



**WINGS NEUHEITEN MÄRZ/APRIL 2004.**  
NEW RELEASES MARCH/APRIL 2004.

## SECHS NEUE TOP-MODELLE IM MASSSTAB 1:500. SIX NEW TOP MODELS IN THE 1/500 SCALE.



15,00 €\*

513623 Aeromexico Douglas DC-9-10



17,00 €\*

508575 Air Greenland Airbus A330-200



18,50 €\*

507462 Air Canada Airbus A340-500

### 513623 Aeromexico Douglas DC-9-10

Mit der DC-9 wird die Yesterday-Collection von Herpa Wings jetzt um den jahrelang erfolgreichsten Twinjet bereichert. Die Aeromexico bestellte allein acht Maschinen der DC-9-15. Das Original zum neuen Modell mit der Registration XA-SOH und dem Taufnamen „Durango“ wurde 1968 als fünftes Exemplar in Dienst gestellt.

This DC-9 will be a great addition to Herpa Wings' Yesterday series. Aeromexico ordered no less than eight of what was for a number of years the world's most successful twinjet. In 1968, the original of our model was the fifth such airliner introduced by Aeromexico, with the registration XA-SOH, and the name "Durango".

### 508575 Air Greenland Airbus A330-200

Um die nationalen Eigenheiten Grönlands stärker ins Bewusstsein zu ringen, gab sich Air Greenland 2002 ihren heutigen internationalen Namen, eine neue auffällige Bemalung und stellte mit dem A330 ihren ersten Großraumjet in Dienst. Mit der dänischen Registration OY-GRN und dem Namen „Norsaq“ erscheint mit diesem Flugzeug jetzt in limitierter Auflage das erste Herpa-Modell der Airline aus Grönland.

To underline its national function, the airline changed its name into the currently used international Air Greenland in 2002, chose a new conspicuous livery, and introduced its first widebody jet, an A330. The first Air Greenland model released by Herpa will come as a limited edition of 2,500, and will carry the Danish registration OY-GRN and the name "Norsaq".

### 507462 Air Canada Airbus A340-500

Air Canada sollte weltweit die erste Airline sein, die den Langstrecken-Weltrekordler A340-500 in Dienst stellte. Just zu dem Zeitpunkt der ersten Übernahme musste sich die Airline aber unter Konkursrecht stellen und konnte die ersten beiden Flugzeuge nicht übernehmen. Schuld sind nicht zuletzt auch die Folgen der Terroranschläge vom 11. September 2001. Jetzt bleibt abzuwarten, wann die bereits fertige A340-500 mit der Kennung C-GKOM tatsächlich abhebt. Das Modell ist auf jeden Fall schon startklar.

Initially, Air Canada had wanted to become the launching carrier of the A340-500, the world champion in long-haul flying. Just as the first plane was to be taken over, the airline had to seek shelter under bankruptcy law, and thus, the first two planes were not delivered. The terrorist attacks of September 11, 2001, have certainly contributed to this tale of woe. Let us wait and see when the already completed A340-500, registration C-GKOM, actually get airborne for Air Canada. Meanwhile, the model is ready for take-off.

#### 502184 AirTran Airbus A320-200

Die amerikanische Billig-Airline *AirTran* ist weltweit größter Betreiber der *Boeing 717*. Deren Reichweite ist allerdings zu gering, um bestimmte Nonstop-Strecken befliegen zu können. Deshalb leaset die Airline zwei *Airbus A320*, von denen jetzt die Maschine mit der Registrierung N381LF als limitiertes Modell erscheint.

The American low-cost airline *AirTran Airways* is the world's largest operator of the *Boeing 717*. However, the range of the *717* being insufficient for certain nonstop routes, the airline got itself two wet-lease *A320s*, of which the plane with the registration N381LF is released as a limited-edition model.

