



**WINGS NEUHEITEN JULI/AUGUST 2004.**  
NEW RELEASES JULY/AUGUST 2004.

## NEUE MODELLE IM MASSSTAB 1:500. NEW MODELS IN THE 1/500 SCALE.



14,50 €\*  
\*plus shipping

502191 Aeroflot Airbus A320 (Neue Bemalung. New Livery.)



15,00 €\*  
\*plus shipping

514026 Air Via Tupolev Tu-154M



16,00 €\*  
\*plus shipping

513975 Air Spain Douglas DC-8-21

### 502191 Aeroflot Airbus A320

Nachdem derzeit annähernd zehn Bemalungs-Varianten der *Aeroflot* unterwegs sein dürften, scheinen sich die Manager der russischen Airline jetzt auf eine einheitliche Livery geeinigt zu haben. Die brandneue *A320-200* mit der Registration *VP-BDK* trägt bereits das neue Design, das von der Londoner Agentur *Identica* entwickelt wurde.

With some ten different liveries currently in the air, *Aeroflot's* managers seem to have reached an agreement on which livery should be used universally in future. The brand new *A320-200*, registration *VP-BDK*, already sports the new design developed by the London-based agency *Identica*.

### 514026 Air Via Tupolev Tu-154M

Die bulgarische Charter-Airline *Air Via* ist einer der wenigen Urlaubs-Carrier, der noch Fluggeräte aus der Sowjetzeit betreibt. Original zum neuen Modell ist die *LZ-MIG*, die wie die fünf anderen Maschinen dieses Typs als eines der letzten Exemplare 1990 neu von *Tupolev* übernommen wurde.

The Bulgarian charter airline *Air Via* is one of just a handful of holidaymaker carriers who still operate planes from the Soviet era. The original plane is *LZ-MIG*, and like the other five planes of its type, it was purchased brand new from *Tupolev* in 1990.

### 513975 Air Spain Douglas DC-8-21

Um die weiten Entfernungen zwischen Nordeuropa und den Kanarischen Inseln bedienen zu können, beschaffte die 1966 gegründete spanische Chartergesellschaft aus Beständen der *Eastern Airlines* drei Exemplare der Ur-Version der *DC-8*. So operierte sie eine der wenigen *DC-8-21* in Europa, die eigentlich nur für den nationalen US-Markt gedacht waren. Das Modell mit der Registration *EC-BXR* ist auf 2.200 Stück limitiert.

To cope with the long distances between Northern Europe and the Canary Islands, this Spanish charter airline, founded in 1966, purchased three of the very first *DC-8* version from *Eastern Airlines*. That made them quite an exception in Europe, as they had only been intended for the US market. The model with the registration *EC-BXR* is a limited edition of 2,200 pieces.

### 506656 Air France Boeing 777-300ER

Im April 2004 stellte *Air France* mit der Registration F-GSQA ihre erste von 13 bestellten *Boeing 777-328ER* in Dienst. Mit zwei GE-115B-Turbofans verfügt sie über die stärksten zivilen Triebwerke der Welt und erzielt Ultra-Langstreckenwerte von 14.000 Kilometer.

In April 2004, *Air France* introduced the first of the thirteen *Boeing 777-328ER* jets it has ordered, registration F-GSQA. Equipped with two GE-115B turbofans, it boasts the most powerful engines in civil aviation, and a range of 14,000 kilometers (over 7,500 air miles).

### 509336 Austrian Arrows Fokker 70

Nachdem *Austrian Airlines* ihre ehemaligen Wettbewerber *Lauda Air* und *Tyrolean Airways* übernommen hatte, lag es auf der Hand, die gesamte Gesellschaft neu zu strukturieren. Aus *Tyrolean* wurde *Austrian Arrows*. Die Airline fliegt auf österreichischen Inlandsrouten und im stark wachsenden Regionalflugsegment in Europa. Im neuen Outfit der Airline erscheint auch das neue Modell, dessen Original als OE-LFL im August 1997 als letztes der heute fünf Exemplare zugelassen wurde.

