

HERPA MINIATURMODELLE / N°1 WORLDWIDE



**WINGS NEUHEITEN NOVEMBER / DEZEMBER 2005.**  
NEW RELEASES NOVEMBER / DECEMBER 2005.

**11/12**



Als die *Comet* 1949 zum Erstflug startete, läutete sie das Ende der Ära der Propellerflugzeuge ein. Jedoch einige durch Materialermüdung verursachten tragische Unfälle warfen das ehrgeizige Programm zurück. Später zog die Konkurrenz aus den USA in Form der *Boeing 707* und der *Douglas DC-8* an *De Havilland* vorbei.

Dennoch hielt die britische Regierung, und somit auch die *BOAC*, an Ihrer *Comet* fest. Nur 27 Exemplare der weiterentwickelten *Comet 4* wurden fertiggestellt, alleine 19 davon wurden von der *BOAC* bestellt und betrieben.

When the *Comet* was launched in 1949, it marked the beginning of the end of propeller planes. However, a number of tragic accidents caused by material fatigue brought the ambitious program to an early end. Later, the competitors from the USA, with their *Boeing 707* and *DC-8*, outperformed *De Havilland*.

Nevertheless, the British government clung to the *Comet*, just as national carrier *BOAC*. Only twenty-seven of the further developed *Comet 4* were produced, among them no less than nineteen that were ordered and operated by *BOAC*.



515030 || BOAC De Havilland Comet 4

15,00 €



509374 || dba Fokker 100

13,00 €



505642 || Lauda Air Boeing 737-600 „Tirol“

15,00 €

**515030 || BOAC De Havilland Comet 4**

*British Overseas Airways Corporation* war eine direkte Vorgängerin der *British Airways*. Sie war eine der größten, innovativsten und populärsten Fluggesellschaften der 50er und 60er Jahre. Die *Comet 4* der *BOAC* nahm drei Wochen vor den 707 der *Pan Am* den Liniendienst zwischen London und New York auf.

*British Overseas Airways Corporation* was a direct predecessor of *British Airways*. It was one of the most innovative and popular airlines of the 1950s and 60s. *BOAC's Comet 4* began its scheduled operations from London to New York three weeks ahead of *Pan Am* with its *Boeing 707*.

**509374 || dba Fokker 100**

Der Name *Deutsche BA (DBA)* zeigte zwar den Ursprung der endlich auch wirtschaftlich erfolgreichen Airline, ist aber inzwischen irreführend. Heute hat sich *dba* zu einer respektierten No-Frills-Airline entwickelt, und sich statt mit der großen *British Airways* mit der kleinen *Germania* zusammen getan.

Even though the name *Deutsche BA (DBA)* recalls the roots of the profitable and successful airline, it has become a misnomer. In the meantime, *dba* has developed into a respected no-frills airline, and instead of the big *British Airways*, it now cooperates with the smaller *Germania*.

**505642 || Lauda Air Boeing 737-600 „Tirol“**

Auch wenn Österreichs angesehene Chartergesellschaft nur mehr den Namen mit ihrem Gründer Niki Lauda gemeinsam hat, bleibt sie eine der besten Chartergesellschaften, die Europa anzubieten hat. Die eindrucksvolle Bemalung „Innsbruck-Tirol“ ist ein „Zucker!“ für alle Spotter, Sammler und Fotografen.

Even though today, Austria's renowned charter company has only the name in common with its founder Niki Lauda, it is still one of the best charter airlines to be found in Europe. The spectacular "Innsbruck-Tyrol" livery is a goodie for spotters, collectors, and photographers alike.



506083 || Air Madagascar Boeing 767-300

16,00 €

**506083 || Air Madagascar Boeing 767-300**

Seit der Amtseinführung des derzeitigen Präsidenten im Jahr 2002 hat sich der riesige Inselstaat im Indischen Ozean stabilisiert. Die ehemalige französische Überseeprovinz ist auf dem Weg nach oben, und so auch ihre Airline. Deren Flaggschiff bringt meist Fluggäste nach Paris, Mailand und Bangkok.

Since the country's current president came into office in 2002, the huge island state in the Indian Ocean has become more stable. This former French colony is on the way to a brighter future, just like its airline. Its flagship jet is mostly operated on the routes to Paris, Milan, and Bangkok.

**516129 || Lufthansa Airbus A380-800**

Die beiden *Lufthansa*-Hubs Frankfurt und München sind bereits gerüstet, die Entscheidungen über die Zielflughäfen und die Ausstattung des über 550 Plätze fassenden Jets stehen noch aus. Der erste A380 wird bei der *Lufthansa* im September 2007 erwartet, die Registration D-AIMA ist bereits reserviert.

The two *Lufthansa* hubs Frankfurt and Munich are ready and waiting, but the destinations of the A380 flights, as well as the seating configuration, have not yet been decided. The first A380 is expected to arrive at *Lufthansa* in September 2007, and the registration D-AIMA has already been reserved.



516129 || Lufthansa Airbus A380-800

25,00 €





514965 || Lufthansa Airbus A330-300

**514965 || Lufthansa Airbus A330-300**

Mit dem *Airbus A330-300X* hat die *Lufthansa* nun auch auf „kurzen Langstrecken“ wie nach Vorderasien, Afrika und selbst die US-Ostküste ein exzellentes Modell zur Hand. Die D-AIKA wurde als erstes der zehn bis heute eingeführten Exemplare auf den Namen der Stadt Minden getauft.

The new *Airbus A330-300X* seems to be ideally suited to *Lufthansa's* "short longhaul" routes, such as to the Middle East, Africa, and even the East Coast of the USA. D-AIKA was the first of today's ten planes of the type, and was named after the city of Minden.



505628 || Pegasus Airlines Boeing 737-800

16,00 € **505628 || Pegasus Airlines Boeing 737-800**

*Pegasus Airlines* fliegt Ferien-Charter. Und weil die Türkei im Winter nur bedingt ferieneeignet ist, werden dann zahlreiche Flugzeuge im „Wet-Lease“ bevorzugt nach Nordamerika vermietet. Die Airline fliegt außerdem besonders im Winter viele türkische Familien günstig in den „Heimaturlaub“.

*Pegasus Airlines* offers holidaymaker flights. And as Turkey is not a preferred destination in winter, many of its planes are operated on wet lease, especially in North America. In addition to this, the airline flies lots of Turkish immigrants to their winter vacation in their homeland.



515016 || TWA Lockheed L-1011-200 TriStar

14,00 €

**515016 || TWA Lockheed L-1011-200 TriStar**

Die Einführung der *TriStar* bei *TWA* fiel mit der Ölkrise 1973 zusammen. Nun war der Flieger zu groß für Inlandsstrecken, aber hatte nicht genug Reichweite für Europa-Dienste. 1978 führte *TWA* mit der verbesserten *Lockheed L-1011-100* ihre neue Bemalung ein, die 1981 auch die N31033 trug.

The introduction of the *TriStar* at *TWA* coincided with the oil crisis of 1973. Suddenly, the jet was too big for domestic flights, but its range too short for services to Europe. In 1978, *TWA* introduced its new livery with the improved *Lockheed L-1011-100*, which N31033 still carried in 1981.

18,00 €





509367 || Slovak Airlines Fokker 100

13,00 €

**509367 || Slovak Airlines Fokker 100**

Die Hauptstadt der Slowakei liegt in unmittelbarer Nähe zum Wiener Flughafen Schwechat. CSA hatte sich nach Prag zurückgezogen, und inzwischen hat sich unter Beteiligung der AUA eine profitable No Frills-Airline in Bratislava etabliert. Die *Fokker 100* OM-AAC fliegt Linie nach Moskau und Brüssel.

Slovakia's capital Bratislava is located near Vienna's airport of Schwechat. Ex home carrier CSA now concentrates on flights from Prague, and in the meantime, a profitable no-frills airline has been founded in Bratislava, supported by AUA. The *Fokker 100* OM-AAC is used on scheduled flights to Moscow and Brussels.

514996 || Swissair Douglas DC-8-50  

16,00 €

**514996 || Swissair Douglas DC-8-50**

Ganze drei *DC-8-30* umfasste die Erstausrüstung von 1960, und nur das zweite Exemplar wurde 1964 auf den Standard *DC-8-53* umgerüstet. Genau dieses Flugzeug – die HB-IDB „Basel Stadt“ – ist Original zum neuen *Yesterday*-Modell, mit dem *Herpa* die Erinnerung an die berühmte *Swissair* aufrecht erhält.

The first delivery received by Swissair in 1960 comprised only three *DC-8-30*s, and only the second of them was converted to the *DC-8-53* standard in 1964. This very jet – HB-IDB, named "Basel Stadt" – is the original of our new *Yesterday* model, keeping the memory of the famous *Swissair* alive.



506151 || Nordic Leisure McDonnell Douglas MD-90

15,00 €

**506151 || Nordic Leisure McDonnell Douglas MD-90**

Die schwedische Chartergesellschaft entstand erst in diesem Jahr aus der *Nordic Regional*, die in Schweden selbst kleinste Flugplätze linienmäßig bedient. *Nordic Leisure* allerdings verfügt über eine Flotte von insgesamt fünf *MD*'s der Serien *MD-83* und *-90-30*, die von SAS übernommen wurden.

This Swedish charter carrier was only founded in 2005 by *Nordic Regional*, which offers scheduled flights even to tiny airstrips. *Nordic Leisure*, however, has a fleet of five *MD* jets of the *MD-83* and *-90-30* series, all taken over from SAS.



515009 ■ SAT Ilyushin IL-62

16,00 €

**515009 ■ SAT Ilyushin IL-62**

Die Administration des 1990 plötzlich verwaisten Direktorats Sachalin der *Aeroflot* hat 1992 eine Nachfolgesellschaft gegründet, die *Sakhalinskie Aviatrassy* mit Sitz in der Hauptstadt Yuzhno-Sakhalinsk. Die *IL-62* mit der *Aeroflot*-Registration RA-86566 fliegt bis nach Seoul in Südkorea.

The administration of *Aeroflot*'s directorate of Sakhalin, all of a sudden "orphaned" in 1990, has founded a successor called *Sakhalinskie Aviatrassy*, headquartered in Yuzhno-Sakhalinsk. The *IL-62* with the *Aeroflot* registration RA-86566 is used for the route to Seoul in South Korea.



# AUSLAUFMODELLE DISCONTINUED MODELS



504478 || Aeroflot Boeing 767-300

18,00 €



507462 || Air Canada Airbus A340-500

18,50 €



508506 || Air France Airbus A330-200

17,00 €



514040 || Air France Boeing 737-500 (ausverkauft / sold out)

13,50 €



506557 || Air France Boeing 777-200 (ausverkauft / sold out)

17,00 €



504034 || Philippine Airlines Boeing 747-400

18,00 €



513524 || Thomas Cook Boeing 767-300 (ausverkauft / sold out)

16,00 €



514224 || TWA Lockheed L-1649A Starliner

16,50 €



019026 || Junkers Ju-52/3m (A-701 HB-HOS) Schweiz/Switzerland

44,00 €

1/160



513654 || Air New Zealand Boeing 747-400 „Lord of the Rings – Frodo“

27,00 €



511445 || Lufthansa City Line Bombardier CRJ200 „Little Europe“ (ausverkauft / sold out)

13,00 €



550505 || Qantas Boeing 747-400 „Wunala Dreaming“ (ausverkauft / sold out)

79,00 €

1/200



Damit auch nachts der Flughafenbetrieb weitergehen kann, haben wir für ihren Flughafen nun die Straßen- und Vorfeldbeleuchtung, sowie die Befeurung der Landebahn und Zufahrten entwickelt. Die beiden Basissets enthalten alle notwendigen Elemente, damit gleich mit dem Bauen angefangen werden kann.

To make it possible for your airport to operate after sunset, we have developed the necessary road, street, and apron light systems, as well as the light installations on the runway and the taxiways. The two basic sets contain all the elements of a complete system, so you can start installing lights into your diorama immediately.

**520454** || Lichtsystem Start- und Rollbahnbefeurung / Runway and taxiway light system

Das Grundset für die Befeurung enthält ein Netzteil, insgesamt 200 Meter Lichtleiter, einen geeigneten Kabelschneider sowie zwei Anschlussboxen mit Dioden in verschiedenen Farben, mit Stand-, Blink- und Lauflicht. Damit wird Ihr Diorama genau wie ein Originalflughafen erstrahlen.

The basic set for the runway and taxiway lights contains a transformer, a total of 200 meters of optical fibers, a suitable cutting device, as well as two interface boxes with diodes in various colors, with constant, blinking and sequenced light. Equipped with this light system, your diorama will look just like the real thing.





**520447** || Lichtsystem Flughafen- und Straßenbeleuchtung / Airport and street light system

Das Beleuchtungsset enthält insgesamt sechs Laternen, ein Netzteil und eine Anschlussbox, mit der insgesamt 16 Laternen betrieben werden können.

The light set contains six streetlights, a transformer and an interface box capable of operating up to sixteen streetlights simultaneously.

**520461** || Ergänzungs-Set Beleuchtung / Light system supplement

Für eine noch bessere Ausleuchtung Ihres Flughafens gibt es auch gleich zwei Laternen in einem separat erhältlichen Zubehörpaket. Bis zu 16 Laternen können an die Anschlussbox im Grundset (Artikel 520522) angeschlossen werden.

To make your airport lights shine brighter, we also offer you sets of two streetlights in a separate accessories set. The interface box of the basic light set 520522 can operate up to sixteen streetlights simultaneously.

520447 || Lichtsystem Flughafen- und Straßenbeleuchtung / Airport and street light system

129,00 €



520461 || Ergänzungs-Set Beleuchtung / Light system supplement

19,50 €



Bislang gab es nur wenig Zubehör, woran sich Sammler des Maßstabs 1:400 erfreuen konnten. Das erste Gebäude für Ihren Flughafen in 1:400 steht nun bereit: In dem Hangar können sich nun auch die Modelle in diesem Maßstab zur Wartung begeben.

Zudem folgt nun das Pendant des bereits erhältlichen Catering-Fahrzeugs im Maßstab 1:200 – nun allerdings nur halb so groß, aber mit den selben Funktionen: Auch in 1:400 ist der Aufbau höhenverstellbar und die Ladebühne beweglich.

Until recently, there were only few accessories produced for collectors of 1/400-scale models. Now, the first airport buildings are about to arrive in the shops. The new hangar is perfect for maintenance jobs in the 1/400 scale.

Moreover, we announce a counterpart to the already existing catering vehicle in the 1/200 scale. Even though it is only half as big, it offers the same functions: in the 1/400 scale, too, it can be moved up and down, and the platform can be adjusted.



**561303** || Japan Airlines Boeing 777-300ER

29,50 €

Auch JAL hat das jüngste Angebot von *Boeing* angenommen: Die 777-300ER bringt es auf eine Reichweite von über 13.000 km, womit selbst bisher klassische 747-Strecken nach Amerika und Europa bewältigt werden können. Die JA732J ist der zweite von später insgesamt acht Jets dieses Typs.

JAL has decided in favor of the latest *Boeing* offering. The 777-300ER has a range of more than 13,000 kilometers, which means it can be operated on the classic longhaul routes of the 747 to America and Europe. JA732J is the second of a future total of eight jets of this type.



**561297** || Lauda Air Boeing 737-600 „Tirol“ 

18,50 €

Parallel zum neuen Modell im populären Maßstab 1:500 kommt die „Innsbruck, Tirol“ auch eine Nummer größer heraus. Schließlich kann man dieses tolle Modell der AUA-Tochter *Lauda Air* mit der atemberaubenden Alpenlandschaft gar nicht groß genug haben, um alle Details zu sehen.

Along with the new model in the popular 1/500 scale, the "Innsbruck-Tyrol" jet is released "one size bigger" as well. After all, the great model of AUA subsidiary *Lauda Air*'s original, with its breathtaking Alpine panorama, could never be large enough for the true airliner buff.



561334 || Catering-Fahrzeug / Catering vehicle



8,00 €

**561334 || Catering-Fahrzeug / Catering vehicle**

Nachdem bereits das Catering-Fahrzeug mit der höhenverstellbaren Ladebühne in Maßstab 1:200 erhältlich ist, folgt nun das halb so große Pendant im Maßstab 1:400. Wie die größere Version, wird eines der beiden enthaltenen Catering-Fahrzeuge im Design der LSG Sky Chefs ausgeliefert, das zweite in neutraler Farbgebung.

While the catering vehicle plus loading platform is already available in the shops in the 1/200 scale, we now release a version half as big, in the 1/400 scale. Like the larger model, one of the two catering vehicles included comes with the *LSG Sky Chefs* design, while the second will also come in white without any logos.



561341 || Hangar

23,50 €

**561341 || Hangar**

Bislang war Zubehör im Maßstab 1:400 dünn gesät. Mit Figuren und einigen Fahrzeugen wurde bereits der Anfang gemacht. Neben dem neuen Catering-Fahrzeug kommt nun auch ein Hangar als erstes Gebäude im Maßstab 1:400 und bringt noch mehr Leben in Ihre Sammlung in 1:400.

Until recently, there were very few airport accessories available in the 1/400 scale. We have made a start with figures and some vehicles. Along with the new catering vehicle, the first 1/400-scale building will add more life to your collection of "yellow tags".



Viele Unternehmen suchen Möglichkeiten Aufmerksamkeit und Blicke auf sich zu ziehen. So präsentieren wir demnächst die *Herpa DC-3* im Original, und *Germanwings* möchte mit dem "Bearbus" ihren neuen Hub am Berliner Schönefeld Flughafen bekannt machen und feiern. Außerdem kommt die lang ersehnte Nachfolgerin der *Wunala Dreaming* im großen Maßstab.

Many companies are looking for ways to attract the attention of the general public. As for *Herpa*, we soon present you with the original *Herpa DC-3*, while *Germanwings* celebrates its new hub at Berlin's Schönefeld airport with its "Bearbus", sporting Berlin's heraldic animal. Moreover, we proudly present the successor of the popular "Wunala Dreaming" in the 1/200 scale.

## NEUE WINGS-MODELLE :: NEW WINGS MODELS 1/200




**551236** || Germanwings Airbus A319 „Bearbus“

32,00 €

*Germanwings* setzt auf den *Airbus A319*, und mit der Stationierung der ersten Flugzeuge in Berlin-Schönefeld hat man ein Flugzeug mit einer eindrucksvollen Sonderbemalung versehen. Der „Bearbus“ mit dem Berliner Stadtwappen ist die *A319-100* mit der Registrierung D-AKNO, die in ihrem „ersten Leben“ im Dienst von *US Airways* stand. 22 *A319* stehen bereits im Dienst, weitere 19 sind bestellt.

*Germanwings* loves the *Airbus A319*, and when the first jets arrived at Berlin's Schönefeld airport, one of them received an impressive special livery. The "bear bus" with Berlin's coat of arms is an *A319-100* with the registration D-AKNO, which spent its "first life" with *US Airways*. Twenty-two *A319*s are currently operated, while a further nineteen have been ordered.





551243 || Qantas Boeing 747-400 „Wunala Dreaming“ II 

85,00 €

**551243** || Qantas Boeing 747-400 „Wunala Dreaming“ II

Nun kommt er wieder – der wohl berühmteste und beliebteste Jumbo Jet der Welt. Die Sonderbemalung „Wunala Dreaming“ für die 747-438ER mit der Registration VH-OEJ wurde von Aborigines gestaltet. Die ER hat Triebwerke des Typs GE CF-6-80, was sie auch äußerlich von ihrem Vorgängermodell (Art.-Nr. 550505) unterscheidet. Letzteres war noch mit RR RB-211 ausgerüstet, und fliegt heute wieder mit regulärer Bemalung.

Here, it comes again – probably the most famous and popular jumbo in the world. The special "Wunala Dreaming" livery for the 747-438ER, registration VH-OEJ, was created by Australian aborigines. The ER has GE CF-6-80 engines, which make it look different to its predecessor (item n° 550505). The latter was still equipped with RR RB-211 engines, and was repainted in the standard livery.

551267 || Delta Air Lines Convair 440 (Metallmodell / made of metal)  

45,00 €

**551267** || Delta Air Lines Convair 440

Bis 1970 operierte *Delta* eine große Flotte des einstigen Weltstars des Kurzstreckenverkehrs, bis auch die letzte „Metropolitan“ gegen eine DC-9 ausgetauscht wurde. Im regionalen Verkehr bis für US-Verhältnisse kurzen 1.500 km spielten ihre *Convair 340* und *440* eine ebenso zentrale Rolle wie sie heute die *MD-80* und *-90*, sowie die *Boeing 737* der Airline spielen.

Until 1970, *Delta* operated a large fleet of the former world champion of shorthaul flying, but finally, even the last "Metropolitan" was replaced by a DC-9. For regional flights up to a range of 1,500 kilometers (which is not a lot in the USA), the *Convair 340* and *440* played as important a role as the airline's *MD-80*s, *-90*s, and *Boeing 737*s of today.



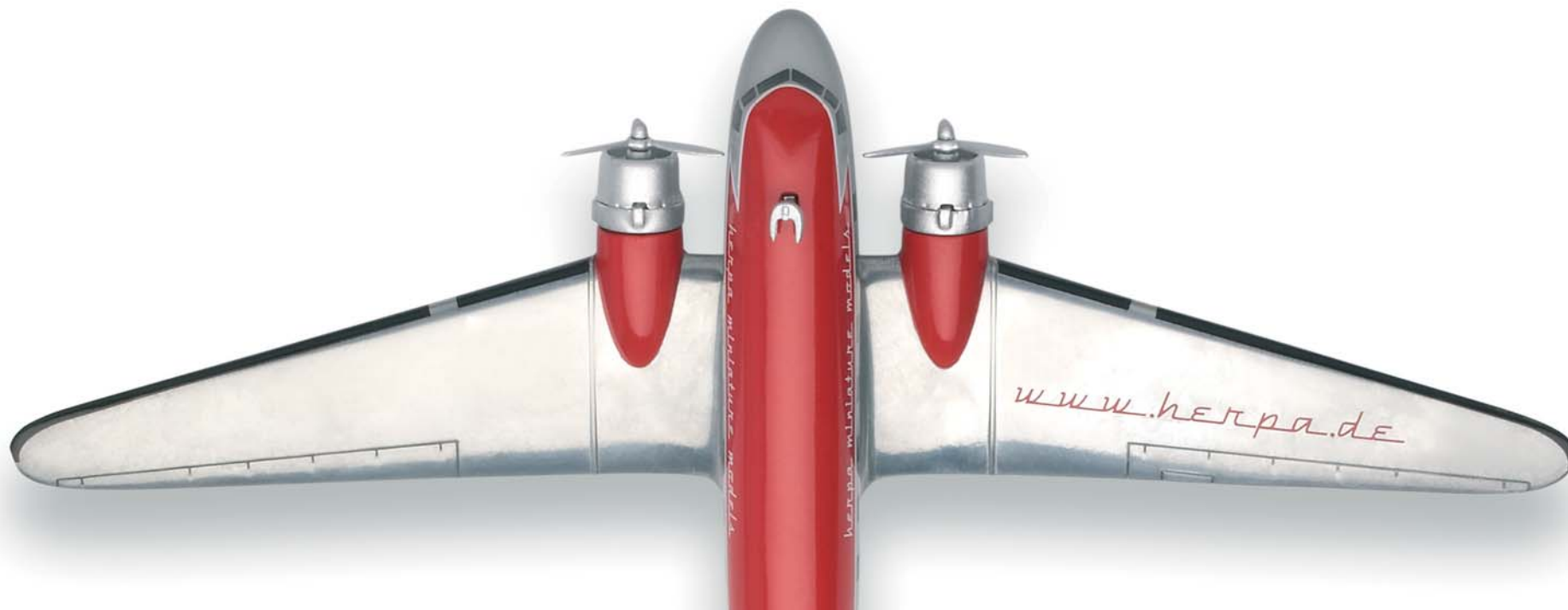
551250 || Herpa Douglas DC-3

**551250 || Herpa Douglas DC-3**

Nun kommt der erste Original-*Herpa*-Flieger auch im großen Maßstab. Die *Douglas DC-3* mit der Registration N143D, nach der Gattin des Besitzers „Darla Lee“ genannt, hat seit Ihrer Indienststellung im Jahre 1938 ein bewegtes Schicksal hinter sich. Bis April 2006 können Sie das Original mit der „historischen“ *Herpa*-Bemalung auf verschiedenen Airshows in den USA bewundern.

Now, the first original *Herpa* plane comes in the large scale as well. The *Douglas DC-3* with the registration N143D, named "Darla Lee" after the owner's spouse, has seen a lot of the world since it was built in 1938. Until April 2006, you can see the "historic" *Herpa* plane live at a number of air shows across the USA.

35,00 €





362740 || Herpa-Modellkalender 2006 / Herpa model calendar 2006

29,50 €



202213 || WingsWorld-Sonderheft Diorama Special / WingsWorld special Diorama building

12,50 €

## 362740 || Herpa-Modellkalender 2006 / Herpa model calendar 2006

*Herpa* begleitet Sie durch das Jahr 2006. Ob Flugzeugfan, oder Sammler von Pkw- und Truckmodellen – der erste *Herpa*-Modellkalender bietet für alle etwas. 24 originelle Modellfotos mit Kalendarium für 2006 verschaffen Übersicht im nächsten Jahr. Neben den europäischen und US-amerikanischen Feiertagen macht der Kalender Sie auch auf alle wichtigen Termine rund um die *Herpa*-Modelle aufmerksam – von der Spielwarenmesse über das Sommerfest bis zu den *eXtra*-Events. Ganz nach Wunsch können Sie sich bei diesem praktischen Wendekalender entscheiden, ob Sie sich von Modellen aus dem *Wings*- oder aber *Cars & Trucks*-Bereich durch das Jahr begleiten lassen wollen. Denn jedes Kalenderblatt ist zweiseitig bedruckt. So können Sie auch im Laufe des Monats einfach mal das Motiv wechseln.

*Herpa* will be a true companion in 2006. No matter if you are an airplane fan, or prefer collecting car and truck models: *Herpa*'s first model calendar offers something for everyone. The calendar for 2006 with its twenty-four photos of models will also be a great help in organizing your year. It comes with all European and US holidays, and also tells you when the important dates concerning *Herpa* models come up, such as the International Toy Fair, the summer party, and the *Herpa eXtra* weekends. Decide yourself which side of this convenient reversible calendar you would like to use, and either *Wings* or *car and truck* models will guide you through the year. Each calendar sheet is double-sided, and you can even change your favorite motif over the course of the month.

## 202213 || WingsWorld-Sonderheft Diorama Special / WingsWorld special issue diorama building

Ebenfalls in Planung ist das erste *WingsWorld*-Sonderheft, das sich ganz dem Thema „Dioramenbau“ widmet. Ausführlich und anschaulich werden Grundlagen für den Bau eines Modell-Flughafens vermittelt, aber auch Tipps und Tricks für Profis vorgestellt. Eine einzigartige Anleitung für Dioramenbauer und solche, die es werden wollen.

Another thing we are currently working on is a special *WingsWorld* issue on diorama building. The magazine will tell you the all the basics you need to know to create your model airport, along with new tips and tricks for the real pros – a unique guide for diorama builders, and for all who are thinking of becoming one.

## JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of  DER MASS:STAB  WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information  DER MASS:STAB  WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the  Herpa Cars Club  Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

.....  
Name/Vorname, Name/First Name.

.....  
Straße/Hausnummer, Number Street.

.....  
PLZ/Ort/Land, Town, Zip/Postal Code/Country.

### WingsWorld / DER MASS:STAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

### Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASS:STAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld/ DER MASS:STAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

### www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage  
Limited edition



Formneuheit  
New type



Historischer Flugzeugtyp oder historische Bemalung  
Historic aircraft type or historic livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.  
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.  
Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.