



WINGS NEUHEITEN SEPTEMBER / OKTOBER **2006**
NEW RELEASES SEPTEMBER / OCTOBER **2006**



NEW WINGS MODELS
1/500



515108 | LOT Polish Airlines Embraer 170 

14,00 €



509718 | Air Dolomiti BAe 146-300

14,00 €



505147 | J-Air Bombardier CRJ-200

14,00 €

515108 | LOT Polish Airlines Embraer 170

Die polnische Fluggesellschaft *LOT* setzte als erste europäische Airline die brasilianische *Embraer 170* ein. Zehn Maschinen der Serie *170-100ST* zählen inzwischen zur Flotte. Das Original zum ersten *Herpa*-Modell einer *Embraer* wurde im Juni 2004 mit der Registration SP-LDE als fünftes Exemplar zugelassen.

The Polish airline *LOT* was the first European airline to operate the Brazilian *Embraer 170*. Ten *170-100ST* are now in the fleet. The original of the first *Embraer Herpa* model was licensed in June 2004 with the registration SP-LDE, becoming the 5th *170* at *LOT*.

509718 | Air Dolomiti BAe 146-300

Seit 2003 gehört die mehrfach ausgezeichnete *Air Dolomiti* aus dem italienischen Triest zum *Lufthansa Aviation* Konzern. Fünf Exemplare des britischen Vierstrahlers *BAe 146* zählen zur Flotte, von denen der mit der Registration I-ADJF im April 2005 als erster in Dienst gestellt wurde.

Since 2003 the award-winning *Air Dolomiti* of Trieste, Italy has belonged to the *Lufthansa Aviation* group. Five examples of the British four-engined *BAe 146* are in the fleet, of which I-ADJF was the first to be taken on in April 2005.

505147 | J-Air Bombardier CRJ-200

Die seit 1991 in Hiroshima residierende Regionaltochter der *Japan Air Lines* betreibt eine Flotte, die ausschließlich aus *CRJ-200ER* besteht. Sie umfasst acht Exemplare dieses Typs. Das Original zum *Wings*-Modell mit der Registration JA205J wurde im März 2003 als fünftes Flugzeug der Airline in Dienst gestellt.

The regional subsidiary of *Japan Air Lines*, based in Hiroshima since 1991, operates a fleet consisting solely of *CRJ-200ERs*. It boasts eight aircraft of this type. The original of the *Wings* model with the registration JA205J was commissioned in March 2003, as the airline's fifth airplane.



502009 | Northwest Airlines Airbus A330-300

19,00 €



507172 | United Air Lines Boeing 747-400 (new colors)

22,00 €



505390 | Air Tran Airways Boeing 717-200 (new colors)

14,00 €

502009 | Northwest Airlines Airbus A330-300

Mit neuen *Airbus A330* löst *Northwest Airlines* derzeit ihre über dreißig Jahre alten *DC-10* und *Boeing 747-200* ab. Zu ihnen gehört auch das Original zum neuen Modell – eine *A330-300X*, die im Juli 2003 mit der Registrierung N802NW als zweites von insgesamt 24 Exemplaren in Dienst gestellt wurde.

With the new *Airbus A330*, *Northwest Airlines* is currently replacing its more than 30 year old *DC-10s* and *Boeing 747-200s*. Amongst them is also the original of the new model – a *A330-300X*, which was commissioned in July 2003 as the second of a total of 24 airplanes.

507172 | United Air Lines Boeing 747-400 (new colors)

Nach heftigen Umsatzeinbrüchen stand die zweitgrößte Airline der Welt bis 1. Februar 2006 drei Jahre lang unter Gläubigerschutz. Während des Insolvenzverfahrens wurden aus Kostengründen ca. 100 Flugzeuge aus der Flotte verkauft. Das Original zu diesem Modell, die *Boeing 747-422* mit der Registrierung N196UA überlebte die drastische Flottenreduzierung. Sie wurde im Juni 1997 in Dienst gestellt und fliegt heute in der neuen Bemalung der Airline.


After heavy economical blows, the world's second largest airline was forced to comply with bankruptcy protection measures for three years, until February 1, 2006. During Chapter 11 proceedings, the airline divested itself of approximately 100 airplanes for reasons of economy. The original of this model, the *Boeing 747-422* with the registration N196UA has, however, survived the drastic fleet reduction. It was commissioned in June 1997 and today flies with the airline's new livery.

505390 | Air Tran Airways Boeing 717-200 (new colors)

Die US-Gesellschaft *Air Tran* war mit insgesamt 89 Exemplaren im Prinzip der einzige namhafte Kunde der *Boeing 717*. Im März dieses Jahres erhielt sie ihr letztes Flugzeug dieses Typs, dessen Produktion im vergangenen Mai eingestellt wurde. Das Original zum Modell wurde im Dezember 2002 mit der Registrierung N892AT zugelassen.

The US company *Air Tran* with a total of 89 aircraft became the only well-known *Boeing 717* customer. In March of this year, the last airplane of this type was delivered, with production being discontinued this past May. The original of the model was licensed in December 2002 with the registration N892AT.



516051 | Lufthansa Cargo Boeing 747-200F 
(Bewegliche Nasenöffnung / Moveable nose cargo door)


22,00 €



504010 | Kenya Airways Boeing 777-200 

22,00 €



507288 | Christmas Modell 2006 Boeing 747-400F 
(Bewegliche Nasenöffnung / Moveable nose cargo door)

22,00 €

516051 | Lufthansa Cargo Boeing 747-200F

2005 verließ mit der Registrierung D-ABYO die letzte *Boeing 747-230F* die Flotte der *Lufthansa*. Im letzten Jahr ihres Einsatzes erhielt das Flugzeug noch den Aufdruck „WOW“ auf den Rumpf – der weltweit ersten Cargo-Allianz aus *Lufthansa*, *SAS*, *Singapore Airlines* und *JAL*. Im Maßstab 1:500 wird das Modell mit öffnungsfähigem Ladetor dargestellt – ein Blickfang auf jedem Flughafen-Diorama.

In 2005, the last *Boeing 747-230F* with the registration D-ABYO left *Lufthansa's* fleet. In the last year of its operation, the airplane received the imprint “WOW” on the fuselage – referring to the first Cargo-alliance worldwide and consisting of *Lufthansa*, *SAS*, *Singapore Airlines* and *JAL*. In the 1/500 scale the model will come with a moveable loading door – an eye catcher on any airport diorama.

504010 | Kenya Airways Boeing 777-200

Nach anfänglich schwierigen Jahren hat sich *Kenya Airways* zu einer der erfolgreichsten Fluggesellschaften Afrikas entwickelt und kräftig investiert. Seit letztem Jahr bilden drei *Boeing 777-2U8/ER* die Flaggships der Flotte. Mit Übernahme der letzten „Triple Seven“ mit dem Kennzeichen 5Y-KQT führte *Kenya Airways* auch eine neue Bemalung ein mit dem stolzen Schriftzug „The Pride of Africa“.

After difficult initial years, the airline has developed into one of the most successful airlines in Africa, and they have invested in commensurate style. Since last year three *Boeing 777-2U8ER* have been the fleet's flag ships. In accepting its latest “triple seven” with the registration 5Y-KQT, *Kenya Airways* also launched a new corporate design with the bold logo “The Pride of Africa”.

507288 | Christmas Modell 2006 Boeing 747-400F

Die neue Form der *Boeing 747-400F* mit beweglicher Bugklappe macht's möglich. Das diesjährige Weihnachtsmodell von *Herpa* hält eine kleine Überraschung in seinem Rumpf für Sie bereit. Ein echtes Sammlerstück, auf **2.006 Exemplare limitiert**.

The new *Boeing 747-400F* with the moveable bow hatch creates new possibilities. This year's *Herpa Wings* Christmas model will have a little surprise in store for you in its fuselage. A real collectors item, **limited to 2,006 examples**.



507271 | Adventskalender 2006 / Advent calendar 2006

69,00 €



520560 | Zubehör: Container-Fahrzeuge / Accessories: Container trailers

22,00 €



520577 | Zubehör: Catering-Fahrzeuge / Accessories: Catering vehicles

14,00 €

507271 | Adventskalender 2006 / Advent calendar 2006

Erstmals wartet der Adventskalender von *Herpa Wings* mit 24 Türcchen auf. Vom 1. Dezember bis zum Heiligen Abend können Sie sich täglich mit kleinen Überraschungen im Maßstab 1:500 eine Freude bereiten. Der Kalender enthält zwei exklusive Sondermodelle und zahlreiches Zubehör, inklusive Folie, mit dem sich eine kleine Flughafen-Szenerie darstellen lässt.

For the first time, the *Herpa Wings* Advent calendar comes equipped with 24 doors. From December 1st until Christmas Eve, a little surprise in the 1/500 scale will give you daily pleasure. The calendar contains two exclusive special models and numerous accessories including a foil, with which a little airport scenario can be created.

520560 | Zubehör: Container-Fahrzeuge / Accessories: Container trailers

Container-Fahrzeuge in einem Set bereichern das Dioramen-Zubehör von *Herpa Wings*. Im Maßstab 1:500 sind zwei Zugmaschinen mit zehn Containern sowie zehn Anhängern unterschiedlicher Größe enthalten.

Container vehicles in a set add to the *Herpa Wings* diorama accessories. Available in the 1/500 scale, it contains two tractors and a total of ten containers and ten trailers, each in different sizes.

520577 | Zubehör: Catering-Fahrzeuge / Accessories: Catering vehicles

In den Maßstäben 1:200 (Art.-Nr. 550987) und 1:400 (Art.-Nr. 561334) sind sie schon auf dem Markt. Jetzt kommen Catering-Fahrzeuge für Ihr Flughafen-Diorama auch im Maßstab 1:500 in den Handel. Das Set enthält vier Fahrzeuge mit beweglichen Aufbauten in unterschiedlicher Bedruckung.

In the 1/200 scale (item no. 550987) and the 1/400 scale (item no. 561334), they are already available. Now catering vehicles are also released for your airport diorama in the 1/500 scale. The set contains four vehicles with various imprints.



NEW WINGS MODELS
1/400



561648 | Bangkok Airways Airbus A320 „Guilin“


29,00 €



561570 | Lufthansa Junkers Ju-52/3m „D-AQUI“ 

17,50 €



561563 | Qantas Boeing 737-800 „Yananyi Dreaming“ 

36,00 €

561648 | Bangkok Airways Airbus A320 „Guilin“

Mit den sogenannten „Paradise Colors“ wirbt Thailands erfolgreichste Fluggesellschaft für ihre Streckenziele. Die *Airbus A320-200* mit der Kennung HS-PGU stellt charakteristische Merkmale der südchinesischen Stadt Guilin dar.

Thailand's currently most successful private airline promotes its destinations by applying special "Paradise Colors" to its aircraft. This *Airbus A320-200* with the registration HS-PGU displays the characteristic features of the culturally exciting South Chinese city of Guilin.

561570 | Lufthansa Junkers Ju-52/3m „D-AQUI“

Die *Lufthansa Ju-52* mit der berühmten Kennung D-AQUI ist längst ein Klassiker. Streng genommen gehört sie heute gar nicht mehr der *Lufthansa*, sondern der *DLBS „Deutsche Lufthansa Berlin Stiftung“* und ist als D-CDLH registriert. Modelle davon sind bereits im Maßstab 1:160 (Art.-Nr. 019040) und 1:500 (Art.-Nr. 516709) erschienen. Jetzt kommt die Variante in 1:400 auf den Markt.

The *Lufthansa Ju-52* with the famous registration D-AQUI is a confirmed classic. Strictly speaking, it doesn't belong to *Lufthansa* anymore but to *DLBS „Deutsche Lufthansa Berlin Stiftung“* (German Lufthansa Berlin Foundation), and it now carries the registration D-CDLH. Models of this legend have already been released in the 1/160 scale (item no. 019040) and the 1/500 scale (item no. 516709). Now the 1/400 version is ready for its appearance.

561563 | Qantas Boeing 737-800 „Yananyi Dreaming“

Nach den *Boeing 747* ist diese *737-800* das jüngste Exemplar der *Qantas*-Flotte, das mit Motiven der australischen Aborigines gestaltet wurde. Es ist bei *Herpa* bereits im Maßstab 1:200 (Art.-Nr. 550741) und 1:500 (Art.-Nr. 501392) erschienen. Im Maßstab 1:400 ist es **auf 1.000 Exemplare limitiert**.

After the *Boeing 747*s, this *737-800* is the latest aircraft in the *Qantas*-fleet, to be decked out in designs of the Australian aborigines. The 1/200 scale *Herpa* model (item no. 550741) was already released in 2004, and the 1/500 scale version (item no. 501392), last year. In the 1/400 scale the model will be **limited to 1,000 items**.



561655 | Austrian Airlines Airbus A340-300 „Wiener Philharmoniker“

38,00 €

561655 | Austrian Airlines Airbus A340-300 „Wiener Philharmoniker“

Seit dem 10. Januar dieses Jahres fliegt die *Airbus A340-300* der *Austrian Airlines* mit der Registrierung OE-LAL und dem Taufnamen „America“ mit dem Emblem der *Wiener Philharmoniker* sowie mit Darstellungen klassischer Musikinstrumente auf dem Rumpf. Ein Jahr lang wird der Langstreckenjet in dieser Bemalung fliegen und dabei auch immer wieder das Orchester selbst auf Konzerttourneen rund um den Globus bringen. Im Maßstab 1:500 (Art.-Nr. 507530) wurde das Modell bereits angekündigt. Jetzt erscheint es auch im Maßstab 1:400.

Since January 10th of this year, the *Austrian Airlines Airbus A340-300* with the registration OE-LAL and the name „America“ has been flying with the emblem of the *Wiener Philharmoniker* and the images of classical instruments on the fuselage. The long haul jet will fly with this livery for one year, and will also transport the orchestra to its many concerts around the globe. In the 1/500 scale (item no. 507530), the model has already been announced. Now it is set for release in the 1/400 scale as well.



561631 | American Airlines Boeing 737-800

24,00 €

561631 | American Airlines Boeing 737-800

Die heute größte Fluggesellschaft der USA hat mehr als 140 Exemplare der *Boeing 737-800* bestellt. Das erste Flugzeug dieses Typs wurde im Februar 1999 ausgeliefert, die vorläufig letzte ist für 2016 vorgesehen. Die 737-800 wird sowohl ältere *MD-82* als auch *757-200* ablösen. Das Original zu diesem Modell mit der Kennung N974AN wurde im Oktober 2001 von der Leasinggesellschaft *GECAS* gemietet.

Today's largest USA airline has ordered more than 140 *Boeing 737-800s*. The first airplane of this type was delivered in February 1999, and the last of the current batch isn't due until 2016. The 737 will replace older *MD-82s* as well as *757-200s*. The original of this model, with the registration N974AN, was leased from the leasing company *GECAS*.



561662 | Zubehör: Container-Fahrzeuge / Accessories: Container trailers

23,50 €

561662 | Zubehör: Container-Fahrzeuge / Accessories: Container trailers

Analog zum Maßstab 1:500 enthält das Set „Container-Fahrzeuge“ im Maßstab 1:400 ebenfalls zwei Zugmaschinen mit je fünf Containern sowie je fünf Anhängern unterschiedlicher Größe.

As in the 1/500 scale, the set „container vehicles“ in the 1/400 scale also features two tractor trailers, each towing five containers as well as five trailers of various sizes.



551557 | Delta Air Lines Douglas DC-8-51 (Metallmodell / made of metal)   

59,00 €

Im Dezember 1963 nahm *Delta Air Lines* ihre erste *DC-8-51* in Betrieb. 14 Maschinen wurden bestellt, unter ihnen auch das Original zu diesem auf 1.500 Exemplare limitierten Modell mit der Kennung N812E. 13 Jahre lang behielt *Delta* die kerosin-durstigen Langstreckenjets in der Flotte, bis die Folgen der ersten Ölkrise ihren Einsatz nicht mehr zuließen.

In December 1963 *Delta Air Lines* commissioned its first *DC-8-51*. 14 machines were ordered, amongst them the original of this model with the registration N812E, limited to 1,500 items. *Delta* kept the kerosene guzzling long haul jets for 13 years, until the oil crisis made their operation untenable.



551410 | Etihad Airways Boeing 777-300ER 

49,00 €

Erst drei Jahre ist die Fluggesellschaft aus den Vereinigten Arabischen Emiraten alt, und spielt trotzdem schon in der ersten Liga. Unter einer A330 hat man 2003 gar nicht erst angefangen. Das „zweit-kleinste“ Flugzeug ist inzwischen die *Boeing 777-300ER*. Mit dem Modell kommt das erste *Herpa*-Modell einer *777-300ER* im Maßstab 1:200 auf den Markt.

The airline from the *United Arab Emirates* is only three years old, but is already playing in the first league. Starting up in 2003, nothing less than an A330 would do. The “second-smallest” airplane has in the meantime become the *Boeing 777-300ER*. This the first *Herpa* model of a *777-300ER* to be released in the 1/200 scale.



551588 | Qantas Lockheed L-1049 Super Constellation (Metallmodell / made of metal) 

49,00 €

551588 | Qantas Lockheed L-1049 Super Constellation
(Metallmodell / made of metal)

Bereits 1947 eröffnete *Qantas* mit einer *Constellation* die bis heute existierende „Kangaroo Route“ von Sydney nach London. 1954 begannen die „Super Constellations“ des Typs *L-1049E* die älteren Muster abzulösen. Ein Jahr später stieß auch das Original dieses Modells mit der Registrierung *VH-EAE* und dem Taufnamen „Southern Noon“ zur Flotte.

Qantas established the still existing “Kangaroo Route” from Sydney to London way back in 1947 with a *Constellation*. In 1954, *Super Constellations* of the type *L-1049E* began to replace the older examples. One year later, the original of this model with the registration *VH-EAE* and the name “Southern Noon” entered the fleet.



551571 | Southwest Airlines Boeing 737-700 “Shamu” 

35,00 €

551571 | Southwest Airlines Boeing 737-700 “Shamu”

Am 8. Juli 1998 erhielt die nach Passagieren gemessen drittgrößte Fluggesellschaft der USA und größte Inlandsfluggesellschaft der Welt ihre *Boeing 737-7H4* mit der Registrierung *N713SW*. Sie wurde als eine der ersten *-700* für *Southwest Airlines* zugelassen und erhielt die Optik des Orcawals beim letzten großen D-Check, als die Bemalung ohnehin zu erneuern war.

On July 8, 1998, the third largest US airline, in terms of passengers, and the world’s largest domestic airline received the *Boeing 737-7H4* with the registration *N713SW*. It was one of the first *-700s* to be licensed by *Southwest Airlines* and got the “orca treatment” at its last big D-check, when the paintwork had to be completely renewed anyway.



551564 | Zubehör: Container-Fahrzeuge / Accessories: Container trailers

14,00 €

551564 | Zubehör: Container-Fahrzeuge / Accessories: Container trailers


Alle guten Dinge sind drei: Wie in den Maßstäben 1:500 und 1:400 gibt es die Container-Fahrzeuge auch im großen Wings-Maßstab. In 1:200 enthält das Set aber nur eine Zugmaschine und fünf Container sowie fünf Anhänger in unterschiedlicher Größe.

Third time lucky! Just like in the 1/500 and 1/400 scales, the container vehicles are also available in the large Wings scale. In the 1/200 scale though, the set contains only one tractor trailer with five containers and five trailers, each of different size.




NEW WINGS MODELS
1/1000



570176 | Polet Cargo Airlines Antonov AN-124  12,00 €



570183 | Austrian Airlines Boeing 777-200  9,50 €



570213 | Flughafenfolie / Airport ground foil 38,00 €

570176 | Polet Cargo Airlines Antonov AN-124

Das größte Fracht-Flugzeug der Welt im kleinsten Maßstab. Die ukrainisch-russische AN-124 „*Ruslan*“ beeindruckt durch ihre schlichte Größe, wo immer sie auftaucht. Die besondere Stärke dieses gigantischen Transport-Flugzeugs ist die Bedienung abgelegener Flughäfen mit schlechter Infrastruktur in Krisengebieten.

The world's largest freighter airplane in the very smallest scale. The Ukrainian-Russian AN-124 "Ruslan" still impresses with its sheer size wherever it appears. The special strength of this gigantic transport airplane is its ability to operate into remote airports of the world's trouble-spots without standard infrastructure.

570183 | Austrian Airlines Boeing 777-200

Als Folge der Übernahme der *Lauda Air* ist *Austrian* heute eine der wenigen Fluggesellschaften, die zwei direkt konkurrierende Flugzeugtypen einsetzt, nämlich die *Boeing 777* und die *Airbus A340*. Mit dem Modell mit der Kennung OE-LPA erscheint die erste *Boeing 777* im Maßstab 1:1000.

As a result of its take-over of *Lauda Air*, *Austrian* today is one of the few airlines operating two directly competing airplane types, namely the *Boeing 777* and the *Airbus A340*. The model with the registration OE-LPA is the first *Boeing 777* in the 1/1000 scale.

570213 | Flughafenfolie / Airport ground foil

Ein ganzer Airport für Zuhause. Im Maßstab 1:1000 ist das auf vergleichsweise kleiner Fläche möglich. Die Folie für den Modell-Flughafen in diesem Maßstab ist 875 x 1380 Millimeter groß. Sie ist ausgestattet mit Positionen unter anderem für das Vorfeld und einer Runway sowie für das Terminalgebäude, Hangars, Cargo Center und dem Tower. Das Set 570206 Flughafengebäude liefert erste Gebäudeteile für die Gestaltung der Folie. Weitere Sets zur Komplettierung werden folgen.

An entire airport for your home. In the 1/1000 scale, this is possible on a comparably small area. The first foil for the model airport in this scale is 875 x 1380 mm in area. It provides positions for the apron and a runway as well as for the terminal building, hangars, a cargo center and control tower. The accessories set 570206 Airport Terminal Buildings contains numerous parts for decoration of the ground foil. Further sets will be made available to complete the airport setting.



Gestaltungsvorschlag / Suggestion

570206 | Flughafenengebäude Abflughalle / Airport terminal buildings 89,00 €

Klein im Maßstab, aber groß im Detail und in der Vielfalt. Die ersten Flughafenengebäude im Maßstab 1:1000 geben den Startschuss für eine komplette Airportlandschaft auf kleinem Raum. Das Set aus rund 200 Einzelteilen enthält zahlreiche flexible Gebäudeelemente, die eine individuelle und kreative Gestaltung der Flughafen-Anlage ermöglichen. Mit den beigefügten Gangways können insgesamt elf Flugzeugmodelle an die Abflughalle andocken. Weitere Gebäude-Sets sind geplant.

Small in scale but big in detail and variety. The first airport buildings in the 1/1000 scale mark the start of comprehensive airport scenery for the smallest possible space. The set of nearly 200 individual pieces contains numerous flexible building elements, which allow for individual and creative design of the airport facility. The enclosed gangways allow a total of 11 aircraft to dock at the departure hall. Further building sets are planned.

AUSLAUFMODELLE
DISCONTINUED MODELS

1/500

- 510875 | Air Berlin Bae 146-300 12,00 €
- 513463 | Air Tran Airways Boeing 717-200 14,00 €
- 506618 | Alitalia Boeing 777-200 18,50 €
- 512657 | Delta Air Lines Boeing 737-800 14,00 €
- 513609 | Eastern Airlines Douglas DC-8-21 16,00 €
- 510028 | Horizon Air Dash 8-100 10,00 €
- 512770 | LAM Boeing 767-200 14,50 €
- 510967 | Malev Express Bombardier CRJ200 13,50 €
- 501156 | MIAT – Mongolian Airlines Airbus A310-300 15,50 €
- 510844 | Saudi Arabian Airlines Lockheed L-100 16,50 €
- 514507 | Thai Airways McDonnell Douglas MD-11F 19,00 €
- 513173 | US Airways Boeing 757-200 15,00 €
- 506649 | Vietnam Airlines Boeing 777-200 18,50 €

1/400

- 560757 | Delta Air Lines Airbus A310-300 23,00 €
- 560368 | KLM Asia Boeing 747-400 24,00 €

1/200

- 551007 | American Airlines Boeing 727-100 (Metallmodell / made of metal) 42,00 €

JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASS:STAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASS:STAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

.....
Name/Vorname. Name/First Name.

.....
Straße/Hausnummer. Number Street.

.....
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

WingsWorld / DER MASS:STAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASS:STAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld/ DER MASS:STAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Historischer Flugzeugtyp oder historische Bemalung
Historic aircraft type or historic livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.