



WINGS NEUHEITEN NOVEMBER / DEZEMBER 2004.
NEW RELEASES NOVEMBER / DECEMBER 2004.

NEUE MODELLE IM MASSSTAB 1:500. NEW MODELS IN THE 1/500 SCALE.



514354 Aeroflot Tupolev Tu-134A (Neue Bemalung. New livery.)



514125 Airbus House Colors Airbus A318



514255 Air China Boeing 747-400

514354 Aeroflot Tupolev Tu-134A

13 Flugzeuge vom Typ *Tu-134A* stehen noch bei der *Aeroflot* im Dienst, wobei sich das Original zu diesem neuen Modell mit der Kennung RA-65566 mit Baujahr 1982 zu den moderneren Ausführungen zählt. Nachdem sich *Aeroflot* jetzt nach langem Zögern zu einer neuen Bemalung durchgerungen hat, erscheint auch dieses Modell in dem neuen CI der Airline.

Aeroflot from Russia still operates thirteen *Tu-134A* jets, among which the original of our model, RA-65566, is one of the younger, built in 1982. As *Aeroflot* has finally decided on its new livery, this planes was repainted as well.

514125 Airbus House Colors Airbus A318

Seit Juni 2002 fliegt der *A318* mit dem Kennzeichen F-WWIB zu Test- und Demonstrationszwecken. Problematisch gestalteten sich die eigens für diesen Flugzeugtyp von *Pratt & Whitney* entwickelten *PW-6000* Triebwerke, die nicht die geforderte Leistung bringen und zuviel Kerosin verbrauchen. Alternativ steht bislang nur die wenig populäre Version mit *CFM-56* Triebwerken zur Verfügung, die für den *A318* aber eindeutig überdimensioniert sind. Das Modell der F-WWIB erscheint originalgetreu in der Werksbemalung und mit den *PW-6000*-Triebwerken.

Since June 2002, the *A318* with the registration F-WWIB, has been used for testing and demonstration. The biggest problem has been the *PW-6000* engines that *Pratt & Whitney* developed exclusively for this aircraft type, which were not powerful enough and used too much fuel. As an alternative, there is a less popular version with *CFM-56* engines, but these are clearly oversized for the *A318*. The model of F-WWIB comes in *Airbus'* company colors, as well as with the *PW-6000* engines.

514255 Air China Boeing 747-400

Seit 1988 ist *Air China* die nationale Fluggesellschaft der Volksrepublik. Im Gegensatz zu den frühen Jahren der Airline ist *Air China* heute interkontinental vertreten und verfügt über eine überaus moderne Flotte aus unter anderem zwölf Jumbo-Jets. Das Original zu diesem Modell ist eine *Boeing 747-4J6* mit der Registration B-2445, die im Februar 1995 in Dienst gestellt wurde.

Air China has been the flag carrier of the People's Republic of China since 1988. Contrary to the airline's early years, it now offers intercontinental connections as well, and operates a very modern fleet that comprises, among other planes, twelve jumbo jets. The original of our model is the *Boeing 747-4J6* with the registration B-2445, which was launched in February 1995.

514163 Austrian Airlines Airbus A330-200

Seit letztem Jahr fliegt *Austrian Airlines* in Rot und Hellblau und konzentriert sich seither auch auf den internationalen Linienverkehr. Der Regionalverkehr wird von der Tochter *Austrian Arrows* übernommen, den klassischen Feriendienst bedient *Lauda Air*. Das Original zu diesem Modell ist der A330-200 „Arlberg“ mit der Registration OE-LAN. Er wurde im Mai 1999 als zweites von heute vier Exemplaren in Dienst gestellt.

In 2003, *Austrian Airlines* changed its corporate identity to red and light blue, and has concentrated on international connections since that time. The regional routes were taken over by subsidiary *Austrian Arrows*, while *Lauda Air* serves the classic holidaymaker destinations. The original A330-200 „Arlberg“ carries the registration OE-LAN. It was introduced in May 1999 as the second of a total of four jets of its type.

513951 Bangkok Air Boeing 717-200 „Luang Prabang“

Die buddhistische Tempelstadt Luang Prabang liegt tief in der Bergwelt von Laos am Mekong-Fluss und ist ein beliebtes Reiseziel. *Bangkok Air* fliegt Luang Prabang an und hat deshalb seine vierte und vorläufig letzte *Boeing 717* mit einer entsprechenden Sonderbemalung versehen. Für *Herpa Wings* ist das Modell mit der Registration HS-PGR das dritte aus der außergewöhnlichen 717-Flotte der *Bangkok Air*.

The Buddhist temple city of Luang Prabang sits deep in the mountainous world of Laos, near the Mekong River, and is a popular tourist destination. *Bangkok Air* flies to Luang Prabang, and has therefore decided to use a special livery on its fourth (and presumably last) *Boeing 717*. For *Herpa Wings*, the model with registration HS-PGR is the third of *Bangkok Air*'s 717 fleet to sport a special livery.

514279 SCFA / Breitling Lockheed L-1049F Super Constellation

Am 8. Mai dieses Jahres landete unter großem Medien-Interesse diese *Super Constellation* mit der Registration N73544 nach ihrem transatlantischen Flug auf dem Flughafen Basel/Mulhouse. Sie wurde vom Schweizer Verein *Super Constellation Flyers Association* geleast. Gesponsert wird das Projekt vom Schweizer Uhrenhersteller *Breitling*, der dafür mit großem Logo auf dem Rumpf vertreten ist.

On May 8, 2004, this *Super Constellation*, registered N73544, landed at the airport of Basel/Mulhouse, closely watched by the European press. The airplane has been leased by the Swiss *Super Constellation Flyers Association*, which acquired this former „queen of the skies“ in the USA, and had it restored there. The project is sponsored by the Swiss watch manufacturer *Breitling*, who in turn may advertise its watches with a large logo on the fuselage.



514163 Austrian Airlines Airbus A330-200

18,00 €



513951 Bangkok Airways Boeing 717-200 „Luang Prabang“

15,00 €



514279 SCFA / Breitling Lockheed L-1049F Super Constellation

15,50 €

NEUE MODELLE IM MASSSTAB 1:500.
NEW MODELS IN THE 1/500 SCALE.



514156 Germania Express Fokker 100

13,00 €*

514156 Germania Express Fokker 100

Seit Anfang 2003 setzen *Germania* und ihre Schwestergesellschaft *Gexx* die *Fokker 100* auf ihrem „No Frills-Liniennetz sowie für Charterflüge diverser Reiseveranstalter ein. Das Modell ist eine Nachbildung der D-AGPB, welche im April 2003 als zweite von heute 19 *Fokker 100* zugelassen wurde. Es erscheint in einer limitierten Auflage von 1.500 Stück.

Since early 2003, *Germania* and its sister company *Gexx* have been operating *Fokker 100* planes on their „no frills“ route network, as well as charter flights they carry out for various package holiday companies. The original D-AGPB was launched in April 2003, as the second of today's nineteen *Fokker 100*s. A limited edition of 1,500 models.



514286 Horizon Air Bombardier CRJ-700

13,50 €*

514286 Horizon Air Bombardier CRJ-700

Die heutige Schwestergesellschaft der *Alaska Airlines* wurde 1981 in Seattle gegründet und diente auch schon *Pan Am* und *Northwest* als verlängerter Arm ihrer internationalen Netze. 1986 übernahm die *Alaska Air Group* die Mehrheit an *Horizon*. Seitdem ist sie die bedeutendste Regio-Airline im Nordwesten der USA. Die N604QX wurde im Dezember 2001 als viertes von insgesamt 28 bestellten Exemplaren in Dienst gestellt.

Today's sister company of *Alaska Airlines* was founded in Seattle in 1981, and served *Pan Am* and *Northwest* as a feeder to their international networks. In 1986, the *Alaska Air* group took over the majority of *Horizon's* shares. Since then, *Horizon* has become the most important regional airline in the northwestern USA. The original of our model, registered N604QX, was introduced in December 2001 as the fourth of a total of twenty-eight regional jets of its type.



