




**WINGS NEUHEITEN SEPTEMBER / OKTOBER 2004.**  
**NEW RELEASES SEPTEMBER / OCTOBER 2004.**

## DIE AIRLINE DER GÖTTER. THE AIRLINE OF THE GODS.



510080 Olympic Airlines Dash 8-100

13,00 €\* 


### 510080 Olympic Airlines Bombardier Dash-8-100 „Athens 2004“

Fünf geleaste *Dash-8-100* sind für *Olympic Airlines* im dicht beflogenen Inselverkehr im Einsatz. Die SX-BIR „Kostas Kenteris“ wurde 1993 erstmals in Kanada zugelassen und trägt seit Dezember 2003 die Farben der griechischen Airline.

Five leased *Dash-8-100* planes are operated by *Olympic Airlines* to serve the dense route network to the Greek islands. SX-BIR, named „Kostas Kenteris“, was rolled out in Canada in 1993, and has carried the Greek airline's colors since 2003.



501385 Olympic Airlines Boeing 737-400

15,00 €\* 

### 501385 Olympic Airlines Boeing 737-400 „Athens 2004“ SCALE 1/500


### 561044 Olympic Airlines Boeing 737-400 „Athens 2004“ SCALE 1/400

Anlässlich der diesjährigen Olympischen Sommerspiele in Athen trägt die *Boeing 737-484* SX-BKD „Amphipoli“ eine sehr gelungene Sonderbemalung, in der auch dieses Modell erscheint. Zur Flotte der griechischen Airline gehört das Flugzeug seit Oktober 1991.

For this summer's Olympic Games in Athens, the – registered SX-BKD, named „Amphipoli“ – carries a most beautiful special livery, providing an excellent original for this new model. The airplane itself has been operated by the Greek airline since 1991.



561044 Olympic Airlines Boeing 737-400

22,00 €\* 

**NEUE MODELLE IM MASSSTAB 1:500.  
NEW MODELS IN THE 1/500 SCALE.**



**509091** Aeroflot Airbus A319 (Neue Bemalung. New livery.)



**504478** Aeroflot Boeing 767-300 (Neue Bemalung. New livery.)



**514040** Air France Boeing 737-500

**509091 Aeroflot Airbus A319**

Fast 15 Jahre lang blieb die Frage nach dem künftigen Erscheinungsbild der Aeroflot offen, jetzt hat man sich auf eine einheitliche Bemalung geeinigt. In dieser fliegt seit Oktober letzten Jahres auch der Airbus A319-100 mit der Registrierung VP-BWA, das vierte von heute acht Exemplaren dieses Typs.

For almost fifteen years, it remained open what Aeroflot's corporate identity will finally look like. Now, a final decision has been made. The Airbus A319-100, registration VP-BWA, the fourth of eight of its kind with Aeroflot, has been sporting the new paint scheme since October 2003.

**504478 Aeroflot Boeing 767-300**

Seit 1999 gehören vier *Boeing 767-300* zur Flotte der russischen Fluggesellschaft, wobei das Original zu diesem Modell mit der Kennung VP-BDI aus steuerrechtlichen Gründen auf den Bahamas registriert ist. Das Modell erscheint in der neuen Bemalung der *Aeroflot*.

Since 1999, four *Boeing 767-300s* have been part of the Russian airline's fleet. For fiscal reasons, the original of this model has been registered as VP-BDI in the Bahamas. This model carries *Aeroflot's* new livery.

**514040 Air France Boeing 737-500**

16 Exemplare der *Boeing 737-528* wurden ab 1991 fabrikneu von *Air France* übernommen, dazu wurden noch elf weitere im sogenannten Subleasing eingesetzt. Das Original mit der Registrierung F-GJNF wurde im Januar 1991 als eines der ersten Exemplare in Dienst gestellt.

Sixteen brand new *Boeing 737-528s* were purchased by *Air France* in 1991, plus another eleven that have been operated by subleasing. The original with the registration F-GNJF was one of the first of these and has been in service since January 1991.

## NEUE MODELLE IM MASSSTAB 1:500. NEW MODELS IN THE 1/500 SCALE.

### 514101 American Overseas Airlines Boeing 377 Stratocruiser

*American Overseas Airlines*, kurz AOA, gehörte zu den Erstkunden des gigantischen *Stratocruisers*. 1945 wurde sie von *American Airlines* übernommen. Die sieben *Boeing 377* der AOA waren fortan für *American Airlines* im Einsatz, unter anderem für den Flugverkehr zu Zielen in das zerstörte Deutschland.

*American Overseas Airlines*, or AOA for short, was one of the first *Stratocruiser* customers. In 1945, AOA, the company was taken over by *American Airlines*. From then on, its seven *Stratocruisers* were operated by AA, and among their routes were connections to the war-torn Germany.

### 502214 Air New Zealand Airbus A320-200 „Lord of the Rings – Arwen & Éowyn“

Nun fliegt auch ein Kurzstreckenjet der *Air New Zealand* unter dem Werbeslogan „Airline to Middle-earth“. Der A320-200 mit der Registration ZK-OJA trägt seit November letzten Jahres mit den Figuren *Arwen* und *Éowyn* ein weiteres Motiv aus der Filmtrilogie „Der Herr der Ringe“ auf dem Rumpf.

Since November 2003, one of *Air New Zealand*'s short-haul jets has also been advertising the "Airline to Middle-earth". The A320-200, registration ZK-OJA, sports the Lord of the Rings characters *Arwen* and *Éowyn* on its fuselage, and makes a beautiful addition to the other jets with similar motifs.

### 513722 Iberia Boeing 757-200

Nachdem *British Airways* ihre letzten *Boeing 757* gegenwärtig ausmustert, ist *Iberia* die einzige europäische Airline, die die *Boeing 757* im planmäßigen Linienverkehr einsetzt. 19 Exemplare zählen derzeit zur Flotte. Das Original mit der Registration EC-HDM „Brasil“ gehört seit September 1999 dazu.

As *British Airways* has retired its last *Boeing 757s*, *Iberia* remains the only European airline to operate jets of this type on regularly scheduled services, operating nineteen of the type. The original of our model, registered EC-HDM, and named "Brasil", has been in service since September 1999.



514101 American Overseas Airlines Boeing 377 Stratocruiser




502214 Air New Zealand Airbus A320 „Lord of the Rings - Arwen & Éowyn“



513722 Iberia Boeing 757-200



514033 Interflug Tupolev TU-154M

16,00 €\* 


#### 514033 Interflug Tupolev TU-154M

Zwei *TU-154M* zählten zur Flotte der DDR-Fluggesellschaft *Interflug* und fungierten dort als exklusives Transportmittel für die Regierung. Auch nach der Vereinigung der beiden deutschen Staaten blieb die als DDR-SFA erst 1989 eingeführte Maschine ein Regierungsflugzeug und wurde als 11\*01 bis 1998 in der „Flugbereitschaft“ der Bundesluftwaffe eingesetzt.

The two *TU-154Ms* of the East German airline were used exclusively as government jets. After the unification of the two German states, the jet launched as DDR-ASA in 1989 remained a government plane, and was operated by the government service department of the German air force until 1998, with the registration 11\*01.



510127 Lufthansa Lockheed L-1049G Super Constellation

15,50 €\* 

#### 510127 Lufthansa Lockheed L-1049G Super Constellation

Unmittelbar nach Bestellung der ersten vier „Super Connies“ im Jahr 1955 bestellte die neue Deutsche Nachkriegs-*Lufthansa* vier weitere Flugzeuge dieses Typs, von denen das mit der Registrierung D-ALID das erste war. Die *L-1049G* überlebten ihre unmittelbare Nachfolgerin *L-1649 Super Star* um Jahre, wurden aber ab 1962 nur noch auf Mittelstrecken eingesetzt.

Immediately after ordering four *Super Constellation* planes in 1955, the newly founded postwar *Lufthansa* ordered four more planes of this type, of which the first one carried the registration D-AILD. The *L-1049G Super Constellations* survived their immediate successors called *L-1649 Super Star* by many years, even though as of 1962, they were only operated on medium-haul routes.



514057 Amicale Jean Baptiste Salis Junkers Ju-52/3m

11,00 €\* 

#### 514057 Amicale Jean Baptiste Salis Junkers Ju-52/3m

In 19.000 Stunden ehrenamtlicher Arbeit versetzten französische *Ju*-Fans eine in Spanien gebaute *CASA 352* der *Amicale Jean-Baptiste Salis* wieder in flugfähigen Zustand. Finanziell wurde das Unternehmen vom europäischen Luftfahrtkonzern *EADS* unterstützt. Jetzt präsentiert *Herpa* die Miniaturausgabe der geschichtsträchtigen *Ju*.

It took French *Ju* fans some 19,000 hours of voluntary work to get the Spanish-built *CASA 352* of the *Amicale Jean-Baptiste Salis* into an airworthy state. The European aviation group *EADS* supported the work financially. Now, *Herpa* presents the miniature version of this truly historic plane.





506052 Saudi Arabian McDonnell Douglas MD-90

14,50 €\*



514002 Yemenia Airbus A310-300

16,00 €\*



514019 Yemenia Boeing 737-800

14,50 €\*

#### 506052 Saudi Arabian Airlines McDonnell Douglas MD-90

In einer auf 2.000 Exemplare limitierten Auflage erscheint das erste Modell einer *MD-90* bei *Herpa Wings*. Die *MD-90* ist eine nochmals gestreckte Weiterentwicklung der einst von *Douglas* entwickelten *DC-9* beziehungsweise *MD-80*. *Saudi Arabian Airlines* betreibt als eine der wenigen Fluggesellschaften 29 Exemplare dieses Typs. Das Original zum Modell mit der Registration *HZ-APC* wurde als sechstes Exemplar im April 1998 zugelassen.

The first *Herpa Wings* model of an *MD-90* is released as a limited edition of 2,000 pieces. The *MD-90* is another extended version of the *DC-9* developed by *Douglas*, and its successor *MD-80*. *Saudi Arabian Airlines* is one of a handful of airlines to operate the jet, and has twenty-nine of them. The original of the model, registration *HZ-APC*, was flown since April 1998, being the sixth to arrive in Saudi Arabia.

#### 514002 Yemenia A310-300

Der *A310-300* mit der Kennung *F-OHPR* ist seit März 1997 im Dienst der *Yemenia*. Das Flugzeug ist von *Airbus Financial Services* geleast und trägt deshalb auch eine französische Registration.

The *A310-300*, registered *F-OHPR*, has been operated by *Yemenia* since March 1997. As the airplane has been leased from *Airbus Financial Services*, it carries a French registration.

#### 514019 Yemenia Boeing 737-800

Mit der Wiedervereinigung des bis 1990 geteilten islamischen Nord- und sozialistischen Südjemen verschmolzen auch die Fluggesellschaften der beiden Teilstaaten zu einer funktionierenden Einheit. *Yemenia* heißt seit dem 15. Mai 1996 die staatliche Luftfahrtgesellschaft der vereinigten Republik Jemen. Seit September 2002 gehört die *Boeing 737-800* mit der Registration *7O-ADM* zur Flotte.

In 1990, the formerly Islamic North Yemen and socialist South Yemen united, and the airlines of the two former states merged into a new entity as well. Since May 15, 1996, the state-owned airline of the united Republic of Yemen has been called *Yemenia*. The *Boeing 737-800* with the registration *7O-ADM* has been part of the fleet since September 2002.

## SÜDAMERIKA GANZ NAH - HERPA STARTER SET. SOUTH AMERICA MOVES CLOSER - HERPA STARTER SET.



514187 Starter Set Südamerikanischer Airport. Starter Set South American Airport.

125,00 €\*

In Anlehnung an den Flughafen Lima ist die Idee zu diesem neuen Starter Set entstanden. Sowohl die Gebäude als auch die vorgegebenen Parkpositionen auf der 60 x 40 cm großen Grundfolie erinnern an den Airport der peruanischen Hauptstadt. Das Set enthält außerdem fünf Flugzeugmodelle südamerikanischer Airlines aus der Collection, ein Zubehörpäckchen mit farblich neu gestalteten Fahrzeugen sowie Palmen – alles im Maßstab 1:500 mit einem entscheidenden Preisvorteil.

The airport in Lima has inspired most of the design of this new starter set. The building, as well as the parking positions we suggest on the 60 by 40 centimeter ground foil (almost 24 by 16 inches), recall the Peruvian capital's airport. Moreover, the set contains five airplane models of South American airlines from the regular retail collection, one accessories set containing newly designed cars, and one containing palm trees – all in the 1/500 scale, and at a very favorable price.



Gestaltungsvorschlag. Suggestion.

\* unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.7.2004

NEUHEITEN. NEW RELEASES. 1/500

**AUSLAUFMODELLE IM MASSSTAB 1:500.  
DISCONTINUED MODELS IN THE 1/500 SCALE.**



12,00 €\*

509305 Air Lingus Fokker 50



15,00 €\*

510585 Aeroflot Tu-134A



12,00 €\*

513234 Air Littoral Bombardier CRJ200



22,00 €\*

508384 Austrian Airlines Airbus A330-200  
„Star Alliance“



16,50 €\*

506489 Continental Airlines Boeing 777-200



12,00 €\*

512435 SAA-South African Airways Douglas DC-4  
(ausverkauft. sold out.)



12,00 €\*

511155 Lauda Air Bombardier CRJ200



16,50 €\*

500838 Northwest Airlines Boeing 747-400  
„Spirit of Asia“



16,50 €\*

510745 East Line Ilyushin IL-76T  
(ausverkauft. sold out.)



12,00 €\*

510233 Swiss Air Lines Douglas DC-4  
(ausverkauft. sold out.)



16,50 €\*

510462 TWA Lockheed L-1049G



16,00 €\*

506328 United Airlines Boeing 777-200





22,00 €\*

514194 Herpa Wings Christmas Model Airbus A380-800

#### 514194 Herpa Wings Christmas Model Airbus A380-800

Das Original der A380-800 wird voraussichtlich 2007 den Himmel erobern. Im Miniaturformat ist das gigantische Flugzeug schon jetzt bereit, eine Weihnachtsbotschaft zu transportieren. In limitierter Auflage von 3.000 Exemplaren erscheint pünktlich zum großen Fest das Weihnachtsmodell 2004.

The original A380-800 is scheduled to conquer the skies in 2007. In the small scale, the gigantic jet is ready to transport a Christmas message much earlier than that. As a limited edition of 3,000 pieces, the Christmas model 2004 will be released just in time to make a perfect Christmas gift.



59,50 €\*

514071 Adventskalender 2004  
Advent calendar 2004

#### 514071 Adventskalender 2004

Der Advent ist immer für Überraschungen gut. Wie auch in den letzten Jahren sorgen wir auch in dieser Vorweihnachtszeit viermal für Freude. Der Adventskalender 2004 hält an jedem Adventssonntag eine spektakuläre Modell-Neuheit für Sie bereit.

The Advent time has always been a time of surprises. Like previous years, we will again provide you with four moments of joy on the four Advent Sundays. Once a week, your Advent calendar will have a spectacular new model in store for you.

## NEUE MODELLE IM MASSSTAB 1:400. NEW MODELS IN THE 1/400 SCALE.

1/400



24,00 €\*

561006 Austrian Airlines Airbus A330-200 (Neue Bemalung. New livery.)

1/400



22,00 €\* F

561051 Air France Aérospatiale/BAe Concorde

### 561006 Austrian Airlines Airbus A330-200

Vor allem mit Übernahme von *Lauda Air* und *Tyrolean* sowie durch die Mitgliedschaft in der *Star Alliance* hat sich Österreichs nationale Fluggesellschaft zu einer hoch geachteten Airline entwickelt. Mit ihren drei A330-200 hat *Austrian* heute ein perfekt geeignetes Flugzeug für die Bedienung ihres US-Marktes. Dazu gehört auch das Original zum Modell mit der Registration OE-LAN „Arlberg“, das im Mai 1999 zugelassen wurde.

By taking over *Lauda Air* and *Tyrolean*, as well as becoming a *Star Alliance* member, Austria's national carrier has become a highly reputable airline. With its three A330-200s, *Austrian* has chosen the perfect aircraft type for its activities in the US market. One of them is the original of our model, registered OE-LAN and named „Arlberg“, which was first flown in May 1999.

### 561051 Air France Aérospatiale / BAe Concorde

27 Jahre machten die Überschall-Jets von *Air France* und *British Airways* vor allem die Strecke zwischen Paris beziehungsweise London nach New York zu einem Kurzflug. Und wenn es vor vier Jahren nicht den tragischen Unfall in Paris gegeben hätte, wäre der elegante Jet auch noch als sicherstes Verkehrsflugzeug in die Geschichte eingegangen. Ihre 2003 still gelegte *Concorde* mit der Registration F-BVFB hat die *Air France* dem Technikmuseum in Sinsheim vermacht. Mit der gleichen Registration erscheint auch die erste *Concorde* von *Herpa* im Maßstab 1:400.

For twenty-seven years, the supersonic jets of *Air France* and *British Airways* made the connection from Paris and London to New York a short flight. Had there not been the tragic accident in Paris, the elegant jet would also have gone down in history as the safest airplane of all time. After its retirement, *Air France* donated its *Concorde* with the registration F-BVFB to the technology museum in Sinsheim, Germany. The first 1/400-scale *Concorde* released by *Herpa* carries exactly that very registration.

### 561037 United Air Lines „Star Alliance“ Boeing 767-300

Im Oktober 1992 wurde das Original zu diesem Modell als N653UA bei *United Air Lines* zugelassen und hat seitdem drei Neubemalungen über sich ergehen lassen. Das Modell trägt die Livery der von *United* mit gegründeten *Star Alliance*. Es erscheint in einer limitierten Auflage von 1.000 Exemplaren.

In October 1992, the original of this model was introduced by *United Air Lines* as N653UA, and has received three new liveries over the years. Our model carries the livery of the *Star Alliance* co-founded by *United* and is a limited edition of 1,000 pieces.

### 561020 United Air Lines Boeing 777-200

Ganz überraschend hat sich *United* in diesem Jahr ein neues Outfit gegeben. Zwar befindet sie sich noch immer im Insolvenzverfahren nach „Chapter 11“ des US-Konkursrechts, will mit der neuen Bemalung aber ein neues Image etablieren. Eines der ersten Exemplare mit der neuen Bemalung ist die *Boeing 777-222*, die im Januar 1996 als N775UA zugelassen wurde.

Rather surprisingly, *United* gave itself a new outfit this year. Although the airline is still under the shelter of chapter eleven of the US bankruptcy law, it has tried to brush up its public image with a new livery. One of the first to receive the new paint scheme was the *Boeing 777-222* that was launched in January 1996 as N775UA.

1/400



561037 United Air Lines Boeing 767-300 „Star Alliance“ (Neue Bemalung. New livery.)

1/400



561020 United Air Lines Boeing 777-200 (Neue Bemalung. New livery.)

**NEUE MODELLE IM MASSSTAB 1:200.  
NEW MODELS IN THE 1/200 SCALE.**



1/200

69,00 €\*  
[↗](#)

**550840** Air New Zealand Boeing 747-400 „Lord of the Rings - Frodo“

**550840 Air New Zealand Boeing 747-400 „Lord of the Rings – Frodo“**

*Frodo*, der Held aus der Film-Trilogie „Der Herr der Ringe“ erscheint jetzt auf der *Boeing 747-400* mit der Registration ZK-NBV auch im Maßstab 1:200. Zwei Jahre lang darf *Air New Zealand* die Film-Motive auf ihren Flugzeugen verwenden, danach ist wieder die Standard-Bemalung angesagt. *Herpa* ist als weltweit einziger Modell-Hersteller zur Reproduktion dieser Motive im kleineren Maßstab berechtigt.

The *Air New Zealand Boeing 747-400*, registration ZK-NBV, sporting the picture of *Frodo*, the hero of the *Lord of the Rings* film trilogy, now also becomes available in the 1/200 scale. The airline holds the license to use the film motifs on its airplanes for two years, after which it has to return to its standard livery. *Herpa* is the world's only official manufacturer allowed to produce these very special jets as scale models.

**550765 US Air Force Douglas C-47A „Camel Caravan“**



1/200

28,00 €\*  
[↗](#)

**550765** US Air Force Douglas C-47A „Camel Caravan“

Obwohl die *Douglas DC-3* als erfolgreichstes Verkehrsflugzeug aller Zeiten gilt, war doch der weitaus größte Teil ihrer Verbreitung der Existenz der militärischen Version *C-47* zu verdanken. Über 10.000 Flugzeuge wurden während des Zweiten Weltkriegs bei verschiedenen Flugzeugfabriken nicht nur in den USA, sondern zum Beispiel auch in England als „*Dakota*“ hergestellt. Die „*Camel Caravan*“ mit der Registration 293087 ging 1948 als „Rosinenbomber“ mit dem Luftbrücken-Transport von Lebensmitteln für die eingeschlossene West-Berliner Bevölkerung in die Geschichte ein.

Even though the *Douglas DC-3* is known as the most successful airliner of all times, most of its overwhelming success was due to the existence of the military version *C-47*. More than 10,000 aircraft of this type were built during World War II – not only in the USA, but also, for instance, in the United Kingdom under the name of „*Dakota*“. The „*Camel Caravan*“, registration 293087, went down in history in 1948 as one of the „candy bombers“ that transported foodstuffs and other goods to West Berlin – the western half of the city shut off from the rest of the world by Soviet forces.



### 550888 Hainan Airlines Boeing 737-800

Auf Hainan, einer im Süden Chinas gelegenen Insel, entstand 1989 die erste private Fluggesellschaft der Volksrepublik. Heute verfügt sie über eine Flotte von 50 Flugzeugen modernster Bauart, die westliche Typen vom *Fairchild-Dornier 328 Jet* bis zur *Boeing 767-300ER* umfasst. Das Original zu diesem Modell der *Boeing 737-84P* mit den attraktiven Winglets wurde unter der Registrierung B-2158 Ende 2001 in Dienst gestellt.

In 1989, the first privately owned airline of the People's Republic of China was founded in Hainan, an island located in southern China. Today, it operates fifty very modern types, ranging from the *Fairchild-Dornier 328* to the *Boeing 767-300ER*. The original of our model, a *Boeing 737-84P* with attractive winglets, was first flown toward the end of 2001, carrying the registration B-2158.


### 550864 Martinair Boeing 767-300 „Fox Kids“

Die *Boeing 767* der niederländischen Ferien-Airline *Martinair* mit den Figuren der Comic-Serie „*Fox Kids*“ auf dem Rumpf gibt es jetzt auch im Maßstab 1:200. Mit der außergewöhnlichen Bemalung auf dem Flugzeug mit der Registrierung PH-MCL will sich *Martinair* vor allem bei Kindern, den Passagieren von morgen, beliebt machen. Die Auflage des Modells ist auf 1.000 Stück limitiert.

The *Boeing 767* of the Dutch holidaymaker airline *Martinair*, carrying the livery with the *Fox Kids* cartoon figures, is now also available in the 1/200 scale. With this extraordinary livery applied on PH-MCL, *Martinair* especially wants to appeal to its young passengers, the customers of tomorrow. This model comes as a limited edition of 1,000 pieces.

1/200




32,00 €\* 

550888 Hainan Airlines Boeing 737-800 (mit Winglets. with winglets)

1/200



61,00 €\* 

550864 Martinair Boeing 767-300 „Fox Kids“

## MODELLE AUS DER JUGENDZEIT ZEIT DER FLIEGEREI. MODELS FROM THE EARLY DAYS OF AVIATION.

Das Flugzeug zählt zweifellos zu den bedeutendsten Erfindungen der Menschheit. Seit einhundert Jahren hat die Luftfahrt die Welt entscheidend verändert. Eine der Sternstunden in dieser Geschichte ist ohne Frage die Entwicklung der Propellerflugzeuge, mit denen erstmals die Visionen vom Passagierflug und vom Weltluftverkehr Gestalt annahmen. Mit dem einmotorigen Metalltiefdecker *F 13* entwickelte der deutsche Industrielle Hugo Junkers 1919 das erste echte Passagierflugzeug. Vor allem das Nachfolgemodell *Ju-52* machte ihn für seine typische Wellblechbauweise weltberühmt. 1927 wurde Charles Lindbergh mit seiner spektakulären Atlantiküberquerung im Nonstopflug von New York nach Paris zum Vorboden des Weltluftverkehrs.

Weitere spektakuläre Flugzeugtypen folgten, bis mit den sechziger Jahren das Jetzeitalter endgültig angebrochen war. Fliegen ist seitdem nicht mehr das exklusive Vorrecht weniger, die es sich leisten können, sondern inzwischen mitunter sogar billiger als die Fahrt mit Auto oder Bahn. Mit dem Verlust der Exklusivität verlor die Luftfahrt aber auch etwas von ihrer einstigen Aura, als Reisen noch nicht Rasen war. Für viele Flugzeugliebhaber sind die Klassiker der Propeller-Ära auch unter optischen Gesichtspunkten die interessantesten Flugzeuge der Luftfahrt-Geschichte. Die Ästhetik etwa einer *DC-3* oder einer *Super Constellation* hält mancher nach wie vor für unübertroffen, auch wenn sie den Leistungen heutiger Jets natürlich weit unterlegen sind. Eine Sammlung von Flugzeugmodellen der Propeller-Ära kann die Jugendzeit der Luftfahrt lebendig halten.

The airplane is certainly one of the most important inventions of mankind. Over the past one hundred years, aviation has changed the world dramatically. And without doubt, one of the major steps in this development was the invention of passenger planes, making the vision of a worldwide network of air routes a reality. The single-engined low-wing monoplane *F-13*, developed by German engineer Hugo Junkers in 1919, was the first real passenger plane. Especially its successor *Ju-52* made Junkers famous for his typical corrugated-iron style. In 1927, Charles Lindbergh, with his spectacular non-stop transatlantic flight from New York to Paris, became the herald of worldwide aviation.

Further spectacular airplane types followed, and in the 1960s, the jet age had finally begun. Since then, flying has no longer been a more or less exclusive privilege of just a few who could afford it, but has in some cases become even cheaper than using the car or the train. At the same pace as it lost its exclusiveness, aviation also lost some of the atmosphere of the times when traveling was not yet a synonym of rushing at maximum speed. For many airplane lovers, the classics of the propeller era are the most interesting planes of all of aviation history, especially for esthetic reasons. Simply look at a *DC-3* or a *Super Constellation*, and you understand why many think they are unsurpassable, even if their performance can, of course, not be compared to modern jets. A collection of prop-era airplane models can easily keep this early era of aviation alive.



**COLLECT!**

[www.collect.herpa.de](http://www.collect.herpa.de)

## AKTUELLE HIGHLIGHTS.



NEW

16,00 €\*

514101 American Overseas Boeing 377  
Stratocruiser



NEW

11,00 €\*

514057 Amicale Jean Baptiste Salis  
Junkers Ju-52/3m



12,00 €\*

510233 Swiss Air Lines Douglas DC-4



15,00 €\*

510691 Interflug Ilyushin IL-18



15,50 €\*

513050 Lufthansa Lockheed L-1649A  
„Starliner“



16,50 €\*

510462 TWA Lockheed L-1049G  
Super Constellation



12,00 €\*

510646 KLM Vickers Viscount 803



11,50 €\*

500210 SPANZ Douglas DC-3



1/200

NEW

28,00 €\*

550765 US Air Force C-47 „Camel Caravan“

## IM RÜCKBLICK.



US Air Force Douglas DC-4/C-54  
„Spirit of Freedom“



Ju-Air Junkers Ju-52 „Milka“



1/160

Junkers Ju-52 Österreich



## JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the  Herpa Cars Club  Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

\_\_\_\_\_  
Name/Vorname. Name/First Name.

\_\_\_\_\_  
Straße/Hausnummer. Number/Street.

\_\_\_\_\_  
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

### WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

### Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

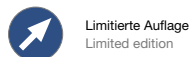
### www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage  
Limited edition



Formneuheit  
New type



New Generation



Sammelthema  
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung  
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.

All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.