



WINGS NEUHEITEN MAI/JUNI 2004.
NEW RELEASES MAY/JUNE 2004.

510073 Augsburg Airways / Lufthansa Regional Bombardier Dash-8-300

Die Deutsche Lufthansa hat ihren Regionalverkehr neu geordnet und Lufthansa CityLine, und die zum Team Lufthansa gehörenden Partner unter das neue Dach Lufthansa Regional gestellt. Zu den Partnern gehört auch die Augsburg Airways. Die Dash 8-300 mit der Registration D-BHOQ, Vorlage für dieses Modell, gehört seit April 2000 zur Flotte. Once again, Lufthansa has reorganized its regional flight services, with Lufthansa CityLine and the Team Lufthansa partners united under the new umbrella of Lufthansa Regional. All subsidiaries and partners will receive the new logo. One of the partners is Augsburg Airways. D-BHOQ, the original of this model, was added to the fleet in April 2000.

513609 Eastern Air Lines Douglas DC-8-20

Viel Lob erhielt die seinerzeit führende Airline der östlichen Bundesstaaten der USA, als sie 1966 ihr neues „Hockey Stick“-Design einführte. In dieser Bemalung erscheint auch das Modell der DC-8-20, die mit der Registration N8615 sechs Jahre zuvor zur Flotte kam und dort etwa zwölf Jahre verblieb. 1991 verschwand die Airline mit einem Schuldenstand von 1,5 Milliarden-Dollar vom Himmel.

In 1966, the time's leading airline of the eastern states of the USA was much praised for introducing its „hockey stick“ design. The DC-8-20, registration N8615, launched six years before, also received this livery, and was retired in 1972. In 1991, the airline vanished from the skies, with 1.5 billion US dollars in debts.

510882 HeavyLift Cargo Lockheed L-100 Hercules

Mitte der neunziger Jahre versuchten die Schwerfracht-Spezialisten der englischen HeavyLift zum ersten und letzten Mal, den überaus erfolgreichen Militärfrachter Lockheed C-130 im zivilen Markt unterzubringen. Dazu charterten sie von der indonesischen Pelita Air drei unausgelastete aus der C-130 abgeleitete L-100-30. Darunter das Original, das mit der indonesischen Registration PK-PLR ab Februar 1990 für kurze Zeit im Dienst stand.

In the mid-1990s, the British heavy load specialists of HeavyLift tried for the first and final time to introduce the very successful military freighter to civilian markets. They chartered three L-100-30 planes – derived from the C-130 – from the Indonesian Pelita Air, which were not being fully utilized in their Southeast Asian home territory. The one with the Indonesian registration PK-PLR was only operated for a short time as of February 1990.



12,00 €* 

510073 Augsburg Airways / Lufthansa Regional Bombardier Dash 8-300



16,00 €* 

513609 Eastern Air Lines Douglas DC-8-20



16,50 €*  

510882 HeavyLift Lockheed L-100 Hercules

**NEUE SAMMLERSTÜCKE IM MASSSTAB 1:500.
NEW COLLECTORS' PIECES IN THE 1/500 SCALE.**



17,00 €*
© 2014

506045 Lufthansa Cargo MD-11F „WOW“



13,00 €*
© 2014

513739 Malmö Aviation Avro RJ100



14,00 €*
© 2014

509084 Northwest Airlines Airbus A319 (Neue Farben. New colors.)



16,00 €*
© 2014

508599 MEA - Middle East Airlines Airbus A330-200



14,00 €*
© 2014

508858 Spanair Airbus A321



16,00 €*
© 2014

513807 US Air Force Boeing 707-300 /VC-137C „Air Force One“

506045 Lufthansa Cargo Boeing MD-11F "WOW"

Die D-ALCE war im Oktober 1998 fünftes von heute 14 Exemplaren der *MD-11* in der Flotte der *Lufthansa Cargo*. Mit der Sonderbemalung „WOW“ wirbt es für einen weltweiten Fracht-Transport, den die *Lufthansa* gemeinsam mit *Singapore Airlines* und *SAS*, seit 2002 auch mit *Japan Air Lines* anbietet. WOW verfügt so über eine Flotte von 43 Frachtflugzeugen und bedient 523 Destinationen in 123 Ländern.

In October 1998, D-ALCE was the fifth of today's fourteen *MD-11* jets in *Lufthansa Cargo's* fleet. With the special WOW livery, it promotes the smooth global cargo services offered in cooperation with *Singapore Airlines*, *SAS*, and since 2002, *Japan Air Lines*. WOW operates a fleet of 43 cargo planes, serving 523 destinations in 123 countries.

513739 Malmö Aviation Avro RJ-100

1981 wurde *Malmö Aviation* als Taxiflug-Unternehmen in der gleichnamigen südschwedischen Stadt gegründet. Das Original zum ersten Modell dieser Airline ist eine *Avro RJ-100*, die im April 2001 als SE-DSR zur Flotte kam. Diese besteht heute aus insgesamt neun *RJ-100* und zwei „Ur“ *BAe 146-200*. Das Modell erscheint in einer auf 2000 Exemplare limitierten Auflage.

In 1981, *Malmö Aviation* was founded as an air taxi company in the southern Swedish city of the same name. The original *Avro RJ-100* was launched in April 2001, with the registration SE-DSR. Today's fleet comprises nine *RJ-100s* and two older *BAe 146-200s*. Our model's edition has been limited to 2,000 pieces.

509084 Northwest Airlines Airbus A319

Modernstes Flugzeug der *Northwest Airlines* ist der ungeheuer leistungsfähige *A319*. Das Flugzeug verfügt über ein unerreichtes Einsatzpotential, das von 300 Kilometer „Hüpfern“ bis zu ausgewachsenen Mittelstrecken von 5.000 Kilometer reicht. Außerdem benötigt es nur 46 Prozent des Treibstoffs der vorher eingesetzten *Boeing 727-200*. Wichtig in Zeiten, in denen auch *NWA* einen drastischen Sparkurs fliegt. Kostengründe sollen auch ein Argument für die neue metallene Bemalung der Airline sein, in der das Modell der *A319-100* erscheint. N358NB wurde im März 2003 in Dienst gestellt.

Northwest Airlines' most modern jet is the incredibly versatile *A319*. It can be used for a whole host of purposes, from hops of 300 kilometers (160 air miles) to real long haul flights of 5,000 kilometers (2,700 air miles). Moreover, it only needs 46 percent of the fuel required by its predecessor at *NWA*, the *Boeing 727-200* – an important argument at a time when the airline is cutting expenses everywhere. Cost cuts are also given as the reason for the new metal livery. N358NB was launched in March 2003.

508599 Middle East Airlines Airbus A330-200

Die libanesische *Middle East Airlines* besteht heute ausschließlich aus modernsten Jets der *Airbus*-Familie. Flaggschiff der Flotte ist der *Airbus A330-200*, das Original zum neuen Modell der *MEA*. Ausgerüstet mit Turbofans des Typs *Rolls-Royce „Trent 700“*, wurde das dritte Exemplar als F-OMEC im Sommer 2003 in Dienst gestellt.

Today, the Lebanese *Middle East Airlines* operates only the most modern *Airbus* jets. The fleet's flagship is the *Airbus A330-200*, the original of our new *MEA* model. Equipped with *Rolls-Royce Trent 700* turbofans, the third of its kind was introduced in summer 2003 as F-OMEC.

508858 Spanair Airbus A321

Eine weitere neue Airline bei *Herpa Wings*. *Spanair* wurde 1987 gegründet und flog zunächst Charter. Ab 1994 begann die Airline dann im Wettbewerb mit der *Iberia* mit dem Aufbau eines Liniennetzes, seit März 2003 ist *Spanair* Mitglied der *Star Alliance*. Neben nicht weniger als heute 33 *MD-80* wird seit Ende 2000 auch die *A320*-Familie integriert, wobei fünf Exemplare des größten Familienmitglieds *A321-200* heute die Flaggschiffe der Flotte bilden. Die EC-HRG wurde im November 2000 für *Spanair* zugelassen.

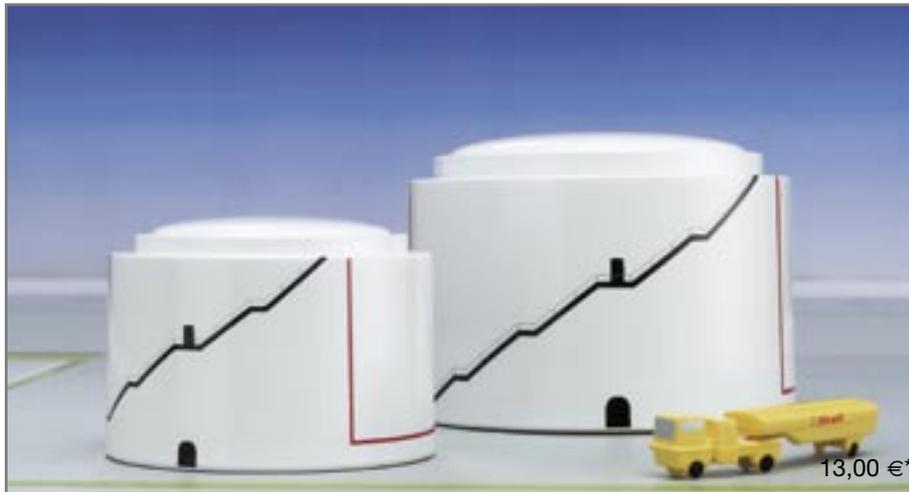
Another new airline for the *Herpa Wings* fleet. *Spanair* was founded in 1987, and started with charter flights. As of 1994, the airline has offered scheduled flights as well, competing with *Iberia*. In March 2003, *Spanair* became a member of the *Star Alliance*. Today, along with no less than thirty-three *MD-80s*, the *A320* family has made an appearance, too, since late 2000, with five of the big *A321-200s* as the fleet's flagships. EC-HRG, was introduced by *Spanair* in November 2000.

513807 US Air Force Boeing 707 / VC-137C „Air Force One“

Ein geschichtsträchtiges Modell. Die *Boeing VC-137C* respektive *707-320C* mit der Militärregistrierung 72-7000 ist die berühmte Maschine des US-Präsidenten John F. Kennedy. Nach dessen Ermordung im Jahr 1963 wurde noch auf dem Flug von Dallas nach Washington an Bord dieser Maschine sein Nachfolger Lyndon B. Johnson vereidigt, da die USA verfassungsmäßig nicht ohne Präsident sein dürfen. Das Original zu diesem Modell steht heute vor dem *Museum of Flight* in Seattle.

A model with a story: the *Boeing VC-137C* (or *707-320C*) with the military registration 72-7000 is the famous jet of US president John F. Kennedy. After his assassination in 1963, his successor Lyndon B. Johnson took his oath on board this very plane, as the USA constitutionally may not remain without a president. Today, the original of our model is exhibited in front of the *Museum of Flight* in Seattle, Washington.

**DIORAMENBAUER AUFGEPASST – NEUES ZUBEHÖR IM MASSSTAB 1:500.
ATTENTION ALL DIORAMA BUILDERS NEW ACCESSORIES IN THE 1/500 SCALE.**



13,00 €*

520287 Kerosin Tanks

520287 Kerosintanks in Weiß (in white)

Die Kerosintanks, die bereits Ende 2001 erschienen sind (Art.-Nr. 519700), gibt es jetzt in gleicher Größe, allerdings in weißer Grundfarbe.

The fuel tanks, which were introduced in late 2001 (item n° 519700), now come in white, but with the size unchanged.

520317 Flughafen-Zubehör: Fahrzeuge. Airport Accessories: vehicles.

Erweitern Sie den Fuhrpark auf Ihrem Miniatur-Airport. Das Set enthält 21 Fahrzeuge nach deutschem und amerikanischem Vorbild, darunter diverse Taxi-Fahrzeuge, Gelenk-, Reise- und Flughafenbusse, ein Mercedes-Actros-Koffersattelzug, ein Kenworth-Sattelzug, ein Moving Van-Auflieger mit Peterbilt-Zugmaschine, eine Mack-Solozugmaschine, ein Tieflader-Sattelzug und ein U-HAUL-Kleinlaster. Und das alles maßstabsgerecht in 1:500.

Extend the fleet of vehicles at your miniature airport. This set contains twenty-one vehicles, derived from German and American originals, among them various taxis, articulated buses, airport buses, a coach, a Mercedes Benz Actros box semitrailer, a Kenworth semitrailer, a moving van trailer with a Peterbilt semitrailer, a Mack tractor, a lowboy semitrailer, and a U-HAUL van – all that in the 1/500 scale.



19,00 €*

520317 Flughafen-Zubehör Fahrzeuge. Airport accessories vehicles.

560955 Martinair Boeing 767-300 „Fox Kids“

Das jüngst im Maßstab 1:500 erschienene Modell mit den Cartoon-Figuren der TV-Kindersendung *Fox Kids* (Art.-Nr. 504454) gibt es jetzt auch eine Nummer größer. Die niederländische Charter- und Ferienfluggesellschaft *Martinair* will damit in den Herzen des Passagier-Nachwuchs landen. Das Originalflugzeug mit der Registration PH-MCL und dem Namen „Koningin Beatrix“ zählt seit Februar 1992 zur Flotte der *Martinair*.

Lately released in the 1/500 scale (item n° 504454), the model with the *Fox Kids* cartoon figures is now also available in a larger size. The Dutch holidaymaker company chose the livery to appeal to its young passengers. The original plane, registration PH-MCL, carries the name „Koningin Beatrix“, and was introduced by *Martinair* in 1992.

560887 Northwest Airlines Boeing 747-400

Im Dezember 1989 bekam die viertgrößte Airline der USA das sechste Exemplar des Jumbo-Jets ausgeliefert. Seit letztem Jahr fliegt die *Boeing 747-451* mit der Registration N661US in der neuen Bemalung der Fluggesellschaft, in der jetzt auch das Modell erscheint.

In December 1989, the fourth largest US airline received its sixth jumbo. Since 2003, the *Boeing 747-451*, registration N661US, has carried the airline's new livery used for this model.

1/400



35,00 €*

560955 Martinair Boeing 767-300 „Fox Kids“

1/400



28,50 €*

560887 Northwest Airlines Boeing 747-400 (Neue Farben. New colors.)

MODELLE IM MASSSTAB 1:400. MODELS IN THE 1/400 SCALE.



560832 Royal Jordanian Airbus A310-300



560924 Western Pacific Boeing 737-300 „Sam's Town“

560832 Royal Jordanian Airbus A310-300

Erst 1963 wurde die Airline des Königreichs Jordanien gegründet, aber König Hussein II selbst bzw. heute sein Sohn Mohammed sorgten dafür, dass sie gewaltigen Einfluss auf den Luftverkehr des arabischen Raums nahm. Die Flotte besteht heute ausschließlich aus *Airbus*-Flugzeugen, darunter sieben des Typs *A310-300*. Zu ihnen gehört auch das Original zum neuen Modell, die *JY-AGP*, die im Januar 2002 als letztes dieses Typs in die Flotte kam. Das Modell erscheint in einer auf 1.000 Stück limitierterterten Auflage.

The airline of the Kingdom of Jordan was only founded in 1963, but King Hussein II and his son Mohammed have made a point of establishing it in the Arab world. Today, the fleet consists exclusively of *Airbus* jets, among them seven *A310-300*s. One of them is *JY-AGP*, the original of our new model, and the last one to join the fleet in January 2002. This is a limited-edition model with only 1,000 pieces being produced.

560924 Western Pacific Boeing 737-300 „Sam's Town“

Vor zwei Jahren erschien die außergewöhnliche *Boeing 737-300* „Sam's Town“ der *Western Pacific* im Maßstab 1:200, jetzt auch eine Nummer kleiner. Fast alle ihre Flugzeuge stattete die *Western Pacific* mit knalligen, US-typischen Werbedesigns für Hotels und Casinos aus. So auch die *737-3YO* mit der Registrierung *N955WP*, die ab März 1996 für das bekannte Hotel und Casino *Sam's Town* in Las Vegas, Kansas City und Tunica warb. Drei Jahre nach ihrer Gründung im Jahr 1995 war die Airline bereits konkurs, weshalb das Modell auch auf 1.000 Stück limitiert in der Reihe „Yesterday“ erscheint.

Two years ago, the extraordinary *Boeing 737-300* „Sam's Town“ of *Western Pacific* was released in the 1/200 scale. Now, the conspicuous model becomes available in half the size. *Western Pacific* painted almost all its jets with colorful, typically American promotional designs, advertising for hotels and casinos. That also goes for the *Boeing 737-3YO*, registration *N955WP*, which advertised the popular *Sam's Town* hotels and casinos in Las Vegas, Kansas City, and Tunica. Three years after its foundation in 1995, the airline had to file for bankruptcy, which is why the limited edition model (1,000 pieces) is released as part of the *Yesterday Series*.

MODELLE IM MASSSTAB 1:200. MODELS IN THE 1/200 SCALE.



550666 Iran Air Boeing 747-200

Die 1962 gegründete *Iran Air* erlebte in den siebziger Jahren ihre große Zeit, als das Erdölkartell OPEC, zu dem auch das vom Schah regierte Persien gehörte, die Weltwirtschaft in eine große Krise stürzte. 1977 kam auch die *Boeing 747-200B* mit der Registration EP-IAH als neues Flaggsschiff zur Flotte. Sie wurde zunächst auf den Namen „Khorasan“ getauft, nach der islamischen Revolution des Landes im Jahr 1979 aber auf „Khuzestan“ umbenannt. Das Modell des Flugzeugs ist auf 1.000 Stück limitiert.

Founded in 1962, *Iran Air* had its heyday in the 1970s, when OPEC, of which the Shah-governed Iran was a member, instigated the oil crisis. The *Boeing 747-200B* with the registration EP-IAH became the airline's flagship in 1977. It was initially named "Khorasan", and renamed "Khuzestan" after the country's Islamic revolution two years later. Only 1,000 models will be produced of it.

550734 LTU Airbus A320 „Bayer 04 Leverkusen“

Nicht nur Modell-Sammler, auch Fans des Fußball-Bundesligisten *Bayer Leverkusen* werden sich freuen. Der A320 des Feriencarriers *LTU* mit dem Wappen und Schriftzug des Werksvereins des berühmten Pharmakonzerns *Bayer* gibt es jetzt in limitierter Auflage von 1.000 Stück auch im Maßstab 1:200. Seit 19. September 2003 fliegt der A320-200 mit der Registration D-ALTC mit der Mannschaft an Bord zu sämtlichen Anlässen und Gelegenheiten des Bundesligisten. Im Maßstab 1:500 ist das Modell unter der Artikelnummer 502177 erhältlich.

Not only model collectors, but also the fans of the German first soccer league team *Bayer Leverkusen* will be pleased. The A320 of the German holidaymaker airline *LTU* carries the team's logo and the coat of arms of the company team of the renowned pharmaceutical group *Bayer*, and will come as a limited edition of 1,000 pieces. Since December 19, 2003, the A320-200 with the registration D-ALTC has been flying the team to all its games, fixtures, and events. The 1/500-scale model is available as item number 502177.

550789 Lufthansa Boeing 727-100

Lufthansa war 1964 erste Exportkundin für die *Boeing 727* und führte mit ihrer Indienstellung auch eine neue Bemalung ein. Das Original mit der Registration D-ABID und dem Taufnamen der Stadt Braunschweig war die vierte von insgesamt 27 Exemplaren der Serie 727-30. Elf Jahre lang verrichtete sie bei der *Lufthansa* ihren Dienst.

In 1964, *Lufthansa* became the first international customer of the *Boeing 727*, and introduced a new livery simultaneously. The original, D-ABID named after the city of Brunswick, was the first of a total of twenty-seven jets of the 727-30 series, operated it for eleven years.



550666 Iran Air Boeing 747-200



550734 LTU Airbus A320 „Bayer 04 Leverkusen“



550789 Lufthansa Boeing 727-100 (Metallmodell. Die-cast model.)



AKTUELLE HIGHLIGHTS.



13,00 €*
 *unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.5.2004

507028 Air France Concorde (New mold.)



12,00 €*
 *unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.5.2004

513234 Air Littoral Bombardier CRJ100



NEW

18,50 €*
 *unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.5.2004

510363 Air France Boeing 747-400ERF



1/400

Euralair Boeing 737-800



14,00 €*
 *unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.5.2004

506120 Air France Airbus A318



1/400

23,50 €*
 *unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.5.2004

560351 Air Tahiti Nui Airbus A340-200



10,50 €*
 *unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.5.2004

508049 Air Tahiti ATR-72



Air France Concorde „Pepsi“



18,50 €*
 *unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.5.2004

505970 Corsair Boeing 747-300 "Sea"



1/200

31,00 €*
 *unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.5.2004

550116 Aeris Boeing 737-300



17,00 €*
 *unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.5.2004

508544 Air Calin Airbus A330-200



Air France Boeing 747-200F

IM RÜCKBLICK.

JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASSSTAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASSSTAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

Name/Vorname. Name/First Name.

Straße/Hausnummer. Number/Street.

PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscrip-tion. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (Wings-World / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



New Generation



Sammelthema
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.

All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.