501187 Luftwaffe Airbus A310-300 „Bundesrepublik Deutschland“

16,00 €*

501187 Luftwaffe Airbus A310-300 „Bundesrepublik Deutschland“

Der *A310-300 D-AOAA* der Flugbereitschaft der *Deutschen Luftwaffe* ist gewissermaßen die „Air Force One“ der deutschen Bundesregierung, fliegt sie doch den Bundespräsidenten und führende Mitglieder der Regierung zu Staatsbesuchen in alle Welt. Am Anfang seiner Karriere tat er das auch für den Staatsratsvorsitzenden der DDR, Erich Honecker. Im Juni 1989 stellte nämlich die *Interflug* diese Maschine mit der Registrierung DDR-ABA als Regierungsflugzeug in Dienst. Eine limitierte Auflage von 2.500 Stück.

The *A310-300 D-AOAA* of the *German Air Force's* government services can be called, in a way, the "Air Force One" of the German government, and flies the German president and leading members of the government to official visits around the globe. However, the plane began its career as the official government jet of the East German head of state and party Erich Honecker. It was in June 1989 that *Interflug* introduced the jet with the registration DDR-ABA as its government plane. This is a limited edition of 2,500 models.

514293 Polet Air Cargo Antonov AN-124 „Ruslan“

Acht *Antonov AN-124* operiert die im russischen Voronezh residierende *Polet Aviakompania*. Sie ist damit die größte Betreiberin des gigantischen Transporters. Bis zu 120 Tonnen kann das mächtige Flugzeug in die Luft bringen. Das Original zum Modell mit der Registration RA-82075 gehört seit 1994 zur Flotte der *Polet Air*.

The Russian airfreight company *Polet Aviakompania*, headquartered in Voronezh, operates eight *Antonov AN-124* giants. That makes it the aircraft's largest operator. The world's most powerful jet can get up to 120 metric tons up into the sky. The original of our model, registration RA-82075, has been part of *Polet Air's* fleet since 1994.

514361 Qatar Airways Airbus A380-800

Geradezu atemberaubende Aufträge für den neuen 250 Millionen US-Dollar teuren *A380* kommen aus den Golfstaaten. *Emirates*, *Etihad* und auch *Qatar Airways* haben den Flugzeug-Giganten bestellt. 2009 will *Qatar* die beiden ersten Exemplare in Dienst stellen, im Miniaturformat gibt es den *Airbus*-Riesen in der noblen *Livery* schon jetzt.

The orders for the future *Airbus A380* coming in from the Gulf states are simply breathtaking – especially as the price tag reads 250 million US dollars. *Emirates*, *Etihad*, and *Qatar Airways* have already ordered the airplane giant. Even though *Qatar* has scheduled its first two *A380s* to take off in 2009, the super-size *Airbus* with the elegant *livery* already comes out in the small scale five years earlier.

514095 Romavia Boeing 707-300

Als eine der letzten für Passagiere ausgerüsteten *Boeing 707* Europas operiert die rumänische *Romavia* noch eine einzelne Maschine, die einst als Staatsflugzeug von Nicolae Ceausescu im Einsatz war und auch heute noch als Regierungsflugzeug genutzt wird. *Romavia* wurde 1991 als selbstständige Gesellschaft aus der staatlichen *Tarom* abgekoppelt. Das Original zu diesem Modell mit der Registration YR-ABB ist mit sogenannten Hushkits ausgerüstet, womit sie gerade noch die Bedingungen nach Stage 2 der von der ICAO vorgeschriebenen Lärmwerte erfüllt.

The Romanian *Romavia* operates one of the last passenger versions of the *707* in Europe. Once used as the government jet by Nicolae Ceausescu, it is still operated for the Romanian government. In 1991, *Romavia* was separated from the state-owned airline *Tarom*. The original *707*, registered YR-ABB, is equipped with so-called hush kits, which means it can comply with the noise-emission conditions described for stage 2 by the ICAO.



514293 Polet Air Cargo Antonov AN-124 „Ruslan“

22,00 €



514361 Qatar Airways Airbus A380-800

24,00 €



514095 Romavia Boeing 707-300

16,00 €



505550 Travel Service Airlines Boeing 737-800

505550 Travel Service Airlines Boeing 737-800

1997 wurde mit Hilfe der spanischen *Canaria Travel* die erste private Chartergesellschaft Tschechiens gegründet. Inzwischen hat sie nicht weniger als sieben *Boeing 737* im Einsatz, von denen fünf der „New Generation Series 800“ entstammen. Vier der fünf *737-800* sind mit Winglets versehen, so auch das Original zum Modell mit der Registrierung OK-TVB, das im Mai 2002 in Dienst gestellt wurde.

The first privately owned charter company of the Czech Republic was founded in 1997, with support from the Spanish *Canaria Travel*. Today, it operates no less than seven *Boeing 737s*, of which five belong to the New Generation Series 800. Four of these five *737-800* jets are equipped with winglets. One of them is the original of our model, registered OK-TVB, which was launched in May 2002.



514224 TWA Lockheed L-1649A Starliner

514224 TWA Lockheed L-1649A Starliner

Von den 48 Exemplaren der *Super Star Constellation* respektive *Starliner* bestellte allein *TWA* 25. Sie verblieben nicht einmal fünf Jahre in der Flotte, weil *TWA* bereits zwei Jahre nach der Indienststellung dieses Flugzeugtyps schon ihre erste *Boeing 707* erhielt. Gleichwohl hat dieses Flugzeug Geschichte geschrieben – nicht zuletzt durch ihre unübertroffene Eleganz. Das Original mit der Registrierung N7307C kam 1957 zur Flotte.

Of the total of forty-eight *Super Star Constellations* or *Starliners*, *TWA* alone ordered twenty-five. They remained part of *TWA's* fleet for less than five years, as the airline introduced its first *Boeing 707* only two years after its first *Starliner*. Nevertheless, this aircraft type made history – and that, not least, through its unsurpassed elegance. The original with the registration N7307C entered *TWA* service in 1957.



506687 United Air Lines Boeing 777-200 (Neue Bemalung. New livery.)

506687 United Air Lines Boeing 777-200

Nach schwierigen Jahren insbesondere in Folge des Terroranschlags vom 11. September versucht *United Air Lines* derzeit mit einer neuen Bemalung eine Image-Korrektur. Als erstes Flugzeug erhielt diese *Boeing 777-222* mit der Registrierung N775UA den neuen Look. Mit 61 Exemplaren der Typen *777-222* und *-222ER* unterhält *United* nach wie vor weltweit die meisten Triple-Seven, auch wenn einige Exemplare aus wirtschaftlichen Gründen derzeit stillgelegt sind.

After difficult years following the September 11, 2001 terrorist attacks, *United Air Lines* has introduced a new livery to change its public image. The first plane to receive the new look was this *Boeing 777-222*, registration N775UA. With a total of sixty-one *777-222* and *-222ER* jets, *United* is still the world's largest operator of the Triple Seven, even though a few have been temporarily retired for economic reasons.

Erstmuster/First Samples



520300 Airport Zubehör, Airport Accessories: Classic Cars

Zwölf Fahrzeuge im Maßstab 1:500 aus den fünfziger und sechziger Jahren können jetzt Ihr Diorama eines historischen Flughafens bereichern. Sie sind die Ergänzung zu unseren beiden *Nostalgic Airport Set I* (513746) und *II* (513753). Das „Oldtimer-Set“ enthält Nachbildungen folgender Fahrzeugtypen: *Audi Front*, *Ford Eifel*, *Ford Model AA*, *Ford Taunus*, *Feuerwehr LF8* mit Anhänger, den *Mercedes 170V* als Limousine und als Kombi, *Mercedes Benz 300*, *MBL 6600 Pritschen-LKW*, *Opel Blitz Pritschen-LKW*, *Horch 850* und ein *Goli Dreirad*.

14,00 €*

This great set matches your historic airport diorama, and contains twelve 1/500-scale cars from the 1950s and 1960s – a most fascinating addition to the two *nostalgic airport sets I* and *II* (item numbers 513746 and 513753). The classic car set contains models of the following types: *Audi Front*, *Ford Eifel*, *Ford Model AA*, *Ford Taunus / Cortina*, an *LF8 fire engine* with trailer, the *Mercedes 170V* as a sedan and a station wagon, *Mercedes Benz 300*, *MBL 6600 pick-up*, *Opel Blitz pick-up*, *Horch 850* and a *Goli three-wheel pick-up*.

AUSLAUFMODELLE IM MASSSTAB 1:500.
DISCONTINUED MODELS IN THE 1/500 SCALE.



13,00 €

512541 Air Dolomiti Bombardier CRJ200



16,00 €

513289 America West Boeing 757-200 „Arizona“



14,50 €

510820 Boeing Milestone Series Boeing 727-100



16,00 €

500814 Boeing House Colors Boeing 747-400



14,00 €

512572 Delta Connection/ASA Bombardier
CRJ200 „20th Anniversary“



12,00 €

513166 KLM Cityhopper Fokker 70



15,00 €

512763 Luftwaffe Airbus A310-300 (MRT)



10,50 €

509275 Malév Fokker 70



13,00 €

505475 Myanmar Airways Boeing 737-300



12,00 €

509657 Northwest Airlink BAe 146-200



14,00 €

508858 Spanair Airbus A321



1/200

44,00 €

550253 Lufthansa Airbus A340-300

MODELL-VIELFALT IM MASSSTAB 1:400.
MODELS IN THE 1/400 SCALE.



561075 Air Europa Boeing 737-400 „Queen“



561068 Lufthansa Airbus A380-800

561075 Air Europa Boeing 737-400 „Queen“

Mit dem Hinweis „Queen – We will rock you“ wirbt die zweitgrößte spanische Airline auf der *Boeing 737-400* EC-IRA derzeit für das Londoner Musical über die legendäre Popgruppe mit dem 1991 verstorbenen Leadsänger Freddy Mercury. *Air Europa* wurde 1986 in Palma de Mallorca gegründet und bedient ein dichtes innerspanisches Netz sowie Langstreckenrouten überwiegend in den spanisch sprechenden Raum.

On its *Boeing 737-400* EC-IRA, Spain's second largest airline is currently advertising the London-based musical *Queen – We will rock you* about the legendary rock group of Freddy Mercury, who died in 1991. *Air Europa* was founded in 1986 in Palma, the capital of the island of Majorca, and has since then served a dense domestic route network, as well as connections to other parts of the Spanish-speaking world.

561068 Lufthansa Airbus A380-800

Der Prototyp des *A380-800* steht inzwischen auf eigenen Rädern und die gewaltigen Triebwerke vom Typ *Rolls-Royce Trent 900* befinden sich bereits unter den Tragflächen eines *A340* in der Flugerprobung. Nichts also scheint dem Termin Frühjahr 2005 für den Jungfernflug im Weg zu stehen. Gibt es während der Flugerprobung keine bösen Überraschungen, wird *Lufthansa* im September 2007 erstes Exemplar übernehmen können, dessen Zulassung D-AIMA bereits festgelegt ist. Bei *Herpa Wings* erscheint der Flugzeug-Gigant nach der Realisierung im Maßstab 1:200 (550727) jetzt auch schon im Maßstab 1:400.

The prototype of the *A380-800* is already able to sit on its own wheels, and the gigantic *Rolls-Royce Trent 900* engines are currently being tried and tested underneath the wings of an *A340*. Thus, it seems as if nothing can stop the mega jet's maiden flight scheduled for spring 2005. If everything runs as expected, *Lufthansa* will receive its first *A380-800* in September 2007. The registration D-AIMA has already been determined. Following the 1/200-scale version (550727), the airplane giant will soon become available in the 1/400 scale, too.