When *Austrian Airlines* took over its former competitors *Lauda Air* and *Tyrolean Airways*, it was quite obvious that the entire company would be restructured, and *Tyrolean* became *Austrian Arrows*. The airline operates domestic routes, and is active in the steadily growing regional flight market in Europe. This model carries the airline's new livery, and the original was the last one of five similar planes to be introduced in August 1997, as OE-LFL.

### 513869 Boeing Milestone Series Boeing 377 Stratocruiser

Für Manche ist die *Boeing 377 Stratocruiser* das opulenteste kolbenbetriebene Zivilflugzeug der Welt, das Maßstäbe für die First Class setzte. Für andere wiederum ist der *Stratocruiser* einfach nur ein großes und unförmiges Ungetüm, das leicht vom Himmel fiel. Wie immer man das seinerzeit revolutionäre Flugzeug auch einschätzen mag – der *Stratocruiser* ermöglichte in den fünfziger Jahren einen ungeahnten Flugkomfort, wurde wegen der hohen Betriebs- und Wartungskosten aber kein Verkaufsschlager. Das erste *Herpa*-Modell des *Stratocruiser* erscheint in der Erstbemalung des Herstellers, in der es als NX1039V erstmals in die Luft gebracht wurde.

For some, the *Boeing 377 Stratocruiser* is the world's most luxurious piston-engine plane of all time, setting the benchmark for First Class. For others, the *Stratocruiser* is simply a huge and shapeless monster that too readily dropped out of the sky. No matter what your opinion of this revolutionary aircraft type, the *Stratocruiser* introduced an incredibly comfortable way of flying, but due to its high operational and maintenance costs, it did not become a sales hit. The first *Stratocruiser* is released with the original manufacturer's livery, and looks the way it was painted when it took off for the very first time.



506656 Air France Boeing 777-300ER



509336 Austrian Arrows Fokker 70



513869 Boeing Milestone Series Boeing 377 Stratocruiser

**UNSERE SOMMER SPECIALS 2004 IM MASSSTAB 1:500.**  
**OUR SUMMER SPECIALS 2004 IN THE 1/500 SCALE.**



12,00 €\*  
\*plus shipping and handling costs

**513876** CR Airways Bombardier CRJ-200



18,50 €\*  
\*plus shipping and handling costs

**507479** Iberia Airbus A340-600



15,00 €\*  
\*plus shipping and handling costs

**513944** CSA Czech Airlines Boeing 737-500 „80th Anniversary“



17,00 €\*  
\*plus shipping and handling costs

**513852** Iraqi Airways Ilyushin IL-76T



35,00 €\*  
\*plus shipping and handling costs

**505536** Germania Boeing 737-700 Set



18,50 €\*  
\*plus shipping and handling costs

**506670** KLM Boeing 777-200 (Neue Bemalung. New Livery.)

### 513876 CR Airways Bombardier CRJ-200

Seit 2001 fliegt diese kleine Airline aus Hongkong im Charter- und Linienverkehr Destinationen an, die von den großen Fluggesellschaften bislang vernachlässigt wurden. Erstes Ziel war Loag auf den Philippinen, jetzt fliegt *CR Airways* auch nach Angkor in Kambodscha. Die Edition der B-KBJ ist auf 1.500 Stück limitiert.

Since 2001, this small Chinese airline from Hong Kong has flown charter and scheduled flights to destinations that have been neglected by the big companies. Its first destination was Loag in the Philippines, and now, *CR Airways* also flies to Angkor in Cambodia. B-KBJ comes as a limited edition of 1,500 pieces.

### 513944 CSA Czech Airlines Boeing 737-500 „80<sup>th</sup> Anniversary“

Am 6. Oktober 1923 startete die CSA den Betrieb mit einem Flug von Prag nach Bratislava. Im letzten Jahr konnte die Airline also ihren achtzigsten Geburtstag feiern. Angesichts der vielen politischen Wandlungen, die sie in ihrer Geschichte erlebt hatte, ein bedeutendes Ereignis, das die CSA mit einer Sonderbemalung würdigt. Seit April 2003 trägt die *Boeing 737-555* mit der Registration OK-DGL die Jubiläums-Bemalung „80<sup>th</sup> Anniversary“. Mit diesem Flugzeug debütiert CSA bei *Herpa Wings*.

On October 6, 1923, CSA started its operations with a flight from Prague to Bratislava. Thus, the airline celebrated its 80<sup>th</sup> anniversary last year. With the never-ending political changes the airline has gone through over the past eight decades, this is a very remarkable jubilee, celebrated with a special livery. Since April 2003, the *Boeing 737-555*, registered OK-DGL, has carried the special „80<sup>th</sup> anniversary“ livery. The model of this jet is CSA's debut model at *Herpa Wings*.

### 505536 Germania Boeing 737-700 Set

Zu einer Zeit, als die deutsche Chartergesellschaft *Germania* noch eng mit der *TUI* verbunden war, versah sie einige ihrer *Boeing 737-700* mit dem Logo diverser Reiseveranstalter des großen Touristik Konzerns. Die D-AGEO trug zum Beispiel das Logo des kostenorientierten Reise-Anbieters „1-2-Fly“. Das Flugzeug mit der Registration D-AGEW warb für den anspruchsvollen Veranstalter *Meiers Weltreisen*. Diese beiden Modelle sowie die *Boeing 737* D-AGES in den Hausfarben der *Germania* erscheinen jetzt im Maßstab 1:500 in einem limitierten Set.

When the German charter airline *Germania* was still closely linked to package holiday operator *TUI*, it added the logos of various *TUI* subsidiaries to some of its *Boeing 737-700*s. For instance, D-AGEO carried the logo of the low-cost travel company *1-2-Fly*, and D-AGEW advertised the services of *Meiers Weltreisen*, a more exclusive company. These two models, together with the *Boeing 737* D-AGES, sporting *Germania*'s standard colors, are now released as a limited-edition set in the 1/500 scale.

### 507479 Iberia Airbus A340-600

Mit Auslieferung der ersten *A340-600* im Spätsommer 2003 ist die spanische *Iberia* einer der ersten traditionellen Carrier Europas, der die längste Verkehrsmaschine aller Zeiten in Dienst gestellt hat. Bis 2005 wird *Iberia* acht Maschinen dieses Typs betreiben. Original zum Modell ist die EC-INO mit dem Namen des Künstlers Antoni Gaudí.

When the first *A340-600* was delivered to the Spanish airline *Iberia* in the late summer of 2003, it made the Spanish one of the first traditional carriers in Europe to introduce the longest airliner of all times. By the end of 2005, *Iberia* will operate a total of eight such jets. Our model's original is EC-INO, and carries the name of Spanish architect Antoni Gaudí.

### 513852 Iraqi Airways Ilyushin IL-76T

Noch 1990 zählten 31 Exemplare des großen Sowjet-Transporters *IL-76T* zur Flotte der irakischen Airline. Auch das Original zum neuen Modell stammt aus dieser Zeit. Es war bereits ein weiter entwickeltes Modell der Serie *IL-76MD*, die gut zwei Tonnen mehr Startgewicht hatte. Bei ihrer Invasion in den Irak im letzten Jahr fanden die US-Soldaten auf dem Flughafen von Bagdad kein einziges Exemplar mehr der einst so stolzen Flotte. *Iraqi Airways* ist gegenwärtig Geschichte, und so erscheint auch das auf 3.000 Exemplare limitierte Modell in der Reihe *Yesterday*.

In 1990, thirty-one of the large Soviet-built *IL-76* transport planes belonged to the Iraqi airline's fleet. The original of our model was one of them. It belonged to the series of further developed *IL-76MD* planes, offering another two metric tons of take-off weight. When they invaded Iraq in 2003, the US soldiers did not find a single one of this once proud fleet at Baghdad airport. At the moment, *Iraqi Airways* is history, which is why the limited edition of 3,000 models is released as part of the *Yesterday Series*.

### 506670 KLM Boeing 777-200

Mit ihrer ersten *Boeing 777-206ER* führte die niederländische *KLM Royal Dutch Airlines* eine leicht revidierte neue Bemalung ein. Zugelassen wurde das Original zu diesem Modell im Oktober 2003 unter der Registration PH-BQA.

Along with its first *Boeing 777-206ER*, *KLM Royal Dutch Airlines* introduced a slightly revised livery. The original of this model was launched in October 2003 as PH-BQA.



15,00 €\*

513968 Malév Ilyushin IL-18



14,50 €\*

502207 Ted Airbus A320



19,00 €\*

506663 American Airlines Boeing 777-200

#### 513968 Malév Ilyushin IL-18

Die ungarische *Malév* war 1960 die erste Fluggesellschaft der ehemals sozialistischen Staaten, die die *IL-18* in ihrer Flotte hatte. Die Erfolgsgeschichte der *IL-18* begann genau mit dem Original zu diesem Modell mit der Registration HA-MOA. Heute steht es im Open-Air-Museum nahe des Budapester Flughafens Ferihegy.

In 1960, the Hungarian *Malév* was the first airline of the time's Communist countries to introduce the *IL-18* to its fleet. The *IL-18*'s success story, in fact, began with the original of this model, carrying the registration HA-MOA. Today, the plane is exhibited in the open-air museum near Budapest's airport Ferihegy.

#### 502207 Ted Airbus A320

*Ted* ist der jüngste Ableger der *United Airlines*, mit der die große US-Gesellschaft dem wachsenden Wettbewerbsdruck der Billig-Airlines Paroli bieten will. Mit zunächst vier *Airbus A320* aus der *United*-Flotte fliegt *Ted* seit Februar zu niedrigen Preisen auf Strecken vorerst innerhalb der USA. Gleichzeitig wurde mit *Ted* auch eine neue Bemalung eingeführt, an der sich künftig auch *United* selbst orientiert. Das Modell erscheint mit der Registration N495UA.

*Ted* is the latest offspring of *United Airlines*, the large US company's answer to the growing competition from low-cost carriers. With initially four *Airbus A320*s from *United*'s fleet, *Ted* kicked off in February 2004, offering domestic flights for the time being. At the same time, *Ted* received a livery that looks quite similar to *United*'s upcoming one. The model is released with the registration N495UA.

#### 506663 American Airlines Boeing 777-200

Seit 1997 ist die *Boeing 777-200* der *American Airlines* im *Wings*-Programm. Jetzt erscheint die vierte Auflage des Modells mit den bekannten Details der „New Generation“ und erstmals auch mit einer Kennung. Das Original mit der Registration N777AN wurde im Mai 1999 eingeführt.

The *American Airlines Boeing 777-200* has existed as a *Herpa* model since 1997. Now, the fourth edition of the model is released with the popular *New Generation* details, and for the first time, it carries a registration. The original N777AN was launched in May 1999.

**AUSLAUFMODELLE IM MASSSTAB 1:500.  
DISCONTINUED MODELS IN THE 1/500 SCALE.**



15,00 €\*

508452 Garuda Indonesia Airbus A330-300



15,00 €\*

510448 Pan Am Boeing 707-300



17,00 €\*

512244 Pan Am Boeing 747SP



13,00 €\*

505468 Ryanair Boeing 737-200



14,00 €\*

512534 Southwest Airlines Boeing 737-700  
„New Mexico One“



14,00 €\*

512947 Southwest Airlines n.c. Boeing 737-700



13,00 €\*

508773 Swiss International Air Lines Airbus A321



11,00 €\*

509633 TNT BAe 146-300F



14,00 €\*

509015 United Airlines Airbus A319



17,00 €\*

500746 United Airlines Boeing 747-400



13,00 €\*

500470 Western Pacific Airlines Boeing 737-300  
„The Simpsons“



1/400

16,00 €\*

560238 Western Pacific Airlines Boeing 737-300  
„The Simpsons“

**DAS SOMMER HIGHLIGHT - DIE HERPA STRASSENSSETS.**  
**THE SUMMER HIGHLIGHT THE HERPA ROAD AND STREET SETS.**

520324 Straßenset I. Road Set I. 29,00 €\* 

Die Zufahrt zu Ihrem Modell-Airport kommt in Schwung. Zwei Sets enthalten vielseitiges Zubehör im Maßstab 1:500, mit dem sich Zubringerstraßen zum Airport detailgenau nachbilden lassen. Das Straßenset 1 enthält unter anderem Straßen, Wegweiser und eine Rampe, das Set 2 darüber hinaus eine Ankunftsplattform, Drehtüren und Fluginfoschilder.

520331 Straßenset II. Road Set II. 26,00 €\*

Your model airport becomes accessible. The two sets contain various 1/500-scale accessories that will add detailed access roads and streets to your miniature airport. Among other things, the road set number 1 contains roads, signposts, and a ramp, while set number 2 contains an arrival platform, revolving doors, and flight information signs.

## MODELL-VIELFALT IM MASSSTAB 1:400. MODELS IN THE 1/400 SCALE.

1/400



26,00 €\*

560962 Northwest Airlines Airbus A330-300

1/400



35,00 €\*

560788 Air New Zealand Boeing 747-400 „Legolas & Aragorn“

### 560962 Northwest Airlines Airbus A330-300

Mit der Auslieferung ihres ersten A330 im Juni letzten Jahres gab sich *Northwest* auch eine neue Bemalung. Das Original zum neuen Modell wurde gleichzeitig mit dem neuen Outfit im Juli 2003 mit der Registration N802NW als zweites von zukünftig 14 Exemplaren in Dienst gestellt.

When it received its first A330 in June 2003, *Northwest* treated itself to a new livery. The original plane, registered N802NW, was introduced in July 2003 as the second of a future fourteen planes of its type.

### 560788 Air New Zealand Boeing 747-400 „Legolas & Aragorn“

Die jüngste Sonderbemalung aus der Tolkien-Saga „Der Herr der Ringe“, erst vor kurzem auf der *Boeing 747-400* ZK-SUJ der *Air New Zealand* im Maßstab 1:500 vorgestellt, ist jetzt auch in 1:400 erhältlich. Die Bemalung auf dem Modell der „Airline to Middle-earth“ enthält ein Motiv mit den Protagonisten aus dem dritten Teil der Oscar-gekrönten Verfilmung.

The latest special livery from the Tolkien saga "The Lord of the Rings". A short while ago, we released the *Air New Zealand Boeing 747-400* ZK-SUJ in the 1/500 scale, which is now available in the larger 1/400 scale as well. The livery on the "Airline to Middle-earth" jet shows two protagonists from the Oscar-winning third part of the film trilogy.

### 560979 CSA Czech Airlines Boeing 737-500 „80<sup>th</sup> Anniversary“

Unter anderem würdigt eine *Boeing 737* mit einer Sonderbemalung den achtzigsten Geburtstag der tschechischen Airline. Mit der Registration OK-DGL und dem Taufnamen „Tabor“ kam das Flugzeug im März 1998 als viertes von heute insgesamt zwölf Exemplaren zur Flotte. Das Modell im Maßstab 1:400 erscheint in einer limitierten Auflage von 1.000 Stück.

Another *Boeing 737* celebrates the Czech airline's 80<sup>th</sup> anniversary with a special livery. Registered OK-DGL, and named „Tabor“, the 737 was added to the fleet in March 1998, as the fourth of currently twelve of its type. The 1/400-scale model is released as a limited edition of 1,000 pieces.

### 560986 Iberia Airbus A340-600

Auch das jüngste Mitglied der *Iberia*-Flotte erscheint in den beiden Maßstäben 1:500 und 1:400. Beide Modelle tragen die Registration des im letzten Jahr ausgelieferten Musters EC-INO. Das Modell im Maßstab 1:400 enthält gegenüber dem Modell im kleineren Maßstab zusätzliche Drucke wie unter anderem Fensterrahmen, Triebwerksmarkierungen, Scheibenwischer und Landescheinwerfer.

The latest addition of the *Iberia* fleet is also released in both the 1/500 and 1/400 scales. And both models carry the registration EC-INO, like the original introduced in 2003. The 1/400-scale model carries more imprints than its 1/500-scale counterpart, such as cockpit frames, engine markings, windshield wipers, and landing lights.



1/400



22,00 €\*

560979 CSA Czech Airlines Boeing 737-500 „80<sup>th</sup> Anniversary“



1/400

32,00 €\*

560986 Iberia Airbus A340-600

## TOW YOUR COLLECTION.



550772 Air New Zealand Boeing 767-300 „Lord of the Rings - Aragorn“



550796 Kögel KAMAG TowBear

### 550772 Air New Zealand Boeing 767-300 „Aragorn“

Die Tolkien-Trilogie „Der Herr der Ringe“ hat nicht nur dem Autor Ruhm und dem Filmemacher viel Geld eingebracht, sondern auch Neuseeland selbst als „Middle-earth“ stärker in das Blickfeld der Touristen gerückt. Kein Wunder, dass auch die nationale Airline von diesem Boom profitieren will und sich als „Airline to Middle-earth“ präsentiert. Insgesamt vier Flugzeuge aus der Flotte flogen mit Filmmotiven auf dem Rumpf. Die *Boeing 767-300* mit der Registrierung ZK-NCG erschien mit der Bemalung „Aragorn“ bereits in den Maßstäben 1:500 und 1:400. Jetzt ist sie auch im Maßstab 1:200 zu haben.

The Tolkien trilogy "The Lord of the Rings" has not only brought fame to the author, and money to the film makers, but has also got the home of "Middle-earth", New Zealand, more attention from tourists from around the globe. It is therefore hardly a surprise that national airline wanted to get its piece of the pie, and present itself as the "Airline to Middle-earth". A total of four aircraft of the fleet now carry motifs from the film on their fuselages. The *Boeing 767-300* with the "Aragorn" livery, registration ZK-NCG, has already been a bestseller in the 1/500 and 1/400 scales. Now, it becomes available in the 1/200 scale, too.

### 550796 Kögel KAMAG TowBear

Das erste Zubehör im Maßstab 1:200 ist da. Mit dem *Kögel KAMAG TowBear TT 70* erscheint ein Modell eines Flugzeugschleppers der neuesten Generation. Detailliert nachgebildet ist unter anderem das *Mercedes-Benz Atego*-Fahrerhaus. Das Modell verfügt sogar über eine schwenkbare Schubvorrichtung und rollfähige Räder.

The first 1/200-scale accessories are coming. This *Kögel KAMAG TowBear TT 70* is a state-of-the-art towing vehicle. The *Mercedes-Benz Atego* cabin has been modeled very carefully. Other highlights are the turnable tow mount, as well as the free-spinning wheels.

#### 550741 Qantas Boeing 737-800 „Yananyi Dreaming“

Nach Nalanji und Wunala Dreaming fliegt *Qantas* seit zwei Jahren mit einer dritten traumhaften Bemalung von und nach Australien. Im Stil der Zeichnungen der Aborigines zeigt die 737-838 mit der Registration VH-VXB eine Landschaft in der Gegend des Uluru, im Herzen des australischen Outbacks.

Following Nalanji and Wunala Dreaming, *Qantas* introduced a third dreamtime livery on its flights to and from Australia two years ago. In the style of drawings by Australian aborigines, the 737-838, registration VH-VXB, features a Uluru landscape – located in the heart of the outback.

#### 550543 Air Jamaica Airbus A340-300

Karibische Lebensfreude signalisiert die derzeitige Bemalung der *Air Jamaica*. Drei *Airbus A340-300* hat die Airline in ihrer Flotte. Die 6Y-JMC mit dem Namen „Spirit of New York“ zählt seit 1999 dazu und wird schwerpunktmäßig für Flüge in die US-Metropole eingesetzt.

*Air Jamaica*'s current lively livery reflects the joy of life in the West Indies. At the moment, the airline is operating three *A340-300*s. Since 1999, 6Y-JMC, named "Spirit of New York", has mainly been reserved for flights to the East Coast mega city.



1/200



46,00 €\*

550741 Qantas Boeing 737-800 „Yananyi Dreaming“



1/200



44,00 €\*

550543 Air Jamaica Airbus A340-300

## BILLIG AIRLINES – TICKETS ZUM TAXI-TARIF. LOW COST AIRLINES – AS CHEAP AS TAXI FARES.



Sie sind die Gewinner der internationalen Luftfahrt-Krise. Während zahlreiche große Airlines seit den Terroranschlägen im September 2001 um ihr Überleben kämpfen, freuen sich die Billigfluglinien über steigende Buchungszahlen. *Ryanair* gilt mit jährlichen Zuwachszahlen von ca. 25 Prozent als die profitabelste Fluggesellschaft in Europa. Zahlreiche andere „Low Cost-Carrier“ versuchen mit attraktiven Flugzielen und citynahen Flughäfen dem irischen Trendsetter im Billig-Segment Konkurrenz zu machen.

Das Konzept der „No Frills-Flieger“ ist relativ einfach: Durch gesenkte Fixkosten und Online-Buchungen können die Tickets enorm preiswert angeboten und die Maschinen entsprechend gefüllt werden. Gespart wird am Service und am Handling für den Verkauf, gelandet wird in der Regel auf kleinen, mitunter abgelegenen Flughäfen, die keine hohen Gebühren erheben. Während der Boom der Billigflieger in Europa noch recht jung ist, ist die Idee dazu so neu wiederum nicht. Erste „Einklassengesellschaft“ mit günstigen Preisen war die *Southwest Airlines*, die in den USA bereits 1971 ihren Flugbetrieb zu günstigen Preisen startete.

In Deutschland heben derzeit insgesamt 14 Billig-Airlines ab. Mehr als 1200 Inlandsflüge pro Woche haben sie im Angebot, dazu kommen fast 190 Auslandsziele. Längst ist die Welle auch nach Osteuropa und Asien geschwappt. Auch hier lernen kleine Low-Cost-Carrier den etablierten und großen Gesellschaften inzwischen das Fürchten.

Den Flugzeugen sieht man das Billig-Image übrigens überhaupt nicht an. Eingesetzt wird in der Regel modernstes Fluggerät, und auch der Aufwand für die Bemalung steht dem der etablierten Fluggesellschaften meist in keiner Weise nach. Warum also nicht mit einem eigenen Sammelthema starten, bei dem sich die Auswahl der Modelle an den gängigen Flugpreisen des Originals orientiert?

They are the winners of the international aviation crisis. While numerous large airlines have been fighting to survive since the September 11, 2001 terrorist attacks, low-cost airlines have been raking in bookings. *Ryanair*, with annual growth figures around twenty-five percent, has become one of the most profitable airlines in Europe. Numerous other cheap carriers have followed, offering attractive destinations as well as centrally located airports, in order to compete with the Irish trendsetter in the low-cost market segment.

The "no-frills" airlines' concept is relatively easy: by lowering costs as much as possible, and thanks to online ordering, tickets can be offered quite cheaply, which means they end up fully booked as well. The main focus is on saving service and distribution costs, and using small and sometimes remote airports that do not charge high landing fees. While the low-price boom is fairly new in Europe, the idea itself is more than thirty years old. The first "one-class company" offering cheap fares was *Southwest Airlines*, which started operations in the USA in 1971.

In Germany, there are currently fourteen low-cost airlines. They offer more than 1,200 domestic flights per week, plus almost 190 international flights. And the wave has already swept into Eastern Europe and Asia. There, too, small low-cost carriers have become much-feared competitors to the well-established large airlines.

Moreover, the planes themselves do not look cheap at all. The companies usually operate the most modern aircraft, and even the paint schemes do not lag behind those of the established airlines. So why not start a thematic collection of which the choice of models follows the trend toward low fares?

**COLLECT!**

[www.collect.herpa.de](http://www.collect.herpa.de)



### AKTUELLE HIGHLIGHTS.



14,00 €\*

513463 AirTran Airways Boeing 717



13,00 €\*

505468 Ryanair Boeing 737-200



14,00 €\*

509077 Germanwings Airbus A319



14,50 €\*

505512 Hapag-Lloyd Express Boeing 737-700



14,50 €\*

502207 Ted Airbus A320



13,00 €\*

505789 Westjet Boeing 737-200



12,00 €\*

510875 Air Berlin BAe 146-300



13,00 €\*

505994 Freedomair Boeing 737-300



13,00 €\*

510387 Deutsche BA Boeing 737-300

### IM RÜCKBLICK.



Deutsche BA Boeing 737-300 „Edelweiss“



Southwest Boeing 737-300 „Shamu“



Easyjet Boeing 737-300

## JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the  Herpa Cars Club  Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

\_\_\_\_\_  
Name/Vorname. Name/First Name.

\_\_\_\_\_  
Straße/Hausnummer. Number/Street.

\_\_\_\_\_  
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

### WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

### Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

### www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:  
- Ausführliche Infos zu Sammelthemen  
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen  
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:  
- Get info on your collector's focus  
- Create your own online list of models  
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage  
Limited edition



Formneuheit  
New type



New Generation



Sammelthema  
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung  
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.

All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.