

HERPA MINIATURMODELLE

Kulula Boeing 737-800 "Flying 101"



Hawaiian Airlines Airbus A330-200



Goodyear Zeppelin NT



Aeroflot Polar Aviation Antonov AN-12



Lufthansa Airbus A300-600





519007

Brussels Airlines Airbus A319

Seit ihrer Gründung 2007 konnte die belgische Airline ihr Europa-Netzwerk erfolgreich ausbauen. Dabei spielt die A319 jetzt und auch in der Zukunft eine entscheidende Rolle. / Since its foundation in 2007, the Belgian airline was able to successfully expand its Europe-network. The A319 is and will be playing a decisive role in it.

1/500

19,00 €



518994

Air China Boeing 777-300ER

Die Boeing 777-300ER soll das Rückgrat der stark wachsenden Air China werden, sie wird sukzessive die in die Jahre gekommenen Boeing 747 als Flaggsschiffe ersetzen. / The Boeing 777-300ER is supposed to become the backbone of strongly growing Air China. The airplanes will successively replace the aged Boeing 747 flagships.

1/500

24,00 €



518987

Aeromexico Boeing 767-300

Nach dem Konkurs der Mexicana ist Aeromexico die einzige verbliebene Airline Mexikos von Weltrang. Die Boeing 767 bedienen weiterhin bis zu ihrer Ablösung durch die 787 „Dreamliner“ Langstrecken nach Europa und Asien. / After Mexicana's bankruptcy, Aeromexico is the only internationally renowned Mexican airline remaining. Long-haul routes to Europe and Asia are serviced with Boeing 767s until the replacement 787 Dreamliners are available.

1/500

24,00 €



© 2011 Peanuts Worldwide LLC

519021

Condor Boeing 767-300 "Peanuts"

Zum Abschluss der Serie in 1:500 erscheint nun das Flaggsschiff der Condor-Flotte mit den seit Generationen beliebten Zeichentrick-Figuren um Charlie Brown und Snoopy in einmalig limitierter Auflage. / To conclude the 1/500 scale series, we now also release the flagship of the Condor fleet with the comic figures around Charlie Brown and Snoopy which have been popular for generations. The model is released as a one-time limited edition.

1/500

26,00 €



519014

Cityjet Fokker 50

Nach dem großen Bruder in 1:200, erscheint die Fokker 50 im Air France-Design nun auch im klassischen Maßstab 1:500. / After the big 1/200 scale brother, the Fokker 50 in Air France design is now also released in the classic 1/500 scale.

1/500

19,00 €



M 1/500

19,00 €

519038

Eastern Air Lines Douglas DC-9-50

Eastern Air Lines war 1975 Erstkundin der „50 Series“ auf Douglas' Heimatmarkt in den USA. 1926 gegründet, war die Airline bis in die 1980er Jahre eine der Größen der US-Luftfahrt. / In 1975, Eastern Air Lines was launch customer of the "50-series" on Douglas' home market in the USA. Established in 1926, Eastern had been one of the big players in US aviation all the way through until the 1980s.



M 1/500

19,00 €

519052

Iberia Douglas DC-9-30

Nach dem großen Interesse der Airlines an den neuen Jet, stellte Douglas bereits 1966 die leicht verlängerte DC-9-30 vor. Einer der wichtigsten Kunden war Iberia, die nahezu 30 Jahre lang auf die DC-9 setzte. / After the airlines' large interest in the new jet, Douglas introduced its slightly extended DC-9-30 as early as 1966. One of the most important customers was Iberia, which had opted for the DC-9 for nearly 30 years.



M 1/500

18,00 €

519045

Eurowings / Lufthansa Regional Bombardier CRJ-900

1993 gegründet, betreibt Eurowings im Auftrag der Lufthansa heute ausschließlich eine aus 23 Exemplaren des modernen CRJ-900 Regionaljets bestehende Flotte. / Eurowings, established in 1993, operates a 23-plane fleet solely consisting of modern CRJ-900 regional jets on behalf of Lufthansa.



M 1/500

23,00 €

519069

LOT Polish Airlines Boeing 787-8 Dreamliner

Wenn LOT die erste 787 im Frühjahr 2012 übernimmt, wird die polnische Airline erster europäischer Betreiber des „Dreamliners“ sein. Zugleich führt sie nach 40 Jahren eine neue, modernisierte Bemalung ein. / When LOT takes over the first 787 in spring 2012, the Polish airline will be the first European "Dreamliner" operator. At the same time and after 40 years, the airline will launch a new, modernized livery.



M 1/500

24,00 €

519137

Hawaiian Airlines Airbus A330-200

Zur Verjüngung ihrer Langstreckenflotte wurden ab 2010 erste Exemplare des Airbus A330 in Dienst gestellt. Sie verbinden das beliebte Urlaubsziel mit Asien und dem amerikanischen Festland. / To rejuvenate its long-haul fleet, the first Airbus A330s were commissioned from 2010 to connect the popular holiday destination with Asia and continental USA.



M 1/500

24,00 €

519076

NATO Heavy Airlift Wing Boeing C-17A Globemaster III, Pápa Air Base

Als Teil ihres „Strategic Airlift Capability“-Programms betreibt die NATO drei C-17, die auf der ungarischen Luftwaffenbasis Pápa stationiert sind. Die Flugzeuge werden gemeinsam von zwölf europäischen Ländern genutzt und unterhalten. / As part of its "Strategic Airlift Capability" program, NATO operates three C-17s which are based at the Hungarian air force base Pápa. The airplane are conjointly utilized and maintained by twelve European countries.



519083 Qatar Airways Airbus A340-600 M 1/500 24,00 €

Die „Airline des Jahres 2011“ bleibt ungebrochen auf Wachstumskurs. Derzeitige Flaggsschiffe sind, zumindest bis zur Indienstellung der ersten A380, vier Airbus A340-600. / The “Airline of the Year 2011” continues its course for success. Current flagships are – at least until the commissioning of the first A380 – four Airbus A340-600s.



519090 Sun Express Deutschland Boeing 737-800 M 1/500 19,00 €

1989 von Lufthansa und Turkish Airlines gegründet, fliegen seit 2011 drei 737-800 für die neu gegründete deutsche Tochtergesellschaft. Neben Zielen in der Türkei bedienen sie nun auch Spanien und Nordafrika. Established in 1989 by Lufthansa and Turkish Airlines, three 737-800s have been flying for the newly created German subsidiary, which – next to destinations in Turkey – also services destinations in Spain and North Africa.



519106 Turkish Airlines Airbus A321 M 1/500 19,00 €

Die an Renommee und Flottengröße stark wachsende nationale Airline der Türkei hat vor kurzem ein leicht modernisiertes Erscheinungsbild eingeführt, das hier erstmals in Modellform nachgebildet wird. / Turkey’s national airline, which is strongly growing in terms of reputation and fleet size, has recently introduced a slightly modernized appearance as premiered on this model.



562300 Bangkok Airways Airbus A319 "Sukhothai" M 1/400 29,00 €

Zur Ablösung der Boeing 717 beschaffte die „Boutique-Airline“ ab 2008 sechs A319. Erstes Exemplar war HS-PGT, getauft auf den Namen der alten Königsstadt Sukhothai. / To replace the Boeing 717, the self-named “Boutique-Airline” purchased six A319s from 2008. The first plane was HS-PGT, named after the old royal city of Sukhothai.



554855 Aeroflot Polar Aviation Antonov AN-12 K 1/200 46,00 €

1961 nahm diese speziell ausgerüstete AN-12 Teil an einer Forschungsexpedition in die Antarktis teil. Zur leichteren Erkennung der Maschine, erhielt sie eine außergewöhnliche Bemalung in Orange und Rot. / In 1961, this specially equipped AN-12 took part in a research expedition to Antarctica. To recognize the plane more easily, it received an extraordinary high-visibility livery in orange and red.



554732 Alitalia Vickers Viscount 700 M 1/200 46,00 €

Die Vorgängergesellschaft Linee Aeree Italiane beschaffte ab 1957 zunächst zehn Exemplare der britischen Viscount. Nach der Fusion mit der Aerolinee Italiana Internazionale im selben Jahr zur Alitalia wurde eine neue Farbgebung mit der italienischen Flagge am Leitwerk vorgestellt. / The predecessor company Linee Aeree Italiane had already purchased ten British Viscount airplanes in 1957. After merging with Aerolinee Italiana Internazionale to form Alitalia the same year, the company introduced a new livery with the Italian flag on the tail.



554763

Alrosa Mirny Air Enterprises Tupolev TU-154M

Am 7. September 2010 fielen an Bord von Flug 514 auf einer Flughöhe von über 10.000 Meter alle elektrischen und hydraulischen Systeme aus. Die Besatzung schaffte es dennoch, die Maschine notzulanden; es gab weder Tote noch Verletzte. Obwohl schwer beschädigt, konnte das Flugzeug später repariert werden und ist derzeit wieder im Einsatz. / On September 7, 2010, at an altitude of over 10,000 meter (30,000 ft), all electric and hydraulic systems failed onboard flight 514. The crew despite all odds managed a forced landing with no fatalities or injured. Despite the severe damages, the airplane could be repaired and is currently back in service.

1/200

54,00 €



554817

Kulula Boeing 737-800 "Flying 101"

Für die große Bekanntheit der südafrikanischen Billigairline sorgen ohne Zweifel solche außergewöhnlichen Bemalungen wie die „Flying 101“, die den Passagieren und Beobachtern eine nicht immer ganz ernst gemeinte Erklärung einiger Details eines Flugzeuges darbieten. / Extraordinary liveries like the "Flying 101" humorously explaining some airplane details to passengers and spotters certainly contribute to the South African low-cost carrier's degree of popularity.

1/200

48,00 €



554756

Lufthansa Airbus A300-600

Ab 1987 erwarb Lufthansa elf Exemplare des weiterentwickelten Ur-Airbusses zur Bedienung stark nachgefragter Kurz- und Mittelstrecken. Erst 2009 verließen die letzten Exemplare die Kranich-Flotte um Platz zu machen für neuere, effizientere Flugzeugtypen. As from 1987, Lufthansa purchased 11 planes of the improved first Airbus aircraft type to service strongly demanded short- and medium-haul routes. The last planes left the German carrier's fleet as late as 2009 to make room for newer, more efficient airplane types.

1/200

56,00 €



554794

Canadian Forest Service Canadian Vickers PB5A Catalina

Das Amphibium ist eine während des Zweiten Weltkrieges in Lizenz hergestellte Version der „Catalina“. Nach Kriegsende wurden zahlreiche Exemplare in den waldbedeckten Weiten Kanadas zur Brandbekämpfung eingesetzt. Noch heute tun vereinzelt Exemplare ihren Dienst. / The amphibian is a version of the "Catalina" produced under license in Canada during WWII. After the end of the war, numerous planes were operated as fire-fighting planes in the forest-covered vastness of Canada. A few airplanes are still in operation today.

1/200

42,50 €



554800

KLM – Royal Dutch Airlines Convair CV-440

Einer der größten europäischen Kunden von Convair war KLM. Nachdem sie bereits den Vorgänger CV-240 orderte, wurden ab 1953 weitere 13 340er übernommen, welche dann zu CV-440 aufgerüstet und bis 1964 eingesetzt wurden. / One of the largest European customers of Convair was KLM. Following their order for the predecessor CV-240, further 13 340s were delivered from 1953, which were later upgraded to the CV-440 standard and operated through to 1964.

1/200

48,00 €



554862

Sukhoi Superjet 100

Der Superjet wurde als Ersatz für die alternden Tu-134 und Yak-42 konzipiert. Diese Maschine ist die zweite von vier Erprobungsflugzeugen, die seit ihrem Erstflug 2009 regelmäßig auf Luftfahrtausstellungen europaweit zu bewundern ist. / The Superjet was designed as replacement for the ageing Tu-134s and Yak-42s. This aircraft is the second of four test aircraft that has been a regular attendee at air shows throughout Europe since its first flight in 2009.

1/200

42,50 €



Goodyear is a trademark of The Goodyear Tire & Rubber Company used under license by Herpa.

554749

Goodyear Zeppelin NT

Als der Zeppelin in Goodyear Farben 2010 am Himmel aufkreuzte, war das nur ein Vorgeschmack. Wenig später bestellte erstmals der Reifenhersteller Goodyear – seit den 1920 Jahren selbst mit einer langen Tradition im Luftschiffbau – drei Exemplare des Zeppelin NT.v / The Zeppelin in Goodyear colors was only a foretaste when it appeared in the skies in 2010. Soon after, the tire manufacturer Goodyear – boasting its own long tradition in airship manufacturing since the 1920s – ordered three Zeppelin NTs.

K 1/200

52,00 €



554770

American Airlines McDonnell Douglas DC-10-30

American Airlines absolvierte 1971 den weltweit ersten kommerziellen Flug einer DC-10. Wenig später stießen auch die für Langstrecken geeigneten Serie 30 zur Flotte. Die letzten Exemplare blieben bis zum Jahr 2002 im Einsatz. / In 1971, American Airlines commenced the world's first commercial DC-10 flight. Soon after, the -30 series, suitable for long-haul routes, was also added to the fleet. The last planes remained in service until the end of 2002.

K 1/200

55,00 €



205177

6,50 €

Die neue WingsWorld / The new WingsWorld

In Ausgabe 6/11 lesen Sie: / Some topics of issue 6/11:

- Aer Lingus: Im Jubiläumsjahr wieder auf Kurs / Back on track for its 75th anniversary
- McDonnell Douglas DC-10: Vom Hoffnungsträger zum Albtraum / From great white hope to nightmare
- Sukhoi Superjet 100: Das Comeback der russischen Luftfahrt / Comeback of Russian aviation



554824

Widerøe Bombardier Q400

1934 im Norden Norwegens von Viggo Widerøe gegründet, verbindet die Airline heute noch selbst kleinere Gemeinden mit dem restlichen Land und dem nahen Ausland. Die Flotte besteht ausschließlich aus Flugzeugen der effizienten Bombardier Dash 8-Familie. / Established in the north of Norway by Viggo Widerøe in 1924, it still connects even small municipalities with the rest of the country and neighboring countries. The fleet solely consists of airplanes of the efficient Bombardier Dash-8 family.

M 1/200

48,00 €



M 1/200
26,00 €

554831

Austrian Air Force F-5E Tiger II, Überwachungsgeschwader, 2. Staffel
Um die Lücke bis zum Eintreffen der Eurofighter zu füllen, ließ sich Österreich ab 2005 zwölf F-5 beim Schweizer Nachbarn. Auf vielen Zusatztanks wurde die Radiofrequenz, zu der abgefangene Flugzeuge umschalten sollten – oder wie bei unserem Modell der ganze Tank – in Leuchtfarbe lackiert. / To close the gap until the arrival of the Eurofighter, Austria borrowed twelve F-5s from the Swiss neighbor from 2005. The radio frequency was written on many auxiliary tanks for intercepted airplanes to switch over to. On some airplanes – just like on our model – the entire tank was painted with fluorescent paint.



M 1/200
29,50 €

554787

JASDF McDonnell Douglas F-4EJ Phantom II, 303 Hikotai "Fighting Dragons" – 10th Anniversary
Zum 10-jährigen Jubiläum der 303. Jägerstaffel 1987 erhielt diese Phantom eine auffällige Sonderbemalung. Die Einheit wurde 1977 als Reaktion auf das ungehinderte Eindringen des sowjetischen Deserteurs Viktor Belenko mit seiner MiG-25 in den japanischen Luftraum aufgestellt (siehe Herpa-Modell 554305). / For the 10th anniversary of the 303rd pursuit squadron in 1987, this Phantom received a striking special livery. The unit was established in 1977 as reaction to the unhindered entry of the Soviet deserter Viktor Belenko with his MiG-25 into Japanese air space (see Herpa item 554305).



M 1/200
49,50 €

554848

USAF Northrop Grumman B-2A Spirit, 509th Bomb Wing, 393rd Bomb Squadron "Spirit of Pennsylvania" Operation Odyssey Dawn, Libya 2011

Als Teil der Operation Odyssey Dawn setzte die US-Luftwaffe ab März 2011 auch drei B-2 Tarnkappenbomber, inklusive der Spirit of Pennsylvania, ein, um die Flugverbotszone über Libyen durchzusetzen. Die 93-1087 war die vorletzte von insgesamt 21 ausgelieferten „Spirits“ und trug als erste Maschine das Wappen des neu gegründeten Global Strike Commands. / As part of Operation Odyssey Dawn, the US Air Force also deployed three B-2 stealth bombers from March 2011, including the Spirit of Pennsylvania, to enforce the no-fly zone over Libya. 93-1087 was the penultimate of 21 Spirits delivered and as the first aircraft received the emblem of the newly founded Global Strike Command.

WOOSTER®

WIRD
BECOMES

Herpa SNAP → FIT

Die ursprünglich für den Bordverkauf konzipierten Kunststoff-Steckmodelle mit überzeugendem Preis-/Leistungsverhältnis finden immer mehr Zuspruch bei Flugzeugfans und Sammlern. Zukünftig erhalten die Flugzeuge eine attraktivere Verpackung im HERPA SNAP-FIT Design. Der gewohnt schnelle und einfache Zusammenbau ohne Kleber und die Montage auf dem beigefügten, attraktiven Stand bleiben unverändert. / These plastic push-fit models, originally designed for inflight sales and known for their great value for the money, are gaining a growing following among aviation fans and collectors. In the future, the packaging of the models will be changed to an attractive HERPA SNAP-FIT design. The popular features such as the attractive display stand and the quick and easy assembly without glue remain unchanged.



Beispielfoto. / Example.



K 1/100
18,50 €

609296

Brussels Airlines Avro RJ-100
Modelllänge 31,0 cm / Model length 12.2 in



K 1/200
16,50 €

609289

Aeroflot Airbus A330-300
Modelllänge 31,0 cm / Model length 12.2 in



K 1/200
16,50 €

609272

South African Airways Airbus A330-200
Modelllänge 29,5 cm / Model length 11.6 in

NACHAUFLAGEN JETZT ERHÄLTICH / NEW PRODUCTION RUNS NOW AVAILABLE

Art.Nr. item no	Flugzeugtyp airplane type	Fluggesellschaft Airline	Maßstab Scale	Änderungen Modifications
519656	Scenix	Abflughallen / Departure Halls	1/500	-
519649	Scenix	Abflughallen mit Aussparung / Departure Halls with recess	1/500	-
519823	Scenix	Abflughallen halbrund / Rounded Departure Halls	1/500	-
519892	Scenix	Accessories X "Cars"	1/500	-
516501	Airbus A320	Lufthansa	1/500	Neue Registration, neue Verpackung / New registration, new packaging: D-AIQL "Stralsund"
514965	Airbus A330-300	Lufthansa	1/500	Neue Registration, neue Verpackung / New registration, new packaging: D-AIKK "Fürth"
507417	Airbus A340-600	Lufthansa	1/500	Neue Registration, neue Verpackung / New registration, new packaging: D-AIHH "Wiesbaden"
551861	Scenix	Fluggasttreppen mit Schlepper / Passenger stairs with tractor	1/200	-
551793	Scenix	Selbstfahrende Fluggasttreppe / Self-propelled passenger stairs	1/200	-
550901	Airbus A340-600	Lufthansa	1/200	Neue Registration, neue Verpackung / New registration, new packaging: D-AIHM "Wuppertal"
552301	McDonnell Douglas DC-10-30	Lufthansa	1/200	Neue Registration, neue Verpackung / New registration, new packaging: D-ADKO "Stuttgart"
019200	Cessna 172	Skyhawk	1/87	Neues Design in schwarz / silber, neue Registration / New design in black / silver, new registration: N5290V

AUSLAUFMODELLE / DISCONTINUED MODELS



1/500

517539 Air France Airbus A340-300 24,50 €



1/500

520713 Air New Zealand Airbus A320 18,00 €



1/500

518239 Belgian Air Force Airbus A330-300 23,00 €



1/500

514408 Interflug Ilyushin IL-62 18,00 €



1/500

505178 Luftwaffe Flugbereitschaft Airbus A319 18,00 €



1/500

505307 Pakistan International Boeing 777-300ER 23,00 €



1/500

515412 S7 Airlines Airbus A310-200 21,00 €



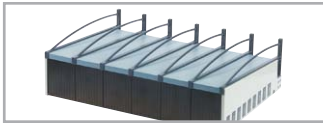
1/500

515849 Ukraine Government Ilyushin IL-62M 21,00 €



1/500

517898 US Airways Airbus A330-200 22,00 €



1/400

561341 Scenix Hangar 24,25 €



1/200

554091 DHL Aviation Boeing 767-300 54,00 €



1/200

554077 Flying Bulls Douglas DC-6B 56,00 €

WERKSEITIG BEREITS AUSVERKAUFT!

ALREADY SOLD OUT. CHECK YOUR RETAILER FOR REMAINING STOCKS.

515078 ADAC Dornier 328Jet	14,00 €
509886 Aeroflot Ilyushin IL-96-300	24,00 €
509046 Canadian Air Force Airbus A310 MRTT / CC-150 Polaris	19,50 €
518802 Jade Cargo International Boeing 747-400ERF	24,00 €



Einmalige Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Historischer Flugzeugtyp oder historische Bemalung
Historic aircraft type or historic livery



Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal



Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.

All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt, Irrtum und Änderungen vorbehalten. / All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and omissions excepted.