




WINGS NEUHEITEN JULI / AUGUST 2005.
NEW RELEASES JULY / AUGUST 2005.





Klassiker und Zukunfts-Flieger bereichern im Maßstab 1:500 das *Herpa*-Programm. Darunter auch ein weiteres Modell des weltgrößten Flugzeugs *A380-800*, das zwar erst im kommenden Jahr flügge wird, durch seinen gelungenen Jungfernflug aber schon am 27. April 2005 Geschichte schrieb.

Herpa adds classic and future aircraft to its 1/500-scale range. Among them another model of the world's largest jet *A380-800*, which will take off only in 2006, but has already gone down in aviation history with its successful maiden flight on April 27, 2005.



505598 || CSA Czech Airlines Boeing 737-400  14,00 €



514859 || Delta Air Lines Lockheed L-100 „Hercules“   17,00 €



514842 || Estonian Air Boeing 737-500 14,00 €

505598 || CSA Czech Airlines Boeing 737-400

14 *Boeing 737-400* bilden gegenwärtig das Rückgrat der Europa-Dienste der *CSA*. Fünf dieser Flugzeuge wurden bei *Boeing* als *737-45S* fabrikneu gekauft. Darunter auch die OK-EGP, die unter dem Taufnamen der tschechischen Industriestadt Kladno in Dienst gestellt wurde. Die Auflage des Modells für den Fachhandel ist auf 1.500 Exemplare limitiert.

Fourteen *Boeing 737-400s* are currently the backbone of the European services of *CSA*. Five of the type *737-45S* were purchased brand new from *Boeing*. Among them is OK-EGP, which was named after the Czech industrial city of Kladno. This regular retail model comes as a limited edition of 1,500.

514859 || Delta Air Lines Lockheed L-100 „Hercules“

Acht Exemplare der Zivilversion des berühmten Militärtransporters *C-130* hatte die drittgrößte Airline der USA in ihrer Flotte. Mit der Indienstellung der *Boeing 747* und der *DC-10* war ihre Zeit bei *Delta* ab 1973 aber vorbei. Das auf 2.000 Exemplare limitierte Modell trägt die Registrierung N9268R.

The third largest airline of the USA had eight civil versions of the military transporter *C-130* in its fleet. Their time with *Delta*, however, came to an end when the airline introduced *Boeing 747* and *DC-10* jets in 1973. The limited-edition model (2,000 pieces) carries the registration N9268R.

514842 || Estonian Air Boeing 737-500

Fünf *Boeing 737-500* bilden heute die Flotte der nationalen Airline Estlands. Nach der Unabhängigkeitserklärung der ehemaligen Sowjetrepublik wurde sie 1991 mit Beteiligung der dänischen *A/P Möller-Group (Maersk)* gegründet. Original zum Modell ist die erste von zwei direkt bei *Boeing* bestellten *737-5Q8* mit der Kennung ES-ABC und dem Namen „*Koit*“.

The fleet of Estonia's national airline consists of five *Boeing 737-500s*. It was founded in 1991, following the former Soviet Republic's independence, with participation from the Danish *A/P Möller group (Maersk)*. The original of our model is the first of two *Boeing 737-5Q8* jets ordered directly from *Boeing*, carrying the registration ES-ABC, and named "Koit".



514897 || Air France Airbus A380-800

25,00 €



506618 || Alitalia Boeing 777-200

18,50 €



514835 || Boeing House Colors Boeing 747SP



19,00 €

514897 || Air France Airbus A380-800

Als weltweit dritte und erste europäische Airline will *Air France* den neuen Flugzeug-Giganten Ende 2006 in Dienst stellen und hat dafür auch schon das Kennzeichen F-HPJA reserviert. Im Maßstab 1:500 erscheint dieses Flugzeug schon jetzt.

As the world's third, and Europe's first airline, *Air France* will launch the giant airplane in late 2006, and has already reserved the registration F-HPJA for its first *A380*. In the 1/500 scale, the mega jet will be launched much earlier.

506618 || Alitalia Boeing 777-200

Die *Boeing 777-243ER* „Taormina“ war im August 2002 die erste von zehn „Triple Seven“, die *Alitalia* heute betreibt. Die Livery der italienischen Airline kann im besten Sinne als „klassisch“ bezeichnet werden und sie schmückt die Flotte schon seit 35 Jahren unverändert.

In August 2002, the *Boeing 777-243ER* "Taormina" was the first of ten *Triple Seven* jets currently operated by *Alitalia* to wear the green and red design. The Italian airline's livery can be called a true classic, as it has remained unchanged for thirty-five years.

514835 || Boeing House Colors Boeing 747SP

1975 präsentierte *Boeing* mit der *747 Special Performance* ein Flugzeug, das mit einer Reichweite von 13.000 Kilometern die des herkömmlichen Jumbo Jets um annähernd 25 Prozent übertrifft. Trotzdem wurden von der *747SP* nur 44 Exemplare verkauft. Das Modell ist eine Miniaturausgabe des Prototypen *747SP-20* mit der Registrierung N747SP.

In 1975, *Boeing* presented the *747 Special Performance*: an airplane with a range of 13,000 kilometers, about a quarter greater than that of the regular jumbo jet. Nevertheless, the *747SP* was only sold forty-four times. Here comes a miniature version of the prototype *747SP-20*, registration N747SP.



510837 || British Airways Lockheed L-1011-500 „The Harry Wheatcroft Rose“



18,00 €

510837 || British Airways Lockheed L-1011-500

Als weltweit erste Airline stellte *British Airways* 1979 die verkürzte Version -500 der *Lockheed L-1011 TriStar* mit einer Reichweite von über 10.000 Kilometer in Dienst. Bereits vier Jahre später verkaufte die Airline ihre sechs -500 an die *Royal Air Force*, wo sie zu Tankflugzeugen umgebaut wurden. Das Modell mit der Kennung G-BFCB und dem Taufnamen „The Harry Wheatcroft Rose“ erscheint in einer limitierten Auflage von 2.500 Exemplaren.

In 1979, *British Airways* was the world's first airline to introduce the short -500 version of the *Lockheed L-1011 TriStar*, with a range of more than 10,000 kilometers. Only four years later, the airline sold its six -500s to the *Royal Air Force*, where they were converted into refueling planes. The model with the registration G-BFCB, named "The Harry Wheatcroft Rose", is released as a limited edition of 2,500 pieces.



513593 || BWIA Airbus A340-300

18,50 €

513593 || BWIA Airbus A340-300

Mit zwei *A340-300* bedient die *British West Indies Airways* der Republik Trinidad und Tobago ihre einzigen transatlantischen Strecken nach London und Manchester. Ansonsten konzentriert sich die Airline auf karibische Ziele sowie Destinationen in den USA, Kanada und Südamerika. Das Original mit der Registration 9Y-TJN wurde im Juni 2002 in Dienst gestellt.

With its two *A340-300s*, *British West Indies Airways* of Trinidad and Tobago operates its only transatlantic routes to London and Manchester. Apart from that, the airline concentrates on regional flights, as well as on destinations in the USA, Canada, and South America. 9Y-TJN was introduced in June 2002.



514903 || KLM Airbus A330-200

18,00 €

514903 || KLM Airbus A330-200

Nachdem *KLM* in den achtziger Jahren bereits *Airbus*-Maschinen des Typs *A310-200* operierte und sie dann durch *Boeing 767* ersetzt, werden diese jetzt wieder von *Airbus A330-200* abgelöst. Sechs Flugzeuge sind bestellt, was unter anderem auch eine Folge der veränderten Flottenpolitik unter dem Einfluss der von *Air France* dominierten Dachgesellschaft *Air France – KLM* ist. Das Modell erscheint mit der Registration PH-AOA.

In the 1980s, *KLM* already operated *Airbus A310-200* jets, which were later replaced by *Boeing 767s*, and the latter now by *A330-200s*. Six airplanes have been ordered, which also has something to do with new fleet policy coming from the *Air France*-dominated parent company *Air France-KLM*. The model comes with the registration PH-AOA.

514910 || Phoenix Aviation Ilyushin IL-18 

15,00 €

514910 || Phoenix Aviation Ilyushin IL-18

Phoenix Aviation ist formal in Kirgistan beheimatet, hat ihren operationellen Sitz aber in Sharjah in den Vereinigten Arabischen Emiraten. Bis zu zehn *Ilyushin 18* setzte die Airline für Passagier-, Fracht- oder Kombiflüge ein. Das Original zu dieser *IL-18GrM* mit der Registration EX-75466 zählt in der Livery der *Phoenix* zu den besonders attraktiv bemalten *IL-18*. Das Modell erscheint in einer limitierten Auflage von 2.000 Exemplaren.

On paper, *Phoenix Aviation* has its headquarters in Kyrgyzstan, but its operational seat is Sharjah in the United Arab Emirates. The airline operates up to ten *Ilyushin IL-18s* for its passenger, cargo, and combined flights. The original of this *IL-18GrM*, registration EX-75466, carries the especially attractive *Phoenix* livery. A limited edition of 2,000 models.



506137 || SAS McDonnell Douglas MD-90

14,50 €

506137 || SAS McDonnell Douglas MD-90

Acht *MD-90-30* beschaffte *SAS* ab 1996 und zählt damit zu den wenigen Kunden dieses Flugzeugs überhaupt. In diesem Jahr sollen sie durch *Airbus A321* ersetzt werden, Original zum Modell der *MD-90* ist die in Norwegen registrierte LN-ROA „Sigurd Viking“.

As of 1996, *SAS* purchased eight *MD-90-30s*, making it one of just a handful of customers for the airplane at all. The jets are to be replaced by *Airbus A321s* this year, equipped with basically the same engines. The original of our *MD-90*, registered as LN-ROA in Norway, is named "Sigurd Viking".

508872 || Sichuan Airlines Airbus A321 

15,50 €

508872 || Sichuan Airlines Airbus A321

Auf Initiative der chinesischen Regionalregierung Sichuans wurde 1986 gegen den Widerstand der damals noch allmächtigen Fluggesellschaft und Luftfahrtbehörde *CAAC (Civil Aviation Administration of China)* die *Sichuan Airlines* gegründet. Nachdem zunächst nur sowjetische Muster die Flotte bildeten, besteht diese heute aus *Embraer* und *Airbus*. Das Original zu dem auf 2.000 Exemplaren limitierten *A321-200* mit der Registration B-2370 löste im September 1998 die letzten *Tupolev Tu-154* ab.

On the initiative of the Chinese region of Sichuan's government, *Sichuan Airlines* was founded in 1986, against fierce resistance from the – at the time – still almighty *Civil Aviation Administration of China*. Initially, its fleet consisted of Soviet-built types only, which have over the years been replaced by *Embraer* and *Airbus* planes. The original of this limited-edition *A321-200* (2,000 models produced) with the registration B-2370 replaced the airline's last *Tu-154* in 1998.



514866 || Piedmont Airlines Set, Boeing 767-200 & DC-3



29,00 €

514866 || Piedmont Airlines Set, Boeing 767-200 & DC-3

Piedmont Airlines wurde 1948 in Winston / Salem, North Carolina, gegründet und ist seit 1989 eine der Kerngesellschaften, die *US Airways* bilden. In einem Set erscheint auf einem Doppelsockel mit einer *Douglas DC-3* sowohl das erste Flugzeug dieser Airline als auch die *Boeing 767-201ER*. Das Set ist auf 1.500 Exemplare limitiert.

Piedmont Airlines was founded in 1948 in Winston / Salem, North Carolina, and became one of the core companies of *US Airways*. *Herpa* releases the airline's first aircraft type, a *Douglas DC-3*, together with a *Boeing 767-201ER*. The set comes with a twin display stand; and is a limited edition of 1,500 pieces.

**362771 || Airport-Sound CD, Volume 1 / Airport sound CD, volume 1**

Der Sound der großen weiten Welt. Mit dieser CD geben Sie Ihrem Diorama den richtigen Klang. Die CD enthält Geräusch-Mitschnitte eines Original-Flughafens, so zum Beispiel von startenden und landenden Flugzeugen, von Durchsagen im Terminal oder von Funksprüchen aus dem Cockpit.

The sound of the gates to the world. This CD adds the sound of aviation to your diorama, and makes it feel much more realistic. The CD contains original recordings of runway noise, terminal announcements, radio communications from the cockpit, and much more.



362771 || Airport-Sound CD, Volume 1 / Airport sound CD, volume 1

14,50 €

AUSLAUFMODELLE DISCONTINUED MODELS



510936 || Northwest Boeing 747-400 (new colors)



514002 || Yemenia Airbus A310-300



514019 || Yemenia Boeing 737-800



501149 || Hapag Lloyd Boeing 737-800 with winglets



504645 || Iberia Airbus A340-300



514095 || Romavia Boeing 707-300



502177 || LTU Airbus A320 "Bayer 04 Leverkusen"



550086 || Lufthansa Boeing 737-300

1/200



550840 || Air New Zealand Boeing 747-400 "Lord of the Rings - Frodo"

1/200



550918 || Vueling Airlines Airbus A320

1/200



550925 || Air New Zealand Airbus A320
"Lord of the Rings - Arwen & Eowyn"

1/200



560986 || Iberia Airbus A340-600

1/400



Mit dem legendären Überschall-Flieger der *Concorde* erscheint das erste Modell der *British Airways* im Maßstab 1:400. Der größere Maßstab erlaubt mehr Details am Modell als der Klassiker in 1:500. Nicht nur *Concorde*-Fans dürfte das freuen.

The legendary supersonic jet *Concorde* is the first *British Airways* model in the 1/400 scale. The larger scale allows more detail, compared with the classic version in the 1/500 scale. It will be sure to please more than just *Concorde* fans.



561211 || Air Berlin Boeing 737-700 „Dreamliner“  22,00 €

Den „Überraschungsfieger“ der *Air Berlin* gibt es in limitierter Auflage von 1.000 Exemplaren jetzt auch im Maßstab 1:400. Im Mai letzten Jahres verblüffte die Airline bei der Übergabe ihrer dritten *Boeing 737-76Q* mit der Kennung D-ABBN mit dem Design des geplanten zweistrahligen Großraumjets *Boeing 787*, das bislang nur als Computer-Animation zu bewundern war.

Air Berlin's "surprise jet" now also comes in the 1/400 scale, as a limited edition of 1,000 models. In May 2004, the airline surprised onlookers when it received its third *Boeing 737-76Q*. The one with the registration D-ABBN carried a design similar to the future widebody twinjet *Boeing 787*, which up to that point had only existed as a computer animation.



561228 || Air France Airbus A380-800 38,00 €

Auch der zweite für *Air France* geplante „fliegende Riese“ wird schon jetzt als Modell realisiert. Ab 2006 soll der *A380-800* mit der Kennung F-HPJB für die französische Airline fliegen. Wie galant er das kann, bewies der Prototyp bei seinem Jungfernflug am 27. April 2005 in Toulouse. Je 4298 kN starke *Rolls-Royce Trent 900*-Triebwerke „pusteten“ den Jet in eine hoffentlich verheißungsvolle Zukunft.

Air France's second "flying giant" is already released as a model as well. The *Airbus A380-800* with the registration F-HPJB will fly for the French airline as of 2006. The maiden flight on April 27, 2005 in Toulouse showed how elegant the jet will really be. Four *Rolls-Royce Trent 900* engines with 4,298 kN thrust each "blew" the jet into a hopefully bright future.



561235 ■ British Airways Aérospatiale / BAe Concorde



23,00 €

561235 ■ British Airways Aérospatiale / BAe Concorde

Eines der spektakulärsten Flugzeuge der Welt fristet nur noch ein museales Dasein. Sieben *Concorde* betrieb *BA* seit 1976. Seit Ausmusterung der letzten der insgesamt 14 gebauten Überschallflieger im Jahr 2004 ist das Original zu dieser *Concorde 102 G-BOAA* im *Museum of Flight* in East Fortune Airfield (East Lothian, Schottland) nun auch für Menschen zugänglich, die sich einen Flug in diesem „Super-Jet“ niemals leisten konnten.

One of the most spectacular aircraft of aviation history has been relegated to museums. As of 1976, *British Airways* operated seven *Concordes*. Since the last of the fourteen supersonic jets was retired in 2004, the original of this *Concorde 102*, registration G-BOAA, has been on display in the *Museum of Flight* at East Fortune Airfield in East Lothian, Scotland – even for those who could never have afforded a supersonic flight across the ocean.



561242 ■ Luftwaffe Airbus A310-300 „Bundesrepublik Deutschland“

22,00 €

561242 ■ Luftwaffe Airbus A310-300 „Bundesrepublik Deutschland“

Das überwiegend für große Staatsbesuche reservierte Exemplar 10✳21 „Konrad Adenauer“ der Luftwaffe ist stilistisch so etwas wie die „Air Force One“ der Bundesrepublik. Schon immer erfüllte dieser *A310-300ET* repräsentative Aufgaben, wurde er doch 1989 bereits für die DDR-Gesellschaft *Interflug* als Regierungsflugzeug gebaut.

Used mostly for major official visits, the *Luftwaffe* jet 10✳21, named “Konrad Adenauer”, looks a bit like a German version of *Air Force One*. This *Airbus A310-300ET* has always been a government plane, and was initially built for the East German airline *Interflug* to carry East German state and party leaders around the globe.



Was für ein Timing: Zeitgleich zu ihrem fünfzigsten Jubiläum bringt *Herpa* das erste Flugzeug der Nachkriegs-*Lufthansa* im Maßstab 1:200 auf den Markt. Und justament zur Verabschiedung ihrer letzten *Boeing 747-200* erscheint die „Cervantes“ der *Iberia* ebenfalls in der *Wings*-Collection. Memories are made of this.

What great timing: coinciding with the fiftieth anniversary, *Herpa* releases the first postwar *Lufthansa* plane in the 1/200 scale. And just in time to say goodbye to its last *Boeing 747-200*, *Iberia*'s "Cervantes" is added to the *Wings* collection as well. Memories are made of this.

NEUE WINGS-MODELLE :: NEW WINGS MODELS
1/200

551182 || Bangkok Air ATR-72 „Pha Ngan“ (Metallmodell / Made of metal)

39,50 €

Bei der *Bangkok Air* sorgt allein schon die Flotte für Urlaubs-Stimmung. Keines der 13 Flugzeuge – neun *ATR 72-500* und vier *Boeing 717-200* gleicht dem anderen, aber jedes wirbt mit seiner individuellen Bemalung für eine Urlaubsregion um die drittgrößte thailändische Insel Koh Samui. So promotet die *ATR-72/500* mit der Registration HS-PGL die Insel Pha Ngan, und macht dafür jetzt auch im Maßstab 1:200 Reklame.

At *Bangkok Air*, just the fleet on its own gets you in the mood for vacation. None of the thirteen planes – nine *ATR-72/500s* and four *Boeing 717-200s* – looks the same, but each and every one of them advertises a different holidaymaker region around Thailand's island of Koh Samui. This *ATR-72/500* promotes the island of Pha Ngan, now also in the 1/200 scale.



550703 || Iberia Boeing 747-200

49,00 €

Im Mai 1980 stellte *Iberia* mit der *747-256B* „Cervantes“ mit der Kennung EC-DIB ihre zweite von insgesamt sechs *747* der sogenannten zweiten Generation in Dienst. Gegenüber ihres Jumbo-Vorläufers *747-100* konnte sie vor allem mit einer größeren Reichweite trumpfen. Nach 25 Dienstjahren trennte sich *Iberia* am 17.5.2005 mit der Ausmusterung dieses Flugzeugs von ihrer letzten *747-200*. Zehn *A340-600* übernehmen die Langstrecken. Zum Abschluss einer „Ära“ lässt *Herpa* die *747-200* im Maßstab 1:200 noch einmal zu Ehren kommen.

In May 1980, *Iberia* launched its *Boeing 747-256B* with the registration EC-DIB, named "Cervantes", the second of a total of six new-generation jumbos. Compared to its predecessor *747-100*, the -200 had first and foremost an improved range. After twenty-five years of service, *Iberia* retired its last *747-200* on May 17, 2005. Ten *A340-600s* are now operated on longhaul routes. To mark the end of the *747-200* era at *Iberia*, *Herpa* releases the jet in the 1/200 scale.



551229 || KLM Lockheed L-1049G Super Constellation (Metallmodell / Made of metal)



48,00 €



551199 || Lufthansa Convair 340 (Metallmodell / Made of metal)



45,00 €



550987 || Cateringfahrzeug / Catering vehicle



8,00 €

551229 || KLM Lockheed L-1049G Super Constellation

Auch wenn *KLM* vor allem als klassischer "Douglas-Kunde" bekannt ist, hat sie nach dem Krieg auch intensiv bei *Lockheed* eingekauft. Zwischen 1949 und 1953 wurden diverse *Constellations* und *Super Constellations* geordert. Letztere standen bis Ende der fünfziger Jahre im Dienst, so auch die *L-1049G Super Constellation* mit der Registrierung PH-LKK.

Even though many may remember *KLM* as a faithful *Douglas* customer over decades, the Dutch airline also went shopping at *Lockheed*, mostly in the postwar years. Between 1949 and 1953, the Dutch ordered a number of *Constellations* and *Super Constellations*. The latter remained in service until the late 1950s, one of them being the *L-1049G Super Constellation* with the registration PH-LKK.

551199 || Lufthansa Convair 340

Kein anderes Flugzeug steht wohl so deutlich für den Neubeginn des deutschen Luftverkehrs wie die zweimotorige *Convair „Liner“*. Die Nachkriegs-*Lufthansa* kaufte 1954 vier Exemplare des damals modernsten Kurzstreckenflugzeugs. Mit der Registrierung D-ACEF nahm diese *Convair* am 1. April 1955 den Betrieb der *Lufthansa* wieder auf.

No other aircraft type has become such a symbol for the rebirth of German aviation as the twin-engined *Convair Liner*. The postwar *Lufthansa* purchased four of them in 1954, even before it resumed operations. On April 1, 1955, the original of this *Convair*, registered as D-ACEF, launched the new *Lufthansa* with a flight from Hamburg to Munich via Frankfurt.

550987 || Cateringfahrzeug / Catering vehicle

Flughafen-Zubehör in 1:200 ermöglicht noch mehr Detailtreue und ausgeklügelte Technik als das in dem kleineren Maßstab 1:500 möglich ist. So verfügt dieses Cateringfahrzeug über einen höhenverstellbaren Aufbau und eine mobile Ladebühne. Bedruckt ist es mit Schriftzug und Unternehmensfarben der weltgrößten Airline-Caterer *LSG Lufthansa Service Holding AG*, der vor allem unter dem Markennamen *LSG Sky Chefs* bekannt ist.

Airport accessories in the 1/200 scale make it possible to show much more detail than in the smaller 1/500 scale. This catering vehicle, for instance, can be adjusted in height, and comes with a mobile loading platform. It carries the logo and company colors of *LSG Lufthansa Service Holding AG*, the world's largest airline catering company, of which many know the brand name *LSG Sky Chefs*.

JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASS:STAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASS:STAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

.....
Name/Vorname. Name/First Name.

.....
Straße/Hausnummer. Number Street.

.....
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

WingsWorld / DER MASS:STAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASS:STAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld/ DER MASS:STAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Historischer Flugzeugtyp oder historische Bemalung
Historic aircraft type or historic livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.
Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.