#### 510530 America West Airlines Boeing 757-200 „Teamwork Coast to Coast“

Die in Arizona beheimatete Airline ist für ihre sogenannten „Theme Planes“ bekannt. Sieben ihrer 13 *Boeing 757* fliegen mit Sonderbemalungen, die einerseits die drei Staaten ihrer Hubs repräsentieren, andererseits den drei großen Sportmannschaften Arizonas gewidmet sind. Die siebte *757* mit der Registrierung N902AW schließlich heißt „Teamwork Coast to Coast“ und bringt den Zusammenhalt der gesamten Belegschaft zum Ausdruck.

The airline headquartered in Arizona has become popular for its theme planes. Seven out of its thirteen *Boeing 757* jets carry special liveries. A trio represent the three states with the company's hubs, while three others have been dedicated to the three major sports teams in Arizona. The seventh *Boeing 757* is called “Teamwork Coast to Coast”, and symbolizes the team spirit among the employees.

#### 513616 KLM Douglas DC-8-30

Mit der *DC-8* setzte *Douglas* zu einem weiteren Höhenflug auch in Europa an. Allein bei der niederländischen *KLM* stand die *DC-8* über die weiteren Serien -50 und -63 25 Jahre lang im Dienst. Mit der Einführung der *DC-8* gab sich *KLM* auch eine neue Bemalung. Für viele gilt sie als die gelungenste, die die Airline je hatte. Mit dieser erscheint auch das erste *Herpa*-Modell einer *DC-8*.

With the *DC-8*, *Douglas* was heading for just another success story in Europe, which was to last twenty more years. At *KLM*, the *DC-8* series -50 and -63 were purchased later as well, which provided the type more than twenty-five years of service. Along with the almost simultaneous introduction of the revolutionary *DC-8*, *KLM* gave itself a new corporate identity as well, and many say it was the best it has ever had. The first *Herpa* model of a *DC-8* will carry that livery, and the registration PH-DCE.



502184 AirTran Airbus A320

14,00 €\*



510530 America West Airlines Boeing 757-200 „Teamwork Coast to Coast“

16,00 €\*



513616 KLM Douglas DC-8-30

16,00 €\*

**FRACHT-, PASSAGIER- ODER MILITÄRMASCHINEN – FÜR JEDEN DAS PASSENDE MODELL.**  
**AIRCRAFT FOR CARGO, PASSENGER, OR MILITARY USE – WE HAVE THE TOOL FOR EACH TASK.**



14,00 €\*

**502177** LTU Airbus A320 „Bayer 04 Leverkusen“



21,00 €\*

**504454** Martinair Boeing 767-300 „Fox Kids“



16,50 €\*

**510844** Saudi Arabian Airlines Lockheed L-100-30



12,00 €\*

**510868** SN Brussels Airlines Avro RJ-100/BAe 146-300



18,00 €\*

**513661** United Nations Ilyushin IL-76 (Mit UN-Fahrzeugen. With UN trucks.)



25,00 €\*

**505529** Alaska Airlines Boeing 737-400 „www.alaskaair.com“

#### 502177 LTU Airbus A320 „Bayer 04 Leverkusen“

Die deutsche Chartergesellschaft *LTU* setzt seit einiger Zeit im Marketing auf prominente Vertreter der deutschen Fußball-Bundesliga. Neben *Borussia Mönchengladbach* und *Hertha BSC Berlin* tritt als dritter Vertreter dieser Zunft jetzt auch der Werksverein des berühmten Pharmakonzerns *Bayer* auf. Seit dem 19. September 2003 fliegt der *A320-200* mit der Registration *D-ALTC* mit dem Wappen von *Bayer 04 Leverkusen*.

The German charter company *LTU* has focused its marketing activities on prominent teams of Germany's national soccer league Bundesliga. Along with *Borussia Mönchengladbach* and *Hertha BSC Berlin*, the third one to be added is the company team of the famous pharmaceutical group *Bayer*. Since September 19, 2003, the *A320-200*, registration *D-ALTC*, has been flying *Bayer 04 Leverkusen's* flag.

#### 504454 Martinair Boeing 767-300 „Fox Kids“

Die niederländische Charter- und Ferienfluggesellschaft hat ein Herz für Kinder und bemalte ihre *Boeing 767 PH-MCL* „Konigin Beatrix“ mit den Figuren aus der TV-Comic-Serie *Fox Kids*. Außerdem bekommen die jungen Passagiere dieses Flugzeugs auch ein „cooles“ Menü an Bord und einen Rucksack voll mit Überraschungen. Demnächst auch mit einem Miniaturmodell des *Fox-Kids*-Fliegers? Das *Herpa*-Modell wird mit Sicherheit nicht nur bei den Sechs- bis Zwölfjährigen ein echter Renner.

The Dutch charter and holidaymaker company obviously has a soft spot for kids, having decorated a *Boeing 767* with characters of the TV series *Fox Kids*. Additionally, the young passengers get a “real cool” menu on board, plus a knapsack filled with lots of surprises. Will a miniature model of the *Fox Kids* jet be added soon as well? The new *Herpa* model will certainly be a hit for those beyond the age of twelve, too.

#### 510844 Saudi Arabian Airlines Lockheed L-100-30 „Hercules“

Die Zivilvariante der *Lockheed C-130 „Hercules*“, die *L-100*, der *Saudi Arabian Airlines* trägt mit der Kennung *HZ-128* eine Militärregistration und ist damit ein Flugzeug der saudi-arabischen Luftwaffe. Tatsächlich fliegt sie aber häufig in ziviler Mission und wird für den Bedarf der Regierung und des Königshauses eingesetzt. Aufgrund der gelegentlich schwierigen topografischen Verhältnisse in Saudi-Arabien ist die *Hercules*-Flotte sogar als Passagierflugzeuge im Einsatz.

The civil version of the *Lockheed C-130H “Hercules”*, the *L-100* of *Saudi Arabian Airlines* carries the military registration *HZ-128*, and is actually an aircraft of the *Saudi Arabian Air Force*. However, most of the time, it is used for civil purposes, such as for the government or the Royal family. Because of the in some areas difficult topographic situation, the “Hercules” workhorses are sometimes even used as airliners.

#### 510868 SN Brussels Airlines Avro RJ-100/BAe 146-300

Das Original zum zweiten Modell der *SN Brussels*, der Nachfolgegesellschaft der belgischen *Sabena*, ist eine *Avro RJ-100* mit der Registration *OO-DWG*. Sie wurde im November 2003 als siebtes von heute zwölf Exemplaren dieses Typs in Dienst gestellt. Insgesamt befinden sich 32 Maschinen der gesamten *146*-Serie in der Flotte. Damit ist *SN Brussels* der größte europäische Betreiber der heutigen *BA Systems*.

The original of our second model of *SN Brussels*, the successor of the Belgian airline *Sabena*, is an *Avro RJ-100*, registered *OO-DWG*. It was added to the fleet in November 2003, being the seventh of today's total of twelve planes of this type. All in all, the airline's fleet includes thirty-two planes of the *146* series. That makes *SN Brussels* the largest operator for *BA Systems* in Europe.

#### 513661 United Nations Ilyushin IL-76

Die *Ukrainian Cargo Airways* operiert nicht weniger als 17 Exemplare des einst paramilitärisch eingesetzten Transportflugzeugs *IL-76*. Weil es sich trotz seiner Größe auch auf unausgebauten Flugplätzen einsetzen läßt, ist auch die *UN* auf dieses Großflugzeug aufmerksam geworden. In strahlendem und neutralem Weiß taucht die *UR-UCU* als *IL-76MD* heute in allen Krisen-Regionen auf, in der die *UN* heute Friedensmissionen zu erfüllen hat.

*Ukrainian Cargo Airways* operates no less than seventeen of the formerly paramilitary transport plane *IL-76*. As it can still be operated at technologically sub-standard airports, in spite of its size. The *United Nations* have become much interested in this widebody jet as well. Painted in shining neutral white, the *IL-76MD* registered *UR-UCU* has begun showing up wherever there is a crisis, and helps the *UN* fulfill its peace mission.

#### 505529 Exclusive Series: Alaska Airlines Boeing 737-400 „alaskaair.com“

Die *Exclusive Series* wird jetzt durch ein besonders ausgefallenes Exemplar bereichert. Schon die Standard-Bemalung der *Alaska Airlines* mit dem bekannten Eskimo-Kopf auf dem Leitwerk ist außergewöhnlich. Bei der *Boeing 737-400* mit der Kennung *N774AS* wurde dieses Schema quasi umgedreht, also praktisch ein Negativ auf den Rumpf gespritzt. Das Modell erscheint mit den zahlreichen zusätzlichen Details der *Exclusive Series*, darunter zum Beispiel Notausstiegsmarkierungen, dem Positionslicht auf der Rumpfoberseite sowie Warn- und Wartungsmarkierungen auf den Triebwerken. Geliefert wird das auf 2000 Stück limitierte Modell mit einem *Goldhofer*-Flugzeugschlepper im Showcase.

The *Exclusive Series* gets a very special addition. Actually, the airline's standard livery with the Eskimo's head on the horizontal stabilizer is already unusual enough, but the *Boeing 737-400* with the registration carries the paint scheme the other way round – as a kind of negative image on the entire plane. The model comes with the numerous details of the *Exclusive Series*, among them emergency exit marks, the position light on top of the fuselage, as well as warning and maintenance marks on the engines. The limited-edition model (2,000 pieces) is released together with a *Goldhofer* towing truck, and comes in a display case.

**ZURÜCK IN DIE VERGANGENHEIT – HERPA NOSTALGIC AIRPORT SETS.**  
**BACK TO THE PAST – HERPA NOSTALGIC AIRPORT SETS.**



Handmuster. First samples.

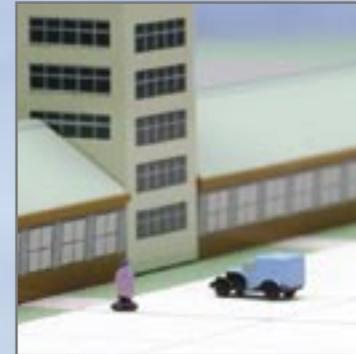
Jetzt finden auch die historischen Flugzeugmodelle ihr passendes Ambiente. Mit zwei Sets startet *Herpa* das Dioramenzubehör aus der Reihe *Yesterday*. Der Inhalt des *Nostalgic Airport Set I* ist einem Flughafen aus den dreißiger und vierziger Jahren nachempfunden, der Inhalt aus dem Set II einem Flughafen der fünfziger und sechziger Jahre. Beide Sets enthalten drei beziehungsweise fünf Gebäude, eine Folie für den Grundriss, Zubehör sowie zwei Collections-Modelle aus der jeweiligen Epoche. Set I enthält außerdem das Modell *Boeing B & W I* (510783), das erste von *Boeing* entwickelte Flugzeug.

**513746** Nostalgic Airport Set I, 36,00 €\*



From now on, your historic airplane models will find a new home. *Herpa* starts its *Yesterday* diorama accessories with two sets in one go. The *Nostalgic Airport Set I* was modeled after airports of the 1930s and 1940s, the second set contains accessories in the style of the 1950s and 1960s. Both sets contain three and five buildings respectively, a ground foil with a ground plan, accessories as well as two models from the regular collection that are typical of the respective era. Moreover, the first set contains a *Boeing B & W 1* model (510783), the first airplane ever developed by *Boeing*.

**513753** Nostalgic Airport Set II, 48,00 €\*



Handmuster. First samples.



**HUMAN RESOURCES – MANPOWER ZUM SAMMELN.**  
**HUMAN RESOURCES – MANPOWER YOU CAN COLLECT.**



1/500

8,50 €\*

520294 32 Diverse Figuren



1/400

9,50 €\*

560931 32 Diverse Figuren

- 520294 Figuren in 1:500
- 560931 Figuren in 1:400
- 550710 Figuren in 1:200

In gleich drei Maßstäben bevölkern wir jetzt Ihren Modell-Airport. 32 Menschen unterschiedlicher „Couleur“ bringen Leben auf Ihr Diorama. Die Sets enthalten unter anderem Piloten, Fluglotsen, Passagiere und Bauarbeiter.

The population of your airport can start growing in three scales. Each set contains thirty-two people of various descriptions, among them figures of pilots, ground controllers, passengers, and construction site workers.



1/200

12,00 €\*

550710 32 Diverse Figuren

**JETZT NEU IM MASSTAB 1:400 – FLUGHAFENZUBEHÖR.**  
NEW IN THE 1/400 SCALE – AIRPORT ACCESSORIES.



**560948** Flughafenzubehör I. Fluggastbrücke, Fluggasttreppen groß und klein, Bus, Tankfahrzeug, Löschfahrzeug, Catering-Fahrzeug, Polizei-Transporter, Follow me Bus, Zugfahrzeug mit Gepäckwagen

Airport accessories I: Gangway, passenger stairs large and small, bus, tank truck, fire engine, catering vehicle, police van, follow me bus, tractor with luggage vehicles

Erstmuster. First samples. 21,00 €\*

**DIE GESCHICHTE GEHT WEITER – LORD OF THE WINGS IM MASSSTAB 1:400.**  
**THE STORY CONTINUES – LORD OF THE WINGS IN THE 1/400 SCALE.**

1/400



35,00 €\*

560894 Air New Zealand Boeing 747-400 „Lord of the Rings - Frodo“

1/400

F



32,00 €\*

560900 Air New Zealand Boeing 767-300 „Lord of the Rings - Aragorn“

560894 Air New Zealand Boeing 747-400 „Lord of the Rings – Frodo“  
560900 Air New Zealand Boeing 767-300 „Lord of the Rings – Aragorn“

Seit der Verfilmung des Fantasy-Klassiker „Der Herr der Ringe“ in Neuseeland präsentiert sich *Air New Zealand* als „Airline to Middle-earth“. Motive aus dem zweiten und dritten Teil der Kinotrilogie schmücken insgesamt vier Flugzeuge aus der Flotte. Die Protagonisten *Frodo*, *Samwise*, *Aragorn* und *Arwen* sind auf einer *Boeing 747-400* und einer *Boeing 767-300* zu sehen. Modelle dieser beiden außergewöhnlichen Flugzeuge haben wir schon im Maßstab 1:500 angekündigt, jetzt werden sie auch im Maßstab 1:400 realisiert. Die *Boeing 767* erscheint erstmals in diesem Maßstab.

Since the film release of the fantasy classic *The Lord of the Rings*, *Air New Zealand* has presented itself as the “Airline to Middle-earth”. Motifs from the second and third part of the trilogy have been added on a total of four of the airline’s fleet. The protagonists *Frodo*, *Samwise*, *Aragorn*, and *Arwen* can now be spotted on a *Boeing 747-400* and a *Boeing 767-300*. Models of these two extraordinary aircraft have already been announced in the 1/500 scale, and will soon be released in the 1/400 scale as well. The *Boeing 767* is the first one to be released in this scale.

#### 560849 SN Brussels Airlines Airbus A330-300

Um die traditionsreichen Strecken der Vorläufer-Gesellschaft *Sabena* in die ehemals belgischen Kolonien in Afrika weiter bedienen zu können, hat *SN Brussels* drei *A330-300* geleast. Sie fliegen unter anderem zu so exotischen Zielen wie Kinshasa, Libreville und Bujumbura. Das Modell mit der Registration OO-SFM ist ebenfalls im Maßstab 1:500 erhältlich (508582).

To be able to serve its predecessor *Sabena's* traditional routes to the former Belgian colonies in Africa, *SN Brussels* has leased three *A330-300s*. They are operated on routes to such exotic destinations as Kinshasa, Libreville, and Bujumbura. The model with the registration OO-SFM is also available in the 1/500 scale, item n° 508582.

#### 560863 Aeroflot Boeing 777-200

Im letzten Jahr wurde das Flaggschiff der *Aeroflot* bereits im Maßstab 1:500 (506571) herausgebracht, jetzt erscheint *Boeing's* gewaltiger *Twinjet* im Maßstab 1:400. Bedruckt ist es mit der derzeit aktuellen Bemalung der *Aeroflot*. Neben der „Triple Seven“ tragen nur noch die *Boeing 737* der russischen Airline diesen farblich aufgepeppten Look.

In 2003, *Aeroflot's* flagship was already released in the 1/500 scale (506571), and now, *Boeing's* gigantic twinjet is released in the 1/400 scale. It carries the latest *Aeroflot* livery. Along with the *Triple Seven*, only the Russian airline's *Boeing 737* jets carry this attractive colorful look.

1/400



24,00 €\*  
 \*unverb. Preisempfl., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.3.2004

560849 SN Brussels Airlines Airbus A330-300

1/400



28,00 €\*  
 \*unverb. Preisempfl., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.3.2004

560863 Aeroflot Boeing 777-200

## WENN DIE GRÖSSE ZÄHLT – DER AIRBUS A380 IM MASSSTAB 1:200. WHEN SIZE MATTERS – THE AIRBUS A380 IN THE 1/200 SCALE.



550512 TAP Air Portugal Boeing 737-300 „Expo 98“



550727 Lufthansa Airbus A380-800

### 550512 TAP Air Portugal Boeing 737-300 „Expo 98“

Was im letzten Jahr verkleinert auf 1:500 zu einem Verkaufsschlager wurde, wird sicher auch im großen Maßstab landen können. *TAP Air Portugal* schmückte anlässlich der Weltausstellung 1998 in Lissabon die *Boeing 737-382* CS-TIB „Açores“ aus Ihrer Flotte mit außergewöhnlichem Expo-Look. Das ist längst schon wieder Vergangenheit, aber als Modell bleiben Flugzeug und Event unvergesslich.

In 2003, this model became a real hit in the 1/500 scale, and it will certainly become a success in the larger scale as well. For the world exhibition in Lisbon in 1998, *TAP Air Portugal* added a most extraordinary Expo paint scheme to its *Boeing 737-382*, registered CS-TIB and named “Açores”. All this has become history, but as a model, the airplane and the event will remain unforgotten.

### 550727 Lufthansa Airbus A380-800

Zwar fliegt er noch nicht im Original, aber als Modell können Sie ihn schon jetzt bewundern. Das europäische Riesenflugzeug wird der *Boeing 747* als bislang größtes Flugzeug der zivilen Luftfahrt den Rang ablaufen. Die *Lufthansa* will ihren ersten A380-800 in drei Jahren in Dienst stellen.

Although it does not yet fly around in the original size, you can already admire it as a model. The gigantic European airplane will take over the *Boeing 747-400*'s position as the largest airliner of all times. *Lufthansa* will launch its first A380 in three years.



512343 Airbus House Colors Airbus A340-600



512503 JALways Boeing 747-200 „Reso'ccha“



512633 Pan Am Boeing 727-100



513432 America West Boeing 757-200 „Ohio“



560122 Northwest Airlines Boeing 747-400



560283 Alitalia Boeing 747-200



560450 Lufthansa Boeing 707-300 „Bremen“



560689 Air Jamaica Airbus A340-300



550024 United Airlines Boeing 777-200



550284 Western Pacific Boeing 737-300  
„Sam's Town“



550420 Lufthansa Airbus A321 „Die Maus“



550475 Alitalia Boeing 747-400 „BACI“

## THE DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY – GLANZSTÜCKE DER LUFTFAHRT. THE DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY – HIGHLIGHTS IN AVIATION HISTORY.



Auch wenn man den Markennamen *Douglas* heute unter die verflissenen Größen einreihen muss, ist er nach wie vor ein Synonym für die gesamte Entwicklung der Luftfahrt. Mit dem *World Cruiser* brachte *Douglas* ein Flugzeug auf den Markt, mit dem 1924 zum ersten Flug rund um die Erde gestartet wurde. Die *DC-3 Dakota* gilt als das erfolgreichste Modell der Fluggeschichte. Die Buchstaben „DC“ standen für *Douglas Commercial* und boten mit einschlägigen Ziffern die Bezeichnung für eine Reihe ganz herausragender Flugzeuge. Allerdings kam *Douglas* in der Nachkriegszeit oft auch den entscheidenden Schritt zu spät: Die *DC-8* kam kurz nach der *Boeing 707* auf den Markt und auch die *DC-10* stand im harten Wettbewerb mit der *Lockheed TriStar*. Lediglich bei der *DC-9* hatte *Douglas* noch einmal die Nase vorn und brachte sie auf den Markt, bevor der Wettbewerber *Boeing* mit seiner *737* startete. Aber aus diesem Vorsprung konnte *Douglas* schon nicht mehr ausreichend Kapital schlagen, um auf dem Markt überleben zu können.

Als gegen Ende der siebziger Jahre dann noch eine Unfallserie einen Schatten auf die Buchstaben „DC“ warf, fiel es dem Unternehmen nicht allzu schwer, die Serie aufzugeben. Schon 1967 war *Douglas* mit der *McDonnell Co.* zu *McDonnell Douglas* fusioniert. Alle überarbeiteten Nachfolgemodelle trugen von da an das „MD“ vor den Ziffern. 1998 schließlich, war auch diese Epoche zu Ende. *McDonnell Douglas* wurde von *Boeing* übernommen und das Projekt *MD-95* nahm als *Boeing 717* seinen Dienst auf.

Die aktuellen Formneuheiten *DC-8* und *DC-9* würdigen die charismatischen Flugzeuge aus der *Douglas*-Ära in besonderer Weise. Gleichzeitig liefern die neuen Flugzeug-Gebäude aus den dreißiger bis sechziger Jahren das passende Ambiente, um die legendären *Douglas*-Modelle stilgerecht zu präsentieren. Eine schöne Gelegenheit also, jetzt mit dem Sammelthema *Douglas* zu starten.

Even though today, the brand name *Douglas* has joined the long list of great companies of the past, it remains a synonym for the development of aviation as a whole. With the *World Cruiser*, *Douglas* provided the aircraft type used for the first flight around the globe in 1924. The *DC-3 Dakota* is said to be the most successful airplane in aviation history. The two letters *DC* stood for *Douglas Commercial*, and with their famous numbers, they stood for a long row of excellent aircraft. After the war, however, *Douglas* often remained one step behind. The *DC-8* was introduced shortly after the *Boeing 707*, and the *DC-10* faced tough competition from the *Lockheed TriStar*. Only with the *DC-9* did *Douglas* arrive ahead of competitor *Boeing* with its *737*. But even with this type, *Douglas* was no longer able to make the profit that would have allowed it to stay independent.

In the late 1970s, a number of accidents cast an unfavorable light on the *DC* letters. The company therefore did not find it difficult to give up that series. As early as 1968, *Douglas* had merged with the *McDonnell Corporation* to become *McDonnell Douglas*. All types that succeeded the *DC-10* thus carried type names that began with *MD*, followed by figures. Finally, in 1998, this era had come to an end, too. *McDonnell Douglas* was taken over by *Boeing*, and the *MD-95* project was later introduced as the *Boeing 717*.

Our newly added types *DC-8* and *DC-9* recognize the role that these charismatic planes from the *Douglas* era played in aviