



WINGS NEUHEITEN JULI / AUGUST **2006**
NEW RELEASES JULY / AUGUST **2006**



507769 | Condor Boeing 757-300 "50 Jahre"

19,00 €



507776 | Delta Air Lines McDonnell Douglas MD-90

17,00 €



509701 | Mahan Air Airbus A310-300

15,50 €

507769 | Condor Boeing 757-300 "50 Jahre"

Am 21. März 1956 nahm die *Deutsche Flugdienst GmbH* mit drei zweimotorigen *Vickers Viking* den Flugbetrieb auf. Heute verfügt *Condor* über eine Flotte von 37 Maschinen. Zu Ihrem fünfzigsten Geburtstag stattete sie ihre *Boeing 757-330* mit der Kennung D-ABON mit einer eindrucksvollen Sonderbemalung aus. *Herpa* gratuliert mit dem entsprechenden Modell.

On March 21st, 1956, the *Deutsche Flugdienst GmbH* started its flight operations with three twin-engine *Vickers Vikings*. Today, *Condor* owns a fleet of 37 aircraft. For its 50th birthday, the airline fitted its *Boeing 757-330*, registration D-ABON, with this impressive special livery. *Herpa* congratulates with a commensurable model.

507776 | Delta Air Lines McDonnell Douglas MD-90

14 Flugzeuge vom Typ *MD-90* hat *Delta Air Lines* in ihrer Flotte. Das Original zum Modell mit der Registration N906DA ist die sechste *MD-90-30*, die zu der US-Airline kam. Insgesamt wurden 134 Flugzeuge dieses auf der *DC-9* basierenden Typs verkauft, bis *Boeing* 1997 unmittelbar nach der „Fusion“ mit *McDonnell Douglas* die Produktion stoppen ließ.

Delta Air Lines has 14 airplanes of the type *MD-90* in its fleet. The original of the model, with the registration N906DA, is the sixth *MD-90-30* that was commissioned by the airline. A total of 134 airplanes of this type, based on the *DC-9*, had been sold, when *Boeing* stopped production in 1997 – immediately after the “merger” with *McDonnell Douglas*.

509701 | Mahan Air Airbus A310-300

Wie alle Fluggesellschaften des Landes hat die private iranische *Mahan Air* unter dem US-amerikanischen Embargo zu leiden, verzeichnet aber gleichwohl Wachstumszahlen. Das Original der gemieteten *A310-300ET* mit der Registration F-OJHH wird unter anderem auf Flügen bis nach China eingesetzt.

Like all airlines in the country, the private Iran *Mahan Air*, is suffering under the US embargo, but nevertheless is currently registering growth. The original of the leased *A310-300ET* with the registration F-OJHH is used on flights as far afield as China, amongst other destinations.



507110 | Air Jamaica Airbus A340-300

19,00 €



507530 | Austrian Airlines Airbus A340-300 „Wiener Philharmoniker“

25,00 €



507165 | Etihad Airways Airbus A380-800

28,00 €

507110 | Air Jamaica Airbus A340-300

Air Jamaica betreibt eine höchst moderne Flotte ausschließlich von Flugzeugen der *Airbus*-Produktlinien, bei der zwei A340-300X die Flaggschiffe bilden. Original zu dem farbenprächtigen Modell ist die 6Y-JMM „Spirit of Jamaica“, die von der Airline auch als „Atlantic Limousine“ bezeichnet wird.

Air Jamaica operates an ultra modern fleet of airplanes from the *Airbus* product lines only. Two A340-300X represent the flagships. The original of this gorgeous model is the 6Y-JMM “Spirit of Jamaica”, which the airline also calls the “Atlantic Limousine”.

507530 | Austrian Airlines Airbus A340-300 „Wiener Philharmoniker“

Österreichs nationale Airline hat ihre A340-300X mit der Kennung OE-LAL den Wiener Philharmonikern gewidmet. Instrumente auf dem Rumpf des Flaggschiffs der Flotte stehen für eines der berühmtesten Orchester der Welt. Das Original zum Modell wurde im März 1999 mit dem Taufnamen „America“ in Dienst gestellt.

Austrian's national airline has dedicated its A340-300X with the registration OE-LAL to the Vienna Philharmonic Orchestra. Musical instruments on the fuselage of the fleet's flagship stand for one of the world's most famous orchestras. The original of the model was commissioned in March 1999 with the name “America”.

507165 | Etihad Airways Airbus A380-800

Erst knapp drei Jahre alt ist die in Abu Dhabi gegründete Airline, hat aber trotzdem schon vier A380 bestellt. Ab 2008 sollen die weltweit größten Passagierflugzeuge an die Airline aus den Vereinigten Arabischen Emiraten ausgeliefert werden. Da der Erstflug des Originals also noch Zukunftsmusik ist, erscheint auch das Modell ohne Registration.

The airline, founded in Abu Dhabi, is barely three years old, but has already ordered four A380s. From 2008 on, the world's largest passenger airplanes are scheduled to be delivered to the airline in the United Arab Emirates. Since the delivery of the originals is still far in the future, the model will be released without registration.



507080 | Thai Airways International Airbus A340-600

21,00 €



515061 | JAL Cargo Boeing 747-400F

22,00 €



506724 | JAL Boeing 777-300ER

21,00 €

507080 | Thai Airways International Airbus A340-600

Thai Airways löst derzeit ihre letzten *MD-11* durch die weltweit längsten Jets ab. Die Einführung des *Airbus A340-600* in die Flotte der thailändischen Fluggesellschaft begann im Mai 2005 mit der HS-TNA „*Watthana Nakhorn*“. Bis 2008 werden insgesamt sechs *A340-600* zur Langstrecken-Flotte zählen.

Thai Airways is currently replacing its last *MD-11*s with the world's longest jet. The launch of the *Airbus A340-600* in the fleet of the Thai airline began in May 2005 with HS-TNA "Watthana Nakhorn". By 2008, a total of six *A340-600* will belong to the longhaul fleet.

515061 | JAL Cargo Boeing 747-400F

Nur wenige Fluggesellschaften leisten sich die gut 200 Millionen US-Dollar teure *Boeing 747-400F* mit dem aufklappbaren Frachttor am Bug. Die meisten Airlines lassen für ihren Cargo-Bedarf gebrauchte Passagierflugzeuge auf den Standard *747-400SF* (Special Freighter) umrüsten. Nicht so *Japan Airlines* – sie hat seit 2004 gleich zwei Exemplare in der Flotte. Darunter auch das Original zu diesem Modell mit der Registration JA401J.

Only a few airlines have indulged in the 200 million US-Dollar *Boeing 747-400F* with the folding cargo bow hatch. Most airlines have had used passenger airplanes rebuilt to the *747-400SF* (Special Freighter) standard for their cargo needs. Not so at *Japan Airlines* – they have even had two examples in their fleet since 2004. One of them is the original of this model with the registration JA401J.

506724 | JAL Boeing 777-300ER

Bis 2008 wird *Japan Airlines* acht Exemplare der Top-Serie der höchst erfolgreichen Triple Seven im Dienst haben und damit die letzten *Boeing 747-200* und *-300* ablösen. Das Original zum neuen Modell ist die *777-346ER* mit der Registration JA732J, die im Juli 2004 als zweites Exemplar in Dienst gestellt wurde.

By 2008, *Japan Airlines* is going to have eight aircraft of the most successful triple seven series, replacing the last *Boeing 747-200*s and *-300*s. The original of the new model is the *777-346ER* with the registration JA732J, which was commissioned in July 2004 as the second example.



512756 | AeBal – Aerolineas Baleares Boeing 717-200

13,00 €



513616 | KLM Douglas DC-8-30

16,00 €



510554 | TNT Tupolev TU-204

16,00 €



513975 | Air Spain Douglas DC-8-21

16,00 €



503143 | Northwest Orient Boeing 727-200

15,00 €



510431 | United Airlines / Clay Lacy Aviation Douglas DC-3

12,00 €



510073 | Augsburg Airways / LH Regional Dash 8-300

12,00 €



513159 | Philippine Airlines Airbus A340-300

17,00 €



560863 | Aeroflot Boeing 777-200

28,00 €

1/400



510608 | Delta Connection/ASA Bombardier CRJ700

14,00 €



510684 | Southwest Airlines Boeing 737-500 „Shamu“

15,00 €



561013 | Qatar Airways Airbus A300-600

26,00 €

1/400



561556 | Atlantic Airlines Lockheed L-188 „Electra“

24,00 €

Fast 30 Jahre lang war die nach fatalen Kinderkrankheiten hervorragende „Electra“ in Europa nicht mehr zu sehen. Heute ist sie wieder da, auch wenn sie aufgrund ihres hohen Alters nur noch Fracht befördern darf. Acht „Electras“ operiert die im englischen Coventry ansässige *Atlantic Airlines*, von denen die *L-188C/F* G-LOFE seit 1998 das jüngste Flottenmitglied ist.

Not seen in Europe for almost 30 years, the outstanding „Electra“ suffered from its fatal teething problems. Today, it is back, although it is only allowed to transport cargo due to its old age. Based in Coventry England, *Atlantic Airlines* operates eight „Electras“ of which the *L-188C/F*, G-LOFE was the latest to join in 1998.



561587 | Lufthansa Boeing 737-200  

22,00 €

In den frühen achtziger Jahren führte die *Lufthansa*-Tochter *Condor* ihren „All Metal Look“ ein. Wegen des großen Zuspruchs überlegte auch *Lufthansa*, dieses Konzept zu übernehmen und versah die *Boeing 737-200* mit der Kennung D-ABHX mit diesem metallenen Look. Durchsetzen konnte es sich aber nicht, und insofern ist dieses Modell mit dem polierten Rumpf eine echte Rarität.

In the early eighty's, the *Lufthansa* subsidiary *Condor* launched its „all metal look“. Because of its great popularity, *Lufthansa* also considered taking on the concept and stripped its *Boeing 737-200*, registration D-ABHX, to the skin. However, it did not meet with great acceptance, making this model with the polished fuselage a real rarity.



561549 | Air Macau Airbus A321 „4th East Asian Games“ 

28,00 €

561549 | Air Macau Airbus A321 „4th East Asian Games“

Im vergangenen Jahr fanden in der ehemaligen portugiesischen Kolonie und jetzt chinesischen Sonderwirtschaftszone Macau die vierten „East Asian Games“ statt. Anlässlich dieser Veranstaltung stattete die *Air Macau* ihre A321 mit der Registrierung B-MAJ „Farol da Guia“ mit einer farbenfrohen Sonderbemalung aus. Ein Modell dieses sportlichen Fliegers erschien im vergangenen Jahr bereits im Maßstab 1:500 (508865) und jetzt in 1:400.

Last year, the fourth “East Asian Games” took place in the former Portuguese colony, today’s Chinese special economic zone of Macau. On the occasion of this event, *Air Macau* fitted its A321 with the registration B-MAJ “Farol da Guia” with this colorful special livery. One model of this sporty airplane was already released last year in the 1/500 scale (508865), and now we launch it in the 1/400 scale.



561600 | Thai Airways International Airbus A340-600

32,00 €

561600 | Thai Airways International Airbus A340-600

Gleiches Modell, anderer Maßstab. Was in 1:500 gefällt, kommt in 1:400 nicht minder gut, und so bringen wir das längste Flugzeug der Welt in der attraktiven Bemalung der *Thai Airways* auch eine Nummer größer. Das Modell trägt wie das im Maßstab 1:500 die Registrierung HS-TNA.

Same model, different scale. What’s pleasing in the 1/500 scale, will be no less pleasing in the 1/400 scale, so we are releasing the world’s longest airplane with the attractive *Thai Airway’s* livery a size bigger, too. The model carries the registration HS-TNA, just like in the 1/500 scale.




551380 | Condor Boeing 757-300 „50 Jahre“

46,00 €

„Wir lieben Fliegen“, lautet der aktuelle Slogan der *Condor*, die nach kurzzeitiger Umbenennung in *Thomas Cook Airlines* seit 2004 auch wieder unter ihrer klassischen Bezeichnung fliegt. Dramatische Passagierrückgänge nach dem Namenswechsel haben die Manager überzeugt, dass man ein fast fünfzigjährige Markenzeichen nicht einfach aufgeben sollte. Ihren fünfzigsten Geburtstag feiert die Urlaubs-Airline mit einer Sonderbemalung, mit der sie ihre *Boeing 757-300* mit der Kennung D-ABON ausgestattet hat.

“We love flying”, is the current *Condor* slogan, which has returned to flying with its classic name since 2004, after a short spell under the name of *Thomas Cook Airlines*. Dramatic drops in passenger figures after the name change convinced the managers to not just throw away an almost 50 year old brand. The holiday-carrier celebrates its 50th birthday with a special livery fitted to the *Boeing 757-300* with the registration D-ABON.



551489 | TransAsia Airways ATR-72 (Metallmodell / Made of metal) 

44,00 €

551489 | TransAsia Airways ATR-72

TransAsia ist mit 18 Flugzeugen die kleinste der insgesamt sechs Fluggesellschaften aus Taiwan. Die *ATR-72-500* mit der Kennung B-22806 wurde Ende 1998 als fünftes von heute sieben Exemplaren der modernisierten Serie -500 eingeführt und im Inlandverkehr eingesetzt. Im Maßstab 1:200 erscheint sie jetzt als Modell.

TransAsia is, with 18 airplanes, the smallest of six airlines from Taiwan. The *ATR-72-500*, registration B-22806, was launched at the end of 1998, being the fifth of today seven examples of the modernized -500 series, which is operated on domestic routes. Now it is released in the 1/200 scale.

551496 | LTU Aérospatiale Caravelle (Metallmodell / Made of metal) 


39,00 €

551496 | LTU Aérospatiale Caravelle

Gleich im großen Maßstab hält die wunderschöne „Caravelle“ Einzug in die *Wings* Collection. 1958 wurde sie erstmals von *Air France* in Dienst gestellt. Das Modell erscheint in der Bemalung der deutschen Chartergesellschaft *LTU*, die 1964 drei *Caravelles* der leicht gestreckten Serie *10R* bestellte, von denen die D-ABAP 1965 als erste ausgeliefert wurde.

Making its way straight into the grand scale of the *Wings* Collection is the gorgeous “Caravelle”. It was first commissioned in 1958 by *Air France*. The model will be released in the livery of the German charter carrier *LTU*, which had ordered three *Caravelles* of the slightly stretched *10R* series in 1964, of which the D-ABAP was the first to be delivered in 1965.



551502 | US Navy Grumman F-14A „Tomcat“ – VF-84 „Jolly Rogers“ 
Jagdflugzeug zur Luftverteidigung / Fleet Air Defense Fighter
 Livery: US Navy, VF-84 "Jolly Rogers" CAG Bird, Aircraft No. 200 (1978 marking)

Anzahl der Teile / Number of parts: 43

Anzahl der Lackierungen / Number of sprayings: 23

Anzahl der Drucke / Number of imprints: 119

Außenlasten / Weapon loadout: 6 Luft-Luft-Lenk Waffen / 6 air-to-air missiles

2 Stück / 2 pieces AIM-9N Kurzstrecken-Luft-Luft infrarotgesteuerte Lenk Waffen / Short range air-to-air IR guided missiles

2 Stück / 2 pieces AIM-7M Mittelstrecken-Luft-Luft radargesteuerte Lenk Waffen / Medium range air-to-air Radar guided missiles

2 Stück / 2 pieces AIM-54 Langstrecken-Luft-Luft radargesteuerte Lenk Waffen / Long range air-to-air Radar guided missiles

29,00 €

551502 | US Navy Grumman F-14A „Tomcat“ – VF-84 „Jolly Rogers“

Das 1972 als F-14A "Tomcat" in Dienst gestellte Militärflugzeug ist inzwischen Geschichte. Die letzten auf dem US-Flugzeugträger *USS Theodor Roosevelt* eingesetzten 22 F-14 wurden im Frühjahr 2006 auf der *Davis-Monthan Air Force Base* bei Tucson in der Wüste Arizona eingemottet und werden jetzt durch die F-18 „Super Hornets“ ersetzt. Populär wurde die „Tomcat“ bei einem breiten Publikum vor allem durch den US-Kinofilm *Top Gun* mit Tom Cruise, der den Jet in allen nur denkbaren Fluglagen zeigte. Jetzt kommt er im Maßstab 1:200 in die *Wings Collection*.


The in 1972 commissioned fighter F-14A "Tomcat" has become history. The last of the 22 F-14s operated on the US aircraft-carrier *USS Theodor Roosevelt* was mothballed in spring 2006 at the *Davis-Monthan Air Force Base* near Tucson, in Arizona's desert, replaced by F-18 "Super Hornets". The "Tomcat" became especially popular with the broad masses with the release of the US movie *Top Gun*, starring Tom Cruise, which showed the jet in every position imaginable. It is now being released in the 1/200 scale *Wings Collection*.



Jetzt neu. Mit diesen Modellen startet *Herpa* eine neue Reihe mit Militärjets im Maßstab 1:200. Aus Metall mit Kunststoffelementen gestaltet, sind diese Modelle äußerst detailreich bestückt und filigran gearbeitet. Selbst das Innenleben des Cockpits ist nachgebildet. Die Serie wird durch weitere Bedruckungsvarianten und weitere Flugzeugtypen kontinuierlich erweitert.

Brand-new. With these models, *Herpa* launches its new military jet series in the 1/200 scale. Made of metal with plastic elements, these models are most comprehensively equipped and detailed to the nth degree. Even the interior of the cockpit has been recreated. The series will be continually expanded with additional print variants and further airplane types.



551519 | Russian Air Force Sukhoi SU-27 UBK „Flanker“ – 54th Kertch Guards Red Banner Fighter Regiment 

29,00 €

Abfangjäger / Air Defense Interceptor

Livery: "St. George marking, Blue 43"

Anzahl der Teile / Number of parts: 46

Anzahl der Lackierungen / Number of sprayings: 54

Anzahl der Drucke / Number of imprints: 196

Außenlasten / Weapons loadout: 10 Luft-Luft-Lenk Waffen / 10 air-to-air missiles

4 Stück / 4 pieces R-73 Kurzstrecken-Luft-Luft infrarotgesteuerte Lenk Waffen / Short range air-to-air IR guided missiles

2 Stück / 2 pieces R-27T1 Mittelstrecken-Luft-Luft infrarotgesteuerte Lenk Waffen / Medium range air-to-air IR guided missiles

4 Stück / 4 pieces R-27ER Mittel-/Langstrecken-Luft-Luft radargesteuerte Lenk Waffen / Medium/Long range air-to-air radar guided missiles



551472 | US Air Force Lockheed F/A-22 „Raptor“ – 94th Fighter Squadron „Hat in the Ring“ 

24,00 €

Luftüberlegenheitsjäger / Air Dominance Fighter

Livery: US Air Force, 94th FS "Hat in the Ring" Langley AFB, VA, Aircraft No. AF03-044

Anzahl der Teile / Number of parts: 19

Anzahl der Lackierungen / Number of sprayings: 12

Anzahl der Drucke / Number of imprints: 62

Außenlasten / Weapon loadout: keine / n/a

Flugzeug mit innenliegenden Bombenschächten, Waffen werden innerhalb des Flugzeugs mitgeführt. / Aircraft designed with internal bomb bay, weapons are carried inside of aircraft. During the initial IOC phase, no weapon is carried externally.

551519 | Russian Air Force Sukhoi SU-27 UBK „Flanker“ – 54th Kertch Guards Red Banner Fighter Regiment

Die *SU-27* mit der Nato-Bezeichnung "Flanker" entstand wie die *F-14* noch in der Zeit des kalten Krieges zwischen Ost und West. In ihrer endgültigen Fassung von 1977 ist sie der *F-14* und besonders der landgestützten *F-15 „Eagle“* sehr ähnlich. Zwei Triebwerke des Typs *Ljulka AL-31F* mit einem Nachbrenner-Schub von beachtlichen 13.600 Kp, die die „Flanker“ ebenfalls auf Mach 2,3 beschleunigen können. Ihre Kampfreichweite liegt bei 1.500 km, die sich durch Luftbetankung allerdings erheblich verlängern lässt.

The *SU-27*, with its NATO designation "Flanker" was developed – just like the *F-14* – at the height of the cold war between East and West, its final shape of 1977 resembling the *F-14*, and especially the land based *F-15 „Eagle“* closely. Two engines of the type *Ljulka AL-31F*, with an afterburner thrust of an impressive 13,600 Kp, are capable of accelerating the "Flanker" to Mach 2.3. Its combat range is 1,500 km, which can be considerably extended with air refueling.

551472 | US Air Force Lockheed F/A-22 „Raptor“ – 94th Fighter Squadron „Hat in the Ring“

1986 bekamen *Lockheed* und *Northrop* den Auftrag zum Bau von je zwei Prototypen, der *YF-22* und der *YF-23*. Den Wettbewerb gewann *Lockheed* mit der *F-22*. Ende 2002 wurde das Lastenheft noch einmal erweitert, das Jagdflugzeug sollte auch ein Angriffsflugzeug sein, also hieß sie fortan *F/A-22* (Fighter Attack). Ihre Serienfertigung steht kurz bevor, wobei *Boeing* als neuer Partner den Bau der Tragflächen und des Hecks übernimmt.

In 1986, *Lockheed* and *Northrop* accepted a bid to build a prototype each for a USAF contract, resulting in the *YF-22* and the *YF-23*. *Lockheed* won the competition with the *F-22*. At the end of 2002, the specifications had once again been extended – the interceptor was to also become an attack aircraft, and was then named *F/A-22* (Fighter / Attack). Its serial production is imminent, with *Boeing* as a new partner manufacturing the wings and the tails.

JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASS:STAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASS:STAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

.....
Name/Vorname. Name/First Name.

.....
Straße/Hausnummer. Number Street.

.....
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

WingsWorld / DER MASS:STAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASS:STAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld/ DER MASS:STAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Historischer Flugzeugtyp oder historische Bemalung
Historic aircraft type or historic livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.