561082 Northwest Airlines Boeing 757-300

Ab August 2002 führte Northwest 16 Exemplare der *Boeing 757-351* ein, um damit ihre uralten *DC-10-40* abzulösen. Im März 2003 stellte sie erstmals auf einer *757-300* ihre zukünftige neue Bemalung vor. Das Original zu diesem Modell mit der Registrierung N593NW war bei seiner Indienststellung im Juli des selben Jahres somit eine der ersten Maschinen im neuen Outfit der Airline aus Minneapolis. *Boeing* hat die Produktion der *757*-Linie in diesen Tagen nach über 24 Jahren und über 900 hergestellten Exemplaren eingestellt, aber bei *Northwest* wird die *757* mit Sicherheit noch weit bis ins nächste Jahrzehnt in großer Zahl im Dienst bleiben.

From August 2002, *Northwest Airlines* started taking delivery of 16 *Boeing 757-351* to replace the aging *DC-10-40* aircraft. *Northwest* first applied their new corporate livery on a *757-300* in March 2003. The original to our model with the registration N593NW was therefore one of the first to show the new outfit of the Minneapolis based airline after its entry into the fleet in July the same year. Just recently, *Boeing* has closed the production line of the *757*-series after 24 years and over 900 delivered airplanes, but the *757* will surely soldier on at *Northwest* in large numbers well into the next decade.

561013 Qatar Airways Airbus A300-600

Die Airline des kleinen, aber mit Ölreichtum gesegneten Emirats Katar zählt zu den Fluggesellschaften mit den größten Wachstumswahlen. Erst 1994 gegründet, hat sie sich innerhalb weniger Jahre einen hervorragenden Ruf erarbeitet. Die vornehme Bemalung transportiert das Image der ambitionierten Airline äußerst gelungen. Jetzt ist es erstmals auch im Maßstab 1:400 zu bewundern – auf einem *Airbus A300-600R* mit der Registrierung A7-ABO.

The airline of the small, but oil-wealthy emirate of *Qatar* is one of the world's fastest growing carriers. Founded as late as 1994, it has made an excellent name for itself within only a couple of years. The elegant livery has certainly contributed to spreading the reputation of the ambitious airline. This will be the first 1/400-scale model of the airline, the original being the *Airbus A300-600R* with the registration A7-ABO.



561082 Northwest Airlines Boeing 757-300 (Neue Bemalung. New livery.)



561013 Qatar Airways Airbus A300-600

HERPA MODELLE JETZT IM MASSSTAB 1:300.
HERPA MODELS NOW AVAILABLE IN THE 1/300 SCALE.



1/300



362580 Lufthansa Boeing 747-400

99,00 €

Herpa kommt jetzt mit einem neuen Maßstab. Als bislang einziges Modell erscheint die *Boeing 747-400* der *Lufthansa* mit der Registrierung D-ABVX und dem Namen Schleswig-Holstein im Maßstab 1:300. Das Modell ist komplett aus Metall gefertigt, mit Gummireifen und Metallfelgen sowie mehrteiligen Triebwerken ausgestattet und erscheint in einer limitierten Auflage von 1.000 Stück.

Herpa adds a new scale. The only model in planning at this stage, in close cooperation with *Lufthansa*, is the *Boeing 747-400* with the registration D-ABVX, named „Schleswig-Holstein“, which comes in the 1/300 scale. The model is made entirely of metal, with rubber tires and metal rims, the engines are made of several components – all in all, a great limited edition of 1,000 pieces.

NICHT NUR SPIELZEUG FÜR GROSSE KINDER.
NOT ONLY TOYS FOR BIG GIRLS AND BOYS.

1/200

F



55,00 €

550901 Lufthansa Airbus A340-600

1/200



39,00 €

550925 Air New Zealand Airbus A320-200 „Arwen & Éowyn“

550901 Lufthansa Airbus A340-600

Mit dem Original der D-AHIA „Nürnberg“ begann *Lufthansa* auf der Strecke Frankfurt – Buenos Aires – Santiago de Chile Anfang 2004 den kommerziellen Liniendienst mit dem längsten Flugzeug der Welt. Stolze 165 Millionen Dollar kostet das Flugzeug im Original, ist aber weitaus günstiger zu operieren als eine *Boeing 747-400*.

In early 2004, *Lufthansa* began to serve its route from Frankfurt to Santiago de Chile via Buenos Aires with its D-AIHA – making it the first commercial scheduled service using the world's longest plane. The original jet costs 165 million US dollars, but it can be operated much more cheaply than a *Boeing 747-400*.

550925 Air New Zealand Airbus A320-200

„Lord of the Rings – Arwen & Éowyn“

Dem kürzlich im Maßstab 1:500 vorgestellten Modell (502214) folgt nun dasselbe Sujet zwei Nummern größer, was eine noch weiter perfektionierte Modellierung ermöglicht. Die Darstellung der Figuren Arwen und Éowyn aus der Filmtrilogie „Der Herr der Ringe“ machen *Air New Zealand* zur „Airline to Middle-earth“. Insgesamt fliegen vier Flugzeuge aus der Flotte mit Motiven aus den Oscar-gekrönten Filmen.

Following the recently presented model of this beautiful plane in the 1/500 scale (502214), it will also be released „two sizes bigger“, allowing us to show more of the exciting details. The two film characters Arwen and Éowyn from the film trilogy *The Lord of the Rings* have inspired *Air New Zealand's* advertising slogan „Airline to Middle-earth“. A total of four airplanes currently sport motifs from the Oscar-awarded films.



550932 British Airways Boeing 757-200 „Golden Khokhloma - Russia“ 48,00 €*

Eine der sicher gelungensten Varianten der „World Colors“ der *British Airways* ist für viele die der *Boeing 757-236* mit der Registration G-BIKH, die allerdings inzwischen ausgemustert wurde. „Golden Khokhloma“ heißt diese Bemalung offiziell und kam nur auf insgesamt drei Maschinen der *BA*-Flotte zum Einsatz. Sie geht auf ein über 300 Jahre altes russische Kunstwerk zurück.

This was certainly one of the most perfect versions of *British Airways'* „World Colors“ series: the *Boeing 757-236*, registered G-BIKH, in the meantime retired. The official name of the livery is „Golden Khokhlama“, and it was only applied on three *BA* jets. It recalls a three hundred year old Russian work of art.

WINGS OF CHANGE.

Seit der politischen Wende der ehemals sozialistischen Staaten und der Öffnung der Grenzen nach Westen ist die Tür nach Osteuropa weit geöffnet. Vor allem die neuen Beitrittsländer zur Europäischen Union gelten als Zukunftsmärkte mit großem wirtschaftlichen Potential, und auch der osteuropäische Flugmarkt profitiert von einem nie da gewesenen Wachstumsschub. Zum einen sind diese Länder durch die Statusaufwertung und die erleichterten Einreisebedingungen für den Tourismus deutlich attraktiver geworden, zum anderen steigt hier durch den erwarteten wirtschaftlichen Aufschwung auch das Kunden-Potential. Fliegt bislang in den neuen Ländern nur jeder zwanzigste Bürger mindestens einmal pro Jahr, leistet sich das in der alten EU bereits jeder vierte. Mit zunehmender Kaufkraft wird sich der Osten aber zweifellos der westlichen Statistik annähern können.

Veränderungen im osteuropäischen Luftfahrtmarkt sind längst zu spüren. Die führenden Airlines der einstigen Sowjetunion sind schon lange privatisiert, orientieren sich an westlichen Standards und kooperieren mit großen Partnern aus dem Westen. Zwar operieren auf den Ruinen der alten *Aeroflot*, der einst größten Fluggesellschaft der Welt, heute annähernd 330 Nachfolge-Airlines, ihre Zahl wird sich im Überlebenskampf aber auf ein überschaubareres Maß seriöser Fluggesellschaften reduzieren. Einen Boom erleben in Ost wie West vor allem die Low-Cost-Carrier. Dem Billigheimer-Markt wird im Osten ein jährliches Wachstum von sieben bis zehn Prozent prognostiziert. Dass es auch in Osteuropa ein sehr großes luftfahrttechnisches Wissen und Verständnis gibt, zeigt unter anderem der Erfolgsflug der *Antonov AN-124*. Das größte Frachtflugzeug der Welt mit seinen gigantischen Transportmöglichkeiten wird auch im Westen sehr stark nachgefragt.

Die Modellpalette von *Herpa Wings* ist durch die Osterweiterung wesentlich attraktiver geworden. Modernes Fluggerät reiht sich neben erprobten und nostalgisch anmutenden Typen. Der Luftfahrtmarkt in Osteuropa ist in enormer Bewegung. Mit einer Sammlung von Flugzeugmodellen aus „dem Osten“ können Sie sich die Relikte aus den spannenden „Wendejahren“ in guter Erinnerung halten.

Since the political changes in the formerly socialist countries, with the borders toward the West no longer hermetically sealed, the door toward Eastern Europe is now wide open. Especially the countries that recently joined the European Union are future markets with high economic potential, and the Eastern European aviation business enjoys unpredicted growth rates as well. On the one hand, these countries have become much more attractive since they joined the Union thanks to the much easier border crossing procedure, and the economic boom creating new potential customers. At the moment, only every twentieth citizen of the new EU countries boards an airplane at least once every year, compared to one out of four in the „old“ EU member countries. With consumers having more and more money to spend, the east will certainly approach the western statistics over the years to come.

Changes in East European aviation began early. The leading airlines of the former Soviet Union have long been privatized, have adopted Western standards, and cooperate with big partners from the West. On the foundations of what was once the gigantic *Aeroflot*, the world's largest airline, some 330 succeeding airlines exist today, but we may assume that due to competition, their number will decrease over the years, ending up as a much smaller number of serious airlines. A booming element in East and West is the low-price segment. Experts estimate that no-frills airlines will grow by something between seven and ten percent per year. And finally, Eastern Europe can rely on a long tradition of aviation experts, which is underlined by the success story of the *Antonov AN-124*. The world's largest cargo jet with its gigantic transport capacity has become very popular in the West as well.

The *Herpa Wings* range of models has become substantially more attractive since the changes in Eastern Europe. Modern airplanes have found their place right next to tried and tested planes that seem nostalgic. The Eastern aviation market has started moving incredibly quickly. A collection of models „from the East“ ensures you can preserve the exciting planes from the old days before the changes right in your home.

COLLECT!

www.collect.herpa.de

AKTUELLE HIGHLIGHTS. THE LATEST HIGHLIGHTS.



NEW

15,00 €

505550 Travel Service Boeing 737-800



NEW

16,00 €*

514095 Romavia Boeing 707-300



NEW

22,00 €

514293 Polet Air Cargo Antonov AN-124



15,00 €

514026 Air Via Tupolev Tu-154M



18,00 €*

504478 Aeroflot Boeing 767-300



15,00 €

513944 CSA Czech Airlines Boeing 737-500



22,00 €

510776 Volga Dnepr Antonov AN-124



16,00 €*

510677 KMV Tupolev Tu-204



14,00 €

505505 Malév Boeing 737-700



1/400

28,00 €

560863 Aeroflot Boeing 777-200



1/400

22,00 €*

560979 CSA Czech Airlines Boeing 737-500

IM RÜCKBLICK. IN RETROSPECT.



Ukraine International Boeing 737-300



LOT Boeing 767-300



East Line Ilyushin IL-76



United Nations Ilyushin IL-76

JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASSSTAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASSSTAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

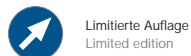
Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

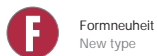
Name/Vorname. Name/First Name.

Straße/Hausnummer. Number/Street.

PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



New Generation



Sammelthema
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.
Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.

WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscrip-tion. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips