



**WINGS NEUHEITEN JANUAR / FEBRUAR 2005.**  
NEW RELEASES JANUARY / FEBRUARY 2005.



Dreizehn neue Modelle im Maßstab 1:500 bereichern mit den ersten Neuheiten des Jahres 2005 die *Wings Collection*. Darunter die Formneuheit der *Ilyushin IL-62*, der zahlreiche neue Bedruckungsvarianten der ehemals „volkseigenen“ Fluggesellschaften ermöglicht. Wir starten den sowjetischen Langstreckenflieger in den Farben des -Carriers Interflug.

In January and February 2005, we add thirteen new 1/500-scale models to the *Herpa Wings* collection. Among them is the new type *Ilyushin IL-62*, putting us on course to manufacture lots of planes with liveries of former Eastern Bloc airlines. The first model of the Soviet longhaul carrier will sport the colors of former East Germany's airline *Interflug*.

## NEUE WINGS-MODELLE :: NEW WINGS MODELS

1:500



502221 || Air Arabia Airbus A320

14,00 €

Auch die reiche Golf-Region hat seit zwei Jahren eine Billig-Airline. *Air Arabia* wurde im Februar 2003 im Emirat Sharjah gegründet und fliegt mit gegenwärtig vier *Airbus A320-200* zu zivilen Flugpreisen in die Golf-Staaten und in den Sudan.

Even the rich Gulf region has its own no-frills airline. *Air Arabia* was founded in the Emirate of Sharjah in February 2003, and currently offers flights at moderate fares to other Gulf states and to Sudan.



505567 || Air Baltic Boeing 737-500

14,00 €

Tänzerinnen in rauschenden Kleidern zieren in vier unterschiedlichen Farben die Leitwerke der vier *Boeing 737-500* der lettischen Airline. Die Dame auf dem auf 2.000 Exemplaren limitierten Modell mit der Registration YL-BBA trägt das Kleid in Gelb. Daneben operiert *Air Baltic* noch drei *Avro RJ-70* und sechs *Fokker 50* in einem auf Nord- und Mitteleuropa konzentrierten Streckennetz.

Dancers in beautiful dresses, in four different colors, are to be found on the vertical stabilizers of the Latvian airline's four *Boeing 737-500*s. The lady on the jet with the registration YL-BBA wears a yellow dress, and will be doing so on a limited edition of 2,000 models as well. Along with its *Boeing*s, *Air Baltic* operates three *Avro RJ-70* and four *Fokker 50* planes on its route network that focuses on Northern and Central Europe.



509350 || Air Berlin Fokker 100



514378 || Continental Airlines Airbus A300B4



516044 || Contact Air / Lufthansa Regional ATR-42

**509350 || Air Berlin Fokker 100**

Zu Diskussion um den Berliner Stadtflughafen Tempelhof erscheint ein *Wings*-Modell, das gemeinsam von den beiden Berliner „Home Carriern“ betrieben wird. Die *Fokker 100* mit der Registration D-AGPB gehört zur *Germania*, wird aber gegenwärtig „in Untermiete“ von *Air Berlin* eingesetzt.

Amidst all the controversy about whether Berlin's Tempelhof Airport should remain open or not, *Herpa* releases the *Wings* model of a plane that is operated by Berlin's two "home carriers". The *Fokker 100*, registered D-AGPB, belongs to *Germania*, but is currently operated by *Air Berlin*.

13,00 €

**514378 || Continental Airlines Airbus A300B4**

1983 übernahm *Continental Airlines* diesen *A300-B4/203* mit der Registration N970C direkt von *Airbus Industries*. Durch ihre damalige Muttergesellschaft *Texas Air Corp.* hatte sie seinerzeit etliche *A300B4* von der dahin siechenden Schwwestergesellschaft *Eastern* zu übernehmen. Das Modell aus der Reihe *Yesterday* ist auf 2000 Exemplare limitiert.

In 1983, *Continental Airlines* acquired this *A300-B4/203*, registration N970C, directly from *Airbus Industries*. As a result of the policy of its then parent company, *Texas Air Corp.*, it had to take over a number of *A300B4* jets from its failing sister company *Eastern*. The model from the *Yesterday* series comes as a limited edition of 2,000.

16,50 €

**516044 || Contact Air / Lufthansa Regional ATR-42**

Die in Stuttgart beheimatete deutsche Regional-Airline wurde 1974 als Taxiflug-Unternehmen gegründet und 1996 Teil des *Team Lufthansa*. Die Airline ist selbstständig geblieben, aber alle neun *ATRs* der *Contact Air* fliegen in den neuen Farben der *Lufthansa Regional*. Original zu diesem Modell ist die D-B000, eine *ATR-42-500* des Baujahrs 1997 mit lärmgeminderten Sechs-Blatt-Propellern, die im März 2003 von *Eurowings* übernommen wurde.

Headquartered in Stuttgart, this German regional flight airline was founded as an air taxi company in 1974, and became part of *Team Lufthansa* in 1996. The original of our model is D-B000, an *ATR-42-500* from 1997. The plane with the six-low-noise blade propellers was taken over by *Eurowings* in March 2003.

13,00 €



514347 || CSA Tupolev Tu-134A



15,00 €

**514347 || CSA Tupolev Tu-134A**

Das Original zu diesem Modell der *Tu-134A* mit der Registration *OK-CFH* des Baujahrs 1972 war das siebte von insgesamt 13 Exemplaren, die bis 1979 ausgeliefert wurden. Eingesetzt wurde sie mit dem PR-wirksamen Nationalitätskennzeichen „OK“ vor allem auf den Strecken nach Westeuropa.

The original of this *Tu-134A* model, registration *OK-CFH*, built in 1972, was the seventh of a total of thirteen planes of its type delivered to the Czech airline until 1979. With its happy-go-lucky country code *OK*, it was operated mostly on routes to Western Europe.



514392 || Ethiopian Airlines Lockheed L-100-30



16,50 €

**514392 || Ethiopian Airlines Lockheed L-100-30**

Mit dem Gründungsjahr 1945 gehört Äthiopiens nationale Airline zu den ältesten und außerdem renommiertesten Fluglinien Afrikas. Neben einer überaus modernen Passagier-Flotte operiert *ETH* auch zwei *Lockheed L-100-30* Frachter, deren hervorragende Eigenschaften sie besonders für den Einsatz der zahlreichen Sandplätze geeignet macht. Das Original zu diesem auf 2.000 Exemplare limitierten Modell mit der Registration *ET-AJK* steht seit 1988 bei der Airline im Dienst.

With its history dating back to 1945, Ethiopia's national airline is one of the oldest and best known airlines in Africa. Along with its very modern passenger fleet, *ETH* also operates two *Lockheed L-100-30* freighters. Their rugged technology makes them perfect for use on the large number of sandy runways in Ethiopia. The original of this limited edition of 2,000 models, registration *ET-AJK*, has been operated by the airline since 1988.



509343 || Helvetic Airways Fokker 100

13,00 €

**509343 || Helvetic Airways Fokker 100**

Aus Beständen der *American Airlines* übernimmt die 2001 gegründete *Helvetic Airlines* gegenwärtig elf *Fokker 100*. Sie entsprechen dem „No Frills-Konzept“ der Airline, da sie nicht annähernd den finanziellen und operationellen Aufwand erfordern, den beispielsweise die neue *Boeing 737* oder der *Airbus A319* verlangen. Das Modell ist eine Miniaturausgabe der *HB-JVA* „Winkelried“, die im November 2003 als erste von heute sieben Exemplaren in Dienst gestellt wurde.

*Helvetic Airlines*, founded in 2001, has recently acquired eleven *Fokker 100*s from *American Airlines*. These planes perfectly match the airline's no-frills concept, as they require much less financial and operational resources than the new *Boeing 737* or *Airbus A319*. The model is a small version of *HB-JVA* "Winkelried", and was introduced in November 2003, as the first of today's seven aircraft of this type.



514408 || Interflug Ilyushin IL-62



16,50 €



514422 || KLM Cargo Boeing 747-400ERF



19,50 €



503150 || Lufthansa Boeing 727-200



16,50 €

**514408 || Interflug Ilyushin IL-62**

In den Farben der ehemaligen DDR-Fluggesellschaft *Interflug* kommt erstmals eine *Ilyushin IL-62* in die *Wings Collection*. Der Flugzeugtyp ist streng genommen eine kopierte Sowjetausgabe der britischen *Vickers VC-10*. Bei *Interflug* kam die *IL-62* seit 1962 zum Einsatz. Das Original zu diesem Modell mit der Kennung DDR-SEP ist die weiter entwickelte Version *IL-62M*. Sie war 1984 das siebte von 13 Exemplaren dieses Typs, die zwischen 1978 und 1987 beschafft wurden.

The first *Ilyushin IL-62* of the *Herpa Wings* collection comes with the livery of the former East German airline *Interflug*. Strictly speaking, the aircraft type is a Soviet copy of the British *Vickers VC-10*. *Interflug* launched its first *IL-62* in 1962. The original of our model carries the registration DDR-SEP, and was an advanced version *IL-62M*. It was introduced in 1984, being the seventh of a total of thirteen planes of its type purchased between 1978 and 1987.

**514422 || KLM Cargo Boeing 747-400ERF**

Erst mit der Beschaffung von drei *Boeing 747-406F/ER* hat sich *KLM* spät auf das Feld der Luftfracht begeben. Zu diesen drei Cargojets modernster Bauart gehört auch die PH-CKB, die mit dem Taufnamen „Leeuwin“ im April 2003 als zweites in Dienst gestellt wurde. Das Modell erscheint in einer limitierten Auflage von 2.500 Exemplaren.

*KLM* entered the cargo business relatively late when it purchased three *Boeing 747-406F/ER*. One of these three very modern cargo jets is PH-CKB, named "Leeuwin", which was the second one to be introduced in April 2003. This model comes as a limited edition of 2,500.

**503150 || Lufthansa Boeing 727-200**

Nach der ersten Ölkrise 1973 experimentierte auch *Lufthansa* mit Versuchen, Gewicht und damit Treibstoffverbrauch ihrer Flugzeuge zu reduzieren. Deshalb wurde unter anderem die *Boeing 727-230* D-ABCI „Karlsruhe“ am Rumpf komplett abgebeizt und poliert. Die eingesparten Kilo standen aber in keinem Verhältnis zum Polituraufwand. Die Auflage der Miniaturausgabe dieses deshalb kurzlebigen „Silberlings“ ist auf 3.000 Stück limitiert.

After the first Oil Crisis in 1973, *Lufthansa* was willing to go to great lengths to reduce the weight, and thereby the fuel consumption of its planes. One attempt consisted in removing all the paint of the *Boeing 727-230* with the registration D-ABCI, named "Karlsruhe", which was then polished. Savings, however, amounted to less than the cost of polishing and maintainance. Thus, it did not carry this livery for long. A limited edition of 3,000.



513630 || Northwest Airlines Boeing 757-300

16,50 €



514415 || Texas International Douglas DC-9-14



15,00 €



520348 || Zubehör Bäume. Accessories trees.

8,50 €

**513630 || Northwest Airlines Boeing 757-300**

Um sich auch in schwierigen Zeiten erfolgreich positionieren zu können, setzt *Northwest Airlines* auf modernstes Fluggerät. Dazu gehören auch die *Boeing 757-351*, die den lange überfälligen Ersatz der *DC-10-40* ausgelöst haben. Original zu diesem Modell ist die N593NW, zehntes von 16 bestellten Exemplaren, die ab August 2002 in Dienst gestellt wurden.

To be able to compete even in difficult times, *Northwest Airlines* operates the latest jets. Among its fleet are sixteen *Boeing 757-351s* that have replaced the old-fashioned *DC-10-40s*. The original of our model is N593NW, introduced in August 2002 as the tenth aircraft of its kind.

**514415 || Texas International Douglas DC-9-14**

*Texas International*, hervorgegangen aus *Trans Texas Airways*, war 1978 die erste „Billigairline“ der USA. Das Konzept wurde derart erfolgreich, dass 1982 sogar die Übernahme der *Continental Airlines* in eine Holding namens *Texas Air Corp.* vollzogen werden konnte, die in der Folge auch noch *Eastern Air Lines* übernahm. *Texas International* und *Eastern* allerdings verschwanden vom Markt. Original zu dem auf 2.000 Stück limitierten Modell ist eine *DC-9-14* von 1966, die N8902E „City of San Antonio“.

*Texas International*, founded in 1978 from its predecessor *Trans Texas Airways*, was the first „cheap airline“ in the USA. The concept proved such a success that in 1982, even *Continental Airlines* was taken over by a holding company called *Texas Air Corp.*, which later took over *Eastern Air Lines* as well. *Texas International* and *Eastern*, however, eventually disappeared from the market. The original of this limited-edition model – 2,000 pieces – is the *DC-9-14*, registration N8902E, named „City of San Antonio“, built in 1966.

**520348 || Zubehör Bäume. Accessories trees.**

Back to the roots. Wie in frühen Jahren, als *Herpa* noch Zubehör für Modell-Eisenbahnen baute, kommen jetzt Bäume auf den Markt, die nicht aus Kunststoff, sondern aus Beflockungsmaterial gefertigt sind. Das Nachfolgeset zu dem Zubehör XI enthält wieder 18 Bäume in 1:500.

Back to the roots: some may remember that in the 1960s, *Herpa* produced model train accessories, including trees. These new trees are not made of one piece of plastic, but are equipped with the kind of tree flakes common on model railroad accessories. The new set, succeeding accessories set XI, also contains eighteen different trees in the 1/500 scale.

**AUSLAUFMODELLE  
DISCONTINUED MODELS**

**NEUE WINGS-MODELLE :: NEW WINGS MODELS  
1:500**



519908 || Flughafenzubehör XI „Trees“



502191 || Aeroflot Airbus A320



505918 || KLM Boeing 737-900



509671 || National Jet Systems BAe 146-100



519816 || Display I



514026 || Air Via Tupolev TU-154M



512855 || Lufthansa Boeing 727-100



505833 || Qantas Boeing 737-800 (with winglets)



504409 || Skymark Airlines Boeing 767



508490 || British Midland Airbus A330-200



513739 || Malmö Aviation BAe 146/Avro RJ100



510868 || SN Brussels BAe 146-300



560962 || Northwest Airlines Airbus A330-300



513135 || HeavyLift Cargo Airbus A300B4F



504454 || Martinair Boeing 767-300 „Fox Kids“



508513 || Swiss International Air Lines  
Airbus A330-200

\* unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.1.2005



Im Maßstab 1:400 erweitern jetzt die *Boeing 767* und *757* sowie der *Airbus A319* das Spektrum der Flugzeugtypen. Insgesamt stehen in diesem Maßstab damit jetzt 30 verschiedene Formen zur Verfügung. Fortsetzung folgt.

The *Boeing 757* and *767*, as well as the *Airbus A319* have recently been added to the range of aircraft types in the 1/400 scale. Thus, thirty different types are available for producing present and future models. To be continued.

NEUE WINGS-MODELLE :: NEW WINGS MODELS  
1:400

**561129** || Continental Airlines Boeing 767-400   25,00 €

Auch wenn die Produktionslinie der *Boeing 767* ernsthaft bedroht ist, ist die *-400ER* eine wertvolle Bereicherung für die Flotte der *Continental*. Ihr internkontinentales Streckennetz umspannt vor allem Europa und Südamerika, extreme Reichweiten sind also nicht gefordert. Das Original wurde mit der Registrierung *N76054* als *Boeing 767-424ER* im Dezember 2000 als viertes von heute 16 Exemplaren in Dienst gestellt. Das Modell erscheint in einer limitierten Auflage von 1.000 Exemplaren.

Even though the *Boeing 767* line of aircraft has been under fierce pressure, the *767-400ER* has been a great benefit to *Continental's* fleet. Its intercontinental route network focuses on Europe and Latin America, which means that extreme ranges are not required. The original *Boeing 767-424ER* with the registration *N76054* was launched in December 2000 as the fourth of the current sixteen planes of its type. A limited-edition model of 1,000 pieces has been produced.



**561099** || DHL Boeing 757-200F  23,50 €

„Special Freighters“ sind nach neuer Lesart von *Boeing* ehemalige Passagierflugzeuge, die zu Frachtern umgebaut wurden. Die ehemals amerikanische *DHL* als Tochtergesellschaft der *Deutschen Post AG* betreibt solche Flugzeuge. So auch das Original mit der Registrierung *G-BIKM*, das wie alle anderen *757* in den achtziger Jahren für *British Airways* gebaut wurde.

According to *Boeing*, *Special Freighters* are former passenger planes that have subsequently been converted to cargo jets. The initially American company *DHL*, now a subsidiary of *Deutsche Post AG*, uses such planes. That also goes for the original of our new model, a *757* with the registration *G-BIKM*, and like the rest of the *757* fleet, it was built in the 1980s for *British Airways*.



561105 || dba Boeing 737-300

21,00 €

**561105** || dba Boeing 737-300

Zehn *Boeing 737-300* stehen heute im Einsatz der neuen *dba*, die sich nach den verlustreichen Jahren unter neuem Management derzeit als „No Frills-Airline“ einen guten Ruf und erfolgreiche Bilanzen erarbeitet. Das Original zum neuen Modell ist die D-ADIF, eine *737-3L9*, die erst im Mai 2004 von der dänischen *Maersk* übernommen wurde.

Today, *dba* operates ten *Boeing 737-300s*, and after years of losses, the airline has made a name for itself as a financially sound and successful no-frills airline. The original of our new model is D-ADIF, a *737-3L9*, taken over from the Danish *Maersk* in May 2004.

561136 || Northwest Airlines Airbus A319 (Neue Bemalung. New Colors.) 

21,00 €

**561136** || Northwest Airlines Airbus A319 (Neue Bemalung. New colors.)

Das Original zu diesem Modell mit der Registrierung N358NB wurde im März 2003 als 57. von insgesamt 77 A319 in Dienst gestellt. Bis 2006 sollen sie die *Boeing 727-200* in der Flotte der *Northwest* ersetzen. Mit der neuen Metall-Bemalung erhofft sich die Airline in erster Linie Gewichts-Einsparungen.

The original of our model with the registration N358NB was the fifty-seventh of a total of seventy-seven A319s operated by *Northwest*. By 2006, they will have replaced the *Boeing 727-200* fleet of *Northwest*. As for the metal livery, the airline hopes to cut costs by reducing the aircraft's weight.



Erstmals ist jetzt das Regionalflugzeug ATR-72 auch im Maßstab 1:200 zu haben. Gestartet wird der Bestseller des französischen Herstellers Avion Transport Régional in den Farben der US-Gesellschaft American Eagle. Rumpf und Tragflächen des Modells sind komplett aus Metall, die Reifen originalgetreu aus Gummi gefertigt und der sechsblättrige Propeller aus Kunststoff ist beweglich. Präzision bis ins kleinste Detail.

The regional airplane ATR-72 is now available in the 1/200 scale as well. The bestseller of Avion de Transport Régional will first be released with the livery of the US airline American Eagle. The fuselage and the wings of this model are made entirely of metal, while the tires are rubber, and the propellers made of high-quality plastic can actually turn. A lavishly executed model, down to the last detail.

NEUE WINGS-MODELLE :: NEW WINGS MODELS  
1:200

551007 || American Airlines Boeing 727-100

42,00 €

1965 kam die *Boeing 727* zur Flotte der *American Airlines*. So auch das Original zu diesem Modell, eine *Boeing 727-23* mit der Registrierung N1969. Sie erhielt den traditionell metallenen „Astrojet“-Anstrich mit rot gehaltenen Rudern, der schon Mitte der fünfziger Jahre eingeführt wurde. Fast 30 Jahre flog das Original. Das Modell ist komplett aus Metall gefertigt.

It was in 1965 that the first *Boeing 727* joined *American Airlines'* fleet – like the original of our model, a *Boeing 727-23* with the registration N1969. It received the traditional metal "Astrojet" livery with the red stabilizers, already introduced in the 1950s. The airline operated the original for almost thirty years. The model is made entirely of metal.



550963 || TAP - Air Portugal Airbus A340-300

44,00 €

*TAP Air Portugal* ist als neues Mitglied der *Star Alliance* vor allem aufgrund ihrer hervorragenden Verbindungen nach Afrika und Südamerika interessant. Brasilien ist auch das häufigste Einsatzgebiet des Originals zu diesem Modell, dem neuen Flaggschiff der seit Mitte der neunziger Jahre umstrukturierten Langstreckenflotte. Mit der Registrierung CS-TOA „Fernão Mendes Pinto“ wurde es 1994 erstes Mitglied der heute vier Exemplare umfassenden Flotte aus A340-300.

*TAP Air Portugal*, the newest *Star Alliance* member, is especially interesting because of its great connections to Africa and Latin America. Brazil is the major field of operations for the A340-300, the new flagship of the long haul fleet restructured in the mid-1990s. CS-TOA, named "Fernão Mendes Pinto", was the first of currently four A340-300s, purchased in 1994.



550918 || Vueling Airlines Airbus A320

32,00 €

**550918** || Vueling Airlines Airbus A320

Die 2004 überaus hoffnungsvoll in Barcelona gegründete Billig-Airline folgt dem Unternehmenskonzept der amerikanischen *JetBlue*, an der diese auch beteiligt ist. *Vueling* verbindet günstige Flugpreise mit klassischem Bordservice. Das Original zu der Modellneuheit ist ein A320-200 mit der Kennung EC-IZD, eines der bisher nur zwei A320 umfassenden Flotte.

Founded in Barcelona in 2004, this Spanish low-price airline follows the business concept of *JetBlue* from the USA, which also owns shares in it. *Vueling* combines low fares with classic in-flight service. The original A320, registration, EC-IZD, is one of only two A320s operated by *Vueling*.

**551052** || American Eagle ATR-72-500

Erstmals im Maßstab 1:200 und komplett aus Metall gefertigt erscheint jetzt der Bestseller der *Avion Transport Regional (ATR)*, und zwar in der Bemalung der *American Eagle*. Die modernisierte ATR-Version -500 ist äußerlich nur an den neuartigen 6-Blatt-Propellern erkennbar, glänzt im übrigen aber gegenüber den Vorläufer-Modell -200 mit erheblich höherem Startgewicht, deutlich niedrigerem Lärmpegel vor allem im Innenraum und weiteren Verbesserungen. Zwölf Maschinen dieses Typs umfasst die Flotte der *American Eagle*, dazu kommen noch 30 der älteren Version -200. Das Modell erscheint mit der Registrierung N541AT.

A new addition to our 1/200-scale fleet, and all-metal at that: the bestseller of *Avion Transport Regional (ATR)*, and launched in an *American Eagle* livery. From the outside, the modernized ATR version -500 can only be recognized by its six-blade propellers, but compared to the preceding -200, it provides substantially increased take-off weight, is much less noisy, especially inside, and can boast many more improvements. *American Eagle's* fleet comprises twelve such ATR 72-500s, plus thirty of the older -200 series. The registration of the model is N541AT.



551052 || American Eagle ATR-72-500



38,00 €

## JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the  Herpa Cars Club  Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

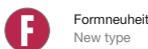
.....  
Name/Vorname. Name/First Name.

.....  
Straße/Hausnummer. Number/Street.

.....  
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.



Limitierte Auflage  
Limited edition



Formneuheit  
New type



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung  
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.  
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.  
Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.

### WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscrip-tion. Order your free sample copy!

### Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

### www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips