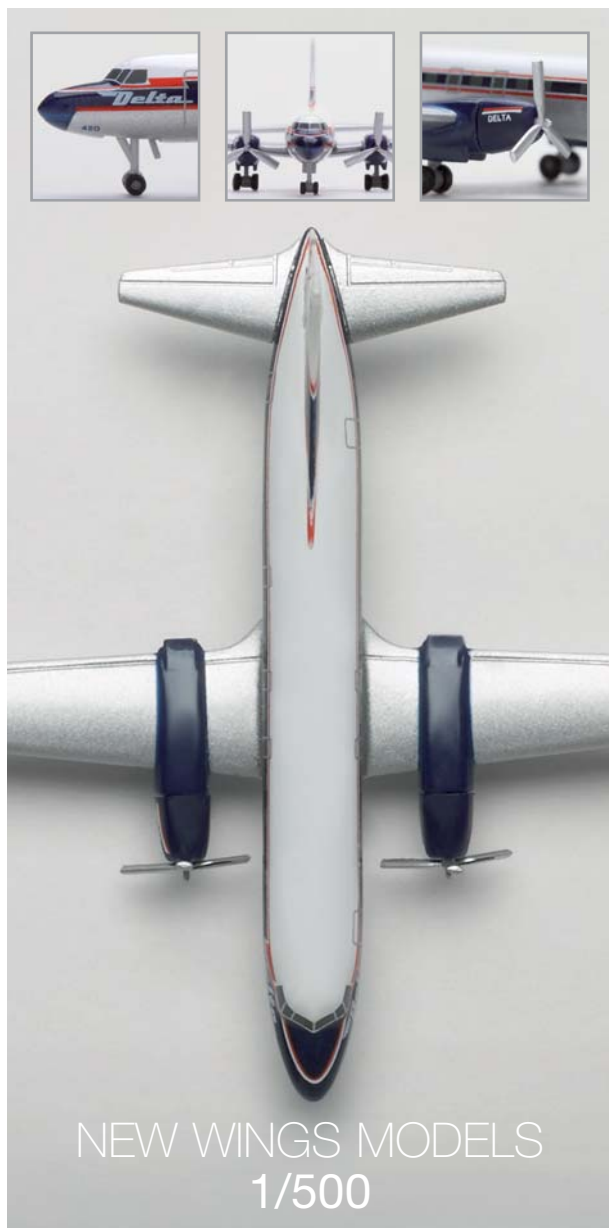




WINGS NEUHEITEN MAI / JUNI **2006**
NEW RELEASES MAY / JUNE **2006**



507097 | Delta Air Lines Convair 440



16,00 €



501996 | Germanwings Airbus A319 „T-Mobile“

15,00 €

505673 | Norwegian Air Shuttle Boeing 737-300
„Sonja Henie“

14,00 €

507097 | Delta Air Lines Convair 440

Delta Air Lines gehörte zu den ersten und größten Betreibern der *Convair 440*. 1955 brachte der amerikanische Hersteller die Spitzenversion des zweimotorigen *Convair Liners* auf den Markt. Das erste Modell des auch „Metropolitan“ genannten Nachfolge-modells der *DC-3* erscheint mit der Registration N4820C.

Delta Air Lines was one of the first and largest operators of the *Convair 440*. In 1955, the American manufacturer launched the top version of the twin-engine *Convair Liners*. The first of the *DC-3*'s follow-up model, also called "Metropolitan", will be released with the registration N4820C.

501996 | Germanwings Airbus A319 „T-Mobile“

27 Flugzeuge zählt die Flotte der ersten deutschen „Low-Cost-Airline“ inzwischen. Werbeeinnahmen anderer Unternehmen sind eine lukrative Einnahmequelle, um die Tickets preisgünstig anbieten zu können. So hat *Germanwings* den Rumpf ihrer Maschine mit der Registration D-AKNS der *Deutschen Telekom* beziehungsweise ihres Handy-Ablegers *T-Mobile* zur Verfügung gestellt.

Meanwhile, the fleet of the first German "low cost airline" consists of 27 airplanes. Advertising revenue from other companies are lucrative sources of income, to offer the tickets at a competitive price. So *Germanwings* allocated the airplane with the registration D-AKNS to the *Deutsche Telekom*, respectively its mobile branch *T-Mobile*.

505673 | Norwegian Air Shuttle Boeing 737-300 „Sonja Henie“

Die 1993 gegründete *Norwegian Air Shuttle* (NAX) bietet mit 13 *Boeing 737-300* preiswerte Flugtickets an. Die Seitenruder der Jets schmücken berühmte norwegische Persönlichkeiten, so zum Beispiel die legendäre Eiskunstläuferin und spätere Filmschauspielerin Sonja Henie auf der *Boeing 737-36N* mit der Registration LN-KKJ.

Founded in 1993, *Norwegian Air Shuttle* (NAX) offers reasonable tickets on 13 *Boeing 737-300*s. The rudders of the jets are decorated with famous Norwegian celebrities, including the legendary figure skater and later actress Sonja Henie on the *Boeing 737-36N* with the registration LN-KKJ.



506175 | JAL-Japan Airlines McDonnell Douglas MD-90

16,50 €

504928 | KLM Lockheed L-1049G „Super Constellation“ 

16,00 €



507103 | LTU Airbus A330-200

17,00 €

506175 | JAL-Japan Airlines McDonnell Douglas MD-90

Die *MD-90* mit der Registration JA005D wurde im Dezember 1997 noch von der *Japan Air System (JAS)* übernommen. 2003 fusionierte *JAS* mit der *JAL*, seitdem sind die insgesamt 16 Exemplare der *MD-90* wichtiger Teil der Inlandsflotte der *JAL*.

The *MD-90*, with the registration JA005D, was taken on in December 1997 by *Japan Air System (JAS)*. In 2003, *JAS* merged with *Japan Airlines*, since then, the overall fleet of 16 *MD-90* examples has become an important part of *JAL*'s domestic fleet.

504928 | KLM Lockheed L-1049G „Super Constellation“

Schon 1950 kaufte die niederländische *KLM* die „Constellation“, nachdem die *DC-4* frühzeitig auf Langstrecken nicht mehr wettbewerbsfähig war. Als *Lockheed* das Flugzeug zur „Super Constellation“ weiter entwickelte, bestellte *KLM* parallel zur *DC-6* die *L-1049G*, die 1953 zum Einsatz kam. Die „Connie“ gewann zwar den Popularitätswettbewerb, konnte gegenüber der *DC-6* unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten bei *KLM* aber nicht lange bestehen.

Already in 1950, *KLM* purchased the “Constellation”, after the *DC-4* proved at an early stage, that it wasn't competitive for long haul routes. When *Lockheed* advanced the airplane to a “Super Constellation”, *KLM* ordered – parallel with the *DC-6* – the *L-1049G* and operated it for the first time in 1953. The “Connie” won the popularity contest, but couldn't survive long at *KLM*, because it couldn't win against the economical aspects of the *DC-6*.

507103 | LTU Airbus A330-200


Die heute ausschließlich Produkte der *Airbus Industries* betreibende Ferien-Airline bedient ab ihrem Heimatflughafen Düsseldorf den größten regionalen Ferienmarkt Europas. Dabei kommen die sieben *A330-200* schwerpunktmäßig auf den interkontinentalen Routen nach den USA, Mittelamerika und Ostasien zum Einsatz. Die D-ALPD wurde im Februar 2002 in Dienst gestellt.

Today, solemnly focusing on *Airbus Industries*' products, the holiday carrier serves the largest holiday market in Europe from its base airport Düsseldorf. There the seven *A330-200*s are mainly operated on intercontinental routes to USA, Central America and East Asia. The D-ALPD was commissioned in February 2002.



507752 | Libyan Air Cargo Antonov AN-124

22,00 €

505697 | Lufthansa Boeing 747-400M mit geöffneten Türen / with open doors 

22,00 €



514637 | Lufthansa Airbus A321 „Retro“

18,00 €

507752 | Libyan Air Cargo Antonov AN-124

Libyan Air Cargo ist die zivile Abteilung der libyschen Luftwaffe. Das Original zu diesem Modell der *AN-124* mit der Registrierung 5A-DKL wurde im Dezember 2001 aus ukrainischen Beständen übernommen. Daneben operiert *Libyan Air Cargo* eine weitere *AN-124* und zahlreiche andere paramilitärische Frachter von *Antonov*, *Ilyushin* und *Lockheed*.

Libyan Air Cargo is the civilian department of the Libyan air force. The original of this *AN-124* model with the registration 5A-DKL was taken on in December 2001 from Ukrainian assets. Next to that, *Libyan Air Cargo* operates another *AN-124* and numerous other paramilitary freighters from *Antonov*, *Ilyushin* and *Lockheed*.

505697 | Lufthansa Boeing 747-400M

Das „M“ der *Lufthansa Boeing 747-400M* steht für „mixed“, und das bedeutet, dass die Maschine sowohl für den Passagier- als auch Frachtdienst geeignet ist. Erkennbar ist das an der zusätzlichen Cargo-Tür auf der linken Seite im hinteren Teil des Flugzeugs. Passagier- und Cargo-Tür sind bei diesem Modell erstmals geöffnet dargestellt. Acht *747-430M* operiert *Lufthansa* gegenwärtig.

The „M“ on the *Lufthansa Boeing 747-400M* stands for “mixed”, and means, that the airplane is applicable for both, passenger and freight transportation. It is distinguishable by the additional cargo door on the airplane’s left rear side. Passenger and cargo doors on this model are displayed open for the first time. *Lufthansa* currently operates eight *747-430Ms*.

514637 | Lufthansa Airbus A321 „Retro“

Anlässlich des fünfzigjährigen Jubiläums der „Nachkriegs-*Lufthansa*“ stattete die ansonsten mit Sonderbemalungen äußerst zurückhaltende deutsche Airline ihren *A321-100* mit der Registrierung D-AIRX mit ihrer Bemalung aus den fünfziger Jahren aus. Diese Livery gilt gemeinhin als die schönste, die die *Lufthansa* je hatte. Das Modell dieses Jubiläums-Fliegers ist im Maßstab 1:500 jetzt auch in der Handlungscollection erhältlich.

On the occasion of the “postwar *Lufthansa*’s” 50th anniversary, the although normally very reserved about special liveries. German airline painted its *A321-100*, registration D-AIRX, with the livery of the 50s. This livery is commonly considered to be the most superb which *Lufthansa* ever had. The 1/500 model of this anniversary airplane can now also be found in the retail collection.



506762 | Pan American Boeing 377 „Stratocruiser“

16,00 €



507073 | Song Boeing 757-200

16,50 €



503204 | Turkish Airlines Boeing 727-200

16,00 €

506762 | Pan American Boeing 377 „Stratocruiser“

Aus dem berühmten *B-29* Bomber entstand nach dem Zweiten Weltkrieg die äußerst komfortable *Boeing 377*, die sogar über Schlafräume, eine Küche und eine Bar verfügte. Das jüngste *Wings*-Modell der „Stratocruiser“ ist die N1024V „Clipper Cathay“ im letzten Design der legendären *Pan Am*.

After WWII, this very comfortable *Boeing 377* was developed from the infamous *B-29* bomber. It even offered bedrooms, a kitchen and a bar. The newest *Wings* model of the „Stratocruiser“ is the N1024V „Clipper Cathay“, in the last design of the legendary *Pan Am*.

507073 | Song Boeing 757-200

Mit einer ausschließlich aus *Boeing 757-200* bestehenden Flotte wurde *Song* als Betriebsabteilung der *Delta* etabliert, um sich auch auf dem „Low Cost-Markt“ behaupten zu können. Insgesamt 33 *757* hat *Delta* zur *Song* transferiert, darunter auch die *757-232* mit der Registration N67171, das Original zu diesem auf 2.000 Exemplare limitierten Modell.

With a fleet consisting solely of *Boeing 757-200*s, *Song* was established as a *Delta* subsidiary to also stand its ground in the „low cost market“. All in all, did *Delta* transfer 33 *757*s to *Song*, amongst them the *757-232* with the registration N67171, the original of this to 2,000 items limited model.

503204 | Turkish Airlines Boeing 727-200

Wie maßgeschneidert war die *Boeing 727* in den siebziger Jahren für den Bedarf der *Turkish Airlines*. Ab 1974 kamen zunächst neun *727-2F2 Advanced* zur Flotte, die sowohl im Linien- wie im Charterverkehr eingesetzt werden sollten. Wie überall erwies sich das Flugzeug als derart hervorragend, dass es fast dreißig Jahre im Dienst der *Turkish Airlines* stand.

The *Boeing 727* was tailor made for *Turkish Airlines'* needs in the 70s. As from 1974, at first nine *727-2F2 Advanced* came into the fleet, which were supposed to be operated in both line and charter operations. Just like everywhere else, the airplane proved so outstandingly, that *Turkish Airlines* operated it for almost 30 years.



561471 | Air Berlin Airbus A320

23,00 €

561440 | US Air Force Douglas DC-6 / VC-118
„The Independence“

25,00 €



561457 | US Navy Consolidated Vultee PB5A Catalina

18,00 €

561471 | Air Berlin Airbus A320

Air Berlin, mittlerweile die zweitgrößte deutsche Airline, wechselt derzeit ihre *Boeing 737-800* sukzessive gegen *Airbus A320-200* aus. Nicht weniger als 62 Flugzeuge sind bis 2011 bestellt. Das Flugzeug mit der Registration D-ABDA ist bereits seit Oktober letzten Jahres „airborne“.

Air Berlin, meanwhile the second largest German airline, is gradually replacing its *Boeing 737-800s* with *Airbus A320-200s*. Not less than 62 airplanes are on order until 2011. The airplane with the registration D-ABDA has been airborne since October of last year.

561440 | US Air Force Douglas DC-6 / VC-118 „The Independence“

Am 1. Juli 1947 erhielt der damalige US-Präsident Truman sein eigenes „Dienstflugzeug“. Es basierte auf einer *DC-6*, lief aber unter der offiziellen Typenbezeichnung *VC-118*. Die „Independence“, so genannt nach der Heimatstadt des Präsidenten, erhielt eine Bemalung, die ursprünglich für eine Fluggesellschaft gedacht war, von dieser aber verworfen wurde. Mit dieser erscheint das erste Modell einer *DC-6* jetzt im Miniaturmaßstab 1:400.

On 1 July 1947, the then US president Truman received his own “company airplane”. It was based on a *DC-6*, but was operated with the official classification *VC-118*. The “Independence”, named after the president’s hometown, received a livery, which was originally intended for an airline, which discarded it. With this livery, the first *DC-6* model will now be released in the 1/400 scale.

561457 | US Navy Consolidated Vultee PB5A Catalina

Zu den berühmtesten und langlebigsten Flugbooten der Welt gehört die bereits 1933 von *Consolidated*, später *Convair*, entwickelte *PBY „Catalina“*. Es gab verschiedenste Versionen für Betreiber in aller Welt, wobei das Original zu diesem Modell, ab 1940 in 167 Exemplaren an die Navy ausgeliefert wurde und dort unter anderem als Aufklärer und Versorger diente.

One of the world’s most famous and long-lasting airboats was already in 1933 – the *Consolidated*, later *Convair*, designed *PBY “Catalina”*. Various versions existed for this operators all over the world, whereas 167 examples of model’s original were delivered to the Navy as from 1940 on. They mainly served as surveillance, transport, and liaison aircraft.

NEW WINGS MODELS
1/400



561488 | Condor Boeing 767-300

26,00 €



561495 | Etihad Airways Airbus A380-800

39,50 €



561433 | Pacific Southwest Airlines Lockheed L-188 „Electra“

24,00 €

561488 | Condor Boeing 767-300

Die *Boeing 767-300* mit der Kennung D-ABUB ist das erste *Herpa*-Modell mit der aktuellen *Condor*-Bemalung. Besonders älteren Kennern der Szene wird diese Registration bekannt vorkommen. *Condor* hat für ihre 757-300 und 767-300 verfallene Kennzeichen der ehemaligen 707-Flotte der *Lufthansa* übernommen.

The *Boeing 767-300* with the registration D-ABUB is the first *Herpa* model with the current *Condor* livery. Especially senior classicists of the scene will remember this registration. *Condor* used for its 757-300s and 767-300s the expired registrations of *Lufthansa*'s former 707 fleet.

561495 | Etihad Airways Airbus A380-800

Die erst 2003 im Emirat Abu Dhabi entstandene Airline gehört zu den am stärksten wachsenden Fluggesellschaften. Bisher hat sie nur ein relativ dünnes Netz von Westeuropa bis zum indischen Subkontinent geknüpft. Gleichwohl hat die Airline gleich vier Exemplare des Großraumflugzeugs A380 bestellt. Das erste soll 2007 an die Airline ausgeliefert werden, die anderen 2008.

The new Abu Dhabi airline, founded in 2003, is one of the strongest growing airlines. So far, it only has a relatively thin route network tied from Western Europe to the Indian subcontinent. Nevertheless, the airline has ordered four examples of the widebody jet A380. The first is going to be delivered in 2007, the others in 2008.

561433 | Pacific Southwest Airlines Lockheed L-188 „Electra“

Die von vier Allison-Turboprops angetriebene *Lockheed Electra II* wurde Anfang der sechziger Jahre bei *PSA* eingeführt. Mit der Bemalung der *Pacific Southwest* machte sie eine besonders gute Figur. Ein dicker schwarzer Streifen unterhalb der Cockpitfenster gab dem Flugzeug ein Lächeln und den Spitznamen „Smiliner“.

The *Lockheed Electra II*, powered by four *Allison* turboprops, was introduced to the *PSA* fleet at the beginning of the 60s. With *Pacific Southwest*'s livery, it cut a very fine figure. A thick black line underneath the cockpit windows gave the airplanes a smile and the nickname “Smiliner”.

*unverb. Preisempfl., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.05.2006



NEW WINGS MODELS
1/200



551366 | Welcome Air Fairchild-Dornier DO-328Jet

35,00 €

Die 1995 in Innsbruck gegründete *Welcome Air* wurde zunächst als Geschäftsreise- und Sanitätsgesellschaft bekannt, deren „Gipsbomber“ verletzte Skifahrer in die Heimat flogen. Heute hat sie als Regionalflygesellschaft die Funktionen der ehemaligen *Tyrolean Air* übernommen. Sie betreibt zwei Turboprops vom Typ *DO328-100* und einen *DO328-200Jet*. Letzter mit der Registration OE-LJR „Aurora“ erscheint jetzt im Maßstab 1:200.

The in 1995 in Innsbruck founded *Welcome Air*, was at first known as a business travel operator and air ambulance, because its “cast bombers” flew injured skiers home. Today, as a regional carrier, it took over the operations of the former *Tyrolean Air*. It operates two turboprops of the type *DO328-100* and one *DO328-200Jet*. The latter, with the registration OE-LJR “Aurora” is now released in the 1/200 scale.



551427 | Olympic Airlines Boeing 737-400 „Athens 2004“ 

39,00 €

Noch immer fliegt die *Boeing 737-484* SX-BKC mit dem Taufnamen „Phillipi“ in der Sonderbemalung, die sie anlässlich der Olympischen Sommerspiele 2004 in Athen erhalten hat. 1957 wurde die Airline als *Olympic Airways* von dem seinerzeit reichsten Mann der Welt, Aristoteles Onassis, gegründet.

The *Boeing 737-484* SX-BKC and the name “Phillipi” is still flying with the special livery, which it received for the Olympic Summer Games 2004 in Athens. In 1957, the airline was founded as *Olympic Airways* from the, at that time, world’s wealthiest man, Aristotle Onassis.



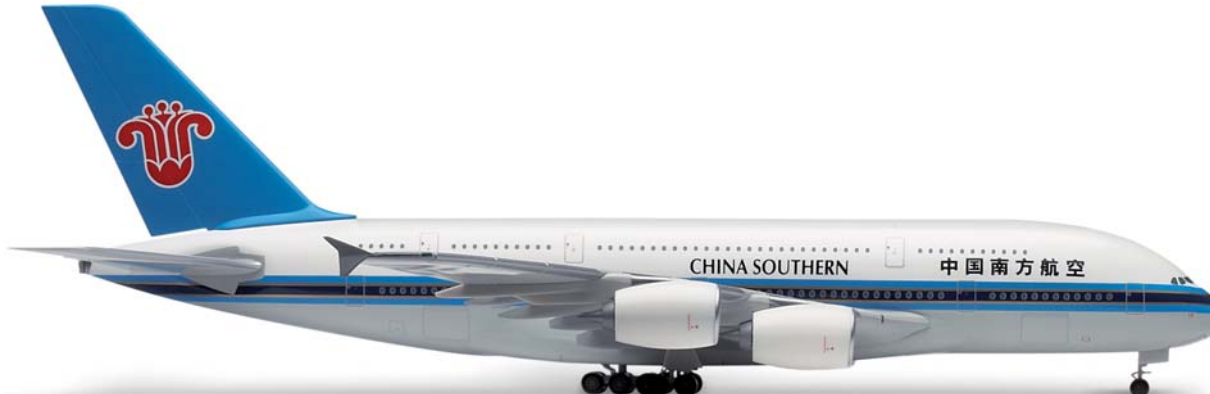
551342 | Lufthansa Airbus A330-300

52,00 €

551342 | Lufthansa Airbus A330-300

Seit 2004 setzt *Lufthansa* eigene *A330-300X* vornehmlich auf Strecken zur US-Ostküste, Afrika und Mittelost ein. Erste der heute 16 eingesetzten Maschinen war im März 2004 das Original zu diesem Modell mit der Registration D-AIKA „Minden“.

Since 2004, *Lufthansa* has been operating its own *A330-300X*s primarily on routes to the US East Coast, Africa and Middle East. The first of today 16 machines was in use since March 2004. The original of this model with the registration D-AIKA "Minden".

551403 | China Southern Airlines Airbus A380-800 

72,00 €

551403 | China Southern Airlines Airbus A380-800

Die 1991 in Guangzhou (Kanton) gegründete *China Southern Airlines* hat fünf Exemplare des Megajets *A380-800* geordert, die ab 2008 eingesetzt werden sollen. Zwar ist das Langstreckennetz der Airline noch relativ dünn, aber die chinesische Wirtschaft wächst in atemberaubendem Tempo und wird sicherlich neue Destinationen eröffnen.

The 1991 in Guangzhou (Canton) founded *China Southern Airlines*, has ordered five examples of the mega jet *A380-800*, which are supposed to be operated from 2008 on. Indeed, the airline's long-haul route network is rather thin, but the Chinese economy is growing in a breathtaking speed and surely new destinations will be established.



NEW WINGS MODELS
1/87



019200 | Cessna 172 Skyhawk **F**

29,50 €

Herpa setzt einen neuen Maßstab – zumindest im *Wings*-Bereich. Als erstes Flugzeug-Modell im populären Maßstab 1:87 beziehungsweise HO erscheint jetzt eine *Cessna 172*. Damit wird eine Brücke zwischen *Herpa Wings* und den Automodellen *Cars & Trucks* geschlagen, die schon lange in diesem Maßstab hergestellt werden. Die *Cessna 172*, populär geworden auch unter dem Namen *Skyhawk*, ist der bekannteste Flugzeugtyp unter Privatfliegern. Er ist ein wahrer Bestseller: Seit seinem „Geburtsjahr“ 1957 wurden bereits 40.000 Exemplare davon verkauft. Weitere Flugzeugmodelle in diesem Maßstab sind geplant.

Herpa Wings is setting a new standard – at least in the *Wings* range. For the first airplane model in the popular 1/87 scale, respectively HO, a *Cessna 172* will now be released. With this, we bridge *Herpa Wings* with the *Cars & Trucks-model series*, which have been produced in that scale for a long time. The *Cessna 172*, also know as the *Skyhawk*, is the best-known airplane type in the general aviation field. It is a genuine bestseller. Since its “birth year” in 1957, over 40,000 examples have been sold. Further models in this scale are planned.





10,00 €

511971 | Air Tahiti ATR-42



14,00 €

502160 | LTU Airbus A320 „Borussia Mönchen Gladbach“



14,00 €

505987 | Skynet Asia Boeing 737-400



14,00 €

514743 | Air Tran Boeing 737-700



15,00 €

513104 | Northeast Airlines Boeing 727-100



11,50 €

500210 | SPANZ – South Pacific Airlines of New Zealand Douglas DC-3



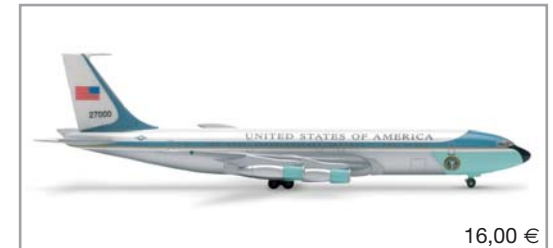
11,00 €

514057 | Amicale Jean Baptiste Salis Junkers JU-52



22,00 €

504096 | Northwest Boeing 747-400 „Worldplane“



16,00 €

513807 | US Air Force One Boeing 707-300



14,00 €

514798 | CSA Czech Airlines Airbus A320



15,50 €

508872 | Sichuan Airlines Airbus A321



44,00 €

019101 | Iron Annie Junkers JU-52/3m

1/160

JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASS:STAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASS:STAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

.....
Name/Vorname. Name/First Name.

.....
Straße/Hausnummer. Number Street.

.....
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

WingsWorld / DER MASS:STAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASS:STAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld/ DER MASS:STAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Historischer Flugzeugtyp oder historische Bemalung
Historic aircraft type or historic livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.