transaero diese 737 in einer reinen First Class-Bestuhlung und mit einer eigenständigen und edlen Farbgebung. / Transaero operates this 737 for its Imperial Class passengers in a full first class layout and with its own regal color scheme.

22,00 €





↔ 11,3 cm M 1/500

524698-001  
British Airways Boeing 787-8 Dreamliner – G-ZBJF

28,00 €



↔ 15,3 cm M 1/500

516068-003  
Lufthansa Boeing 747-8 Intercontinental "1500<sup>th</sup> Boeing 747" – D-ABYP - "Nordrhein-Westfalen"

32,00 €



↔ 11,8 cm M 1/500

527491  
SriLankan Airlines Airbus A330-200 "OneWorld" – 4R-ALH

28,00 €



↔ 14,8 cm M 1/500

527507  
Transaero Airlines Boeing 777-300 – EI-UNM  
Seit ihrem Start als erste private Fluggesellschaft der Sowjetunion im Jahr 1990 hat Transaero einen weiten Weg hinter sich und betreibt heute eine Flotte von mehr als 100 Flugzeugen auf Routen bis nach Nordamerika und Ostasien. / Since starting as the first privately-owned airline of the Soviet Union in 1990, Transaero has come a long way and today operates a fleet of over 100 aircraft on routes stretching to North American and East Asia.

28,00 €



↔ 15,0 cm K F 1/500

527385  
Deutsche Zeppelin Reederei Zeppelin NT – D-LZZF

Auch heute werden noch erfolgreich Luftschiffe in Friedrichshafen gebaut. Nach dem Großmodell in 1:200 folgt nun das Pendant in 1:500, das trotz des kleinen Maßstabs eine stattliche Länge von 15 cm aufweist. Der Zeppelin wird mit einem Display-Stand ausgeliefert und erscheint zunächst in den Werksfarben der Zeppelin Reederei. / Even today, Zeppelins are successfully built in Friedrichshafen. Following the large model in 1/200, we now present the 1/500 scale version which still has a considerable size with a length of 15 cm (5.9 inches). The Zeppelin comes with a display stand and is first released in the corporate colors of the Zeppelin Company.

24,00 €



**Der Flughafen Amsterdam in 1:500 im Überblick:**  
Overview of Amsterdam Airport in 1/500 scale:

Art.-Nr.	Bezeichnung / Name	Preis / Price
524193	Amsterdam Airport Pier F	149,50 €
527361	Amsterdam Airport Pier G	149,50 €
524216	Amsterdam Airport Pier F Jetway-Set	149,50 €
527347	Amsterdam Airport Pier G Gangways	149,50 €
527354	Amsterdam Airport Pier G Ground Foil	39,50 €
524209	Amsterdam Airport Pier F Ground Foil	39,50 €
521017	Amsterdam Airport Bus Set	17,00 €

1/500

**527514**

Scenix - Amsterdam Airport Pier F connecting corridor

Zum Abschluss der Dioramen um Pier F und G erscheint ein aus zwei Elementen bestehender Korridor, der beide Piers verbindet. In diesem Set sind die Korridorflügel am Pier F mit einer Gesamtlänge von 72 cm enthalten. Auch diese Gebäude des Amsterdamer Flughafens weisen eine transparente Fensterfront mit einem gerillten Dach in Alu-Optik auf. / To frame Piers F and G we have developed the backing corridors, connecting both piers. This set includes the corridor wings on both sides of Pier F with a total length of 72 cm / 28.3 in. As with the other buildings of Amsterdam Airport, these buildings feature a transparent window façade with a corrugated rooftop.

119,00 €



(K) 1/500

**521024**

Scenix - Display Stand, transparent (4 Stück / units)

Beginnend mit den 2015er Neuheiten ergänzen wir nach und nach bei fast allen Modellen in 1:500 eine Aussparung für einen Display-Stand. Diese Aufsteller bieten wir nun in einem 4er-Satz in Matt-Transparent an. / Starting with the 2015 new releases, we will one by one be adding the belly recess for a display stand on close to all models in the 1/500 scale. These matt-transparent stands are now optionally available in a pack of four.

6,50 €



↔ 16,4 cm (M) 1/400

**562508**

NASA Supersonic Flying Laboratory Tupolev TU-144LL – RA-77114

Zwischen 1996 und 1997 wurde diese TU-144 gemeinsam von der NASA, Boeing, Rockwell und Tupolev als fliegendes Labor zur Erprobung einer neuen Generation von Überschallpassagierflugzeugen modernisiert und auf zahlreichen Testflügen eingesetzt. Das Kürzel „LL“ steht für „Letayuschaya Laboratoriya“ – fliegendes Labor. / In 1996 and 1997, Tupolev together with NASA, Rockwell and Boeing modernized and operated this TU-144 as a flying testbed on numerous test flights to help in creating a new generation of supersonic airliners. The abbreviation “LL” stands for “Letayuschaya Laboratoriya” – flying laboratory.

32,50 €



← 18,8 cm (K) 1/200

**557023**  
 Air Malta Airbus A320 – 9H-AEO "Valletta - European Capital of Culture 2018"  
 2018 wird Valletta, die zum UNESCO Weltkulturerbe zählende Hauptstadt der Inselrepublik Malta, Kulturhauptstadt Europas. Um dafür zu werben, fliegt diese A320 mit der historischen „Skyline“ der Stadt bereits jetzt auf dem Streckennetz der Airline quer durch Europa. / Valletta, the capital city of the island republic of Malta in the Mediterranean Sea and declared as a UNESCO world heritage site in its entirety, has been designated as the cultural capital of Europe for the year 2018. This A320 has been decorated with the historic "skyline" of the city, and promotes this special occasion on its flights throughout Europe.



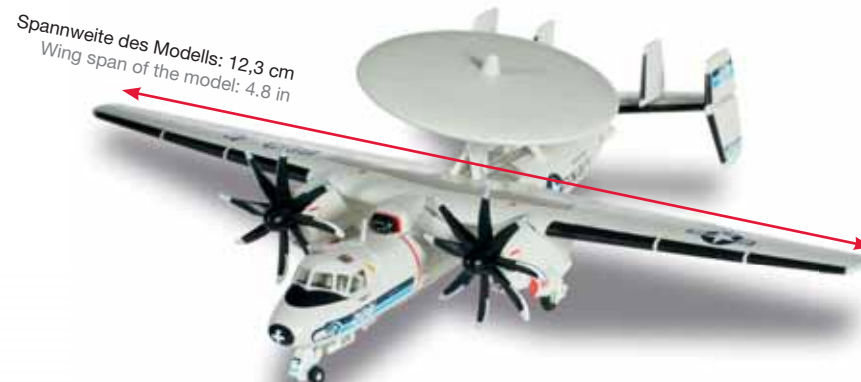
← 19,3 cm (K) 1/200

**557030**  
 Azul Brazilian Airlines Embraer E195 – PR-AYU "Ayrton Senna"  
 Azul hat diese E195 dem dreimaligen F1-Weltmeister Ayrton Senna gewidmet, der nach einem Unfall während des San Marino Grand Prix vor 20 Jahren am 1. Mai 1994 verstarb. Die Nase des Flugzeugs trägt die Farben von Senna's Helm. Dies ist zudem der erste E-jet von Herpa im Maßstab 1:200 und weist solche Details, wie die Regenrinnen oberhalb der Türen oder zahlreiche Antennen auf, die inzwischen zu der Standard-Detaillierung der 1:200er Modelle von Herpa zählen. / Azul has dedicated this E195 three-time Formula One world champion Ayrton Senna, who passed away after an accident during the San Marino Grand Prix 20 years ago on May 1, 1994. The nose of the plane sports the colors of Senna's helmet. This is also the first E-jet from Herpa in the 1/200 scale, showing such fine details as drip-rails above the doors and antennae, all of which have become standard features in the Herpa 1/200 scale model range.



← 19,8 cm (K) 1/200

**557085**  
 TUIfly Boeing 737-800 – D-ATUC  
 Seit Mitte 2014 rüstet der TUI-Konzern alle 737-800 mit den neuartigen "Split Scimitar"-Winglets aus, die noch weiterreichende Einsparungen beim Spritverbrauch als herkömmliche Winglets bringen sollen. Unsere Neuheit ist also nicht nur das erste Modell in 1:200 in den aktuellen TUI-Farben, sondern auch das erste Modell mit den neuen Tragflächenenden. / Since mid of 2014, the TUI Group is reequipping its 737-800s with the new "split scimitar" winglets that promise even further savings in fuel consumptions compared to existing winglets. Our new release is therefore not only the first model in the 1/200 scale sporting the new TUI color scheme, but also the first with the new generation of winglets.



Spannweite des Modells: 12,3 cm  
 Wing span of the model: 4.8 in



← 8,8 cm (M) 1/200

**556668**  
 US Navy Grumman E-2C Hawkeye, VAW-126 "Seahawks" – 165648 / 603  
 Vier Exemplare der E-2 sind auf jedem Flugzeugträger der US-Marine stationiert, um eine lückenlose Überwachung des Luftraums zu ermöglichen. Die 126. Staffel, derzeit auf der USS Harry S. Truman stationiert, trägt auf dem Bug die Farben des Namensvetters aus der US-Football-Liga NFL, der Seattle Seahawks, die 2014 den Superbowl gewannen. Four E-2s are stationed on each aircraft carrier of the fleet to ensure a continuous 24-hour coverage. The 126th Squadron, currently deployed on the USS Harry S. Truman, carry the colors of their namesake in the NFL, the Seattle Seahawks, winner of Superbowl XLVIII.



← 12,5 cm (M) 1/200

**557047**  
 LTU Fokker 27 – D-BAKE "Schneider Wibbel"  
 1955 gegründet, hätte LTU 2015 ihr 60. Jubiläum begangen. Aus diesem Anlass bringt Herpa eine Fokker 27, wie sie zwischen 1961 und 1969 bei der seinerzeit zweitgrößten Airline Deutschlands im Einsatz war, als limitierte Auflage. / Founded in 1955, LTU would have celebrated its 60th anniversary in 2015. To commemorate this date, Herpa is releasing a limited edition of the Fokker 27 as used by the then second-largest German airline in the years 1961 to 1969.





← 63,4 cm (K) 1/200

**557092**

Etihad Airways Airbus A380 – A6-APA

Nach vier Wochen in der Lackierhalle war es Ende September soweit: der erste A380 in der neuen Lackierung von Etihad Airways wurde der Öffentlichkeit in Hamburg präsentiert. Inspiriert wurde das geometrische Muster von traditionell islamischem Design und moderner arabischer Architektur, wie sie heute vielfach in Abu Dhabi, der Heimat von Etihad Airways, zu bestaunen ist. / Following four weeks in the paint shop, the first A380, sporting the new livery of Etihad Airways, was presented to the public for the first time at the end of September in Hamburg, Germany. The geometrical pattern is inspired by traditional Islamic design and modern Arabian architecture that can be found throughout Abu Dhabi, Etihad Airways' home city.

72,00 €



← 31,4 cm (K) 1/200

**557078**

United Airlines Boeing 787-9 Dreamliner – N38950

Mit der Übernahme der ersten 787-9 im September 2014 wurde United die erste nordamerikanische Airline, die diese gestreckte Variante des Boeing Dreamliners betreibt. Eingesetzt werden sollen die insgesamt 26 bestellten Exemplare hauptsächlich auf Langstrecken. Der erste solche Flug von Los Angeles nach Melbourne im vergangenen Oktober war gleichzeitig der bislang längste Linienflug eines Dreamliners. / With the delivery of its first 787-9 in September 2014, United was the first North American operator of the stretched variant of Boeing's Dreamliner. The 26 ordered aircraft are to be used mainly on long-distance routes. The first of such took place last October from Los Angeles to Melbourne, the longest flight to date operated by a 787 Dreamliner.

65,00 €



**557061**

Russian Air Force Tupolev TU-95MS "Bear H", Long Range Aviation Command, 6950<sup>th</sup> Aviation Base, Engels-2 Air Base – RF-94122 / 20 "Dubna"

Rund 50 modernisierte Exemplare der strategischen Bomber mit dem NATO-Code "Bear H" sind derzeit in der russischen Luftwaffe aktiv. Eine Vielzahl der Flugzeuge tragen Namen und Wappen bedeutender russischer Städte, so auch die „20 rot“, die nach der Stadt Dubna, einem wichtigen Zentrum der atomaren Forschung nördlich von Moskau benannt ist. / Approximately 50 modernized strategic bombers, named "Bear H" by NATO are currently active inside the Russian Air Forces. A large number of these aircraft carry the name and coat of arms of important Russian cities, as such including "20 red", named for the city of Dubna, an important center for nuclear research, situated to the north of Moscow.

74,50 €



← 7,5 cm (M) 1/200

**557054**

USAF Fairchild A-10A Thunderbolt II, 57<sup>th</sup> Tact. Training Wing, Nellis AB, "JAWS" – 75-262

Als Teil umfangreicher Manöver der A-10 der Luftwaffe mit Einheiten des US-Heeres im Rahmen der „Joint Attack Weapons Systems“ Tests – oder kurz „JAWS“, wurden auch neue Tarnmuster getestet, die die A-10 besser schützen sollten. So wurde unter anderem die 75-0262 mit diesem ungewöhnlichen Fleckenmuster versehen. / As part of the extensive trials in which Air Force A-10s operated with units of the US Army as part of the "Joint Attack Weapons Systems" ("JAWS") tests, various new camouflage schemes were evaluated to help better protect the A-10. 75-0262 was one such aircraft on which this spotted scheme was applied.

32,00 €

# Herpa SNAP → FIT

Kunststoff-Steckmodelle mit Stand / Plastic push-fit models with stand



**610506** Air Canada Boeing 787-8 Dreamliner – C-GHPQ ↔ 28,4 cm **K** 1/200 19,50 €



**610483** Etihad Regional (Darwin Airline) ATR-72-500 – HB-ACB ↔ 27,2 cm **K** 1/100 22,00 €



**610490** Saudia Airbus A330-300 – HZ-AQA ↔ 31,8 cm **K** 1/200 18,50 €



**610513** Lufthansa Boeing 747-8 Intercontinental "Fanhansa Siegerflieger" – D-ABYI ↔ 30,5 cm **K** 1/250 19,50 €



**610476** South African Airways Airbus A340-600 – ZS-SNH ↔ 30,1 cm **K** 1/250 18,50 €



Jetzt neu – WINGSWORLD auch als ePaper für Ihren Tablet-PC!  
NEW – WINGSWORLD as an ePaper for your tablet!

**206655** 6,50 €  
Die neue Ausgabe der WingsWorld / The new WingsWorld issue  
In Ausgabe 6/14 lesen Sie / Some of the topics in issue 6/14:  
• Titelstory: Azul – Neelemans vierter Wurf / Neeleman's fourth hit  
• Malév und die Tu-154 / Malév and the Tu-154  
• Venezuela – Hot Spot für Nostalgiker / Hot spot for nostalgia buffs  
Abonnieren Sie jetzt WingsWorld ab 36,00 Euro pro Jahr oder werden Sie Mitglied im Herpa Wings Club:  
Subscribe to WingsWorld starting at 36 Euro annually or become a Herpa Wings Club member:  
[www.herpa.de/magazine](http://www.herpa.de/magazine)

Einmalige Auflage / Limited edition  
 Formneuheit / New type  
 Geänderte Neuauflage / New, modified production

Modell überwiegend aus Metall / Model mainly made of metal  
 Modell überwiegend aus Kunststoff / Model mainly made of high quality plastic

↔ Tatsächliche Modelllänge / Actual model length

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.  
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.  
Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt. Irrtum und Änderungen vorbehalten. / All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and omissions excepted.

Herpa Miniaturmodelle GmbH . 90599 Dietershofen . Germany . Tel. +49(0)9824.951-00 . Fax +49(0)9824.951-200 . [www.herpa.de](http://www.herpa.de)

Ihr Herpa Fachhändler / Your Herpa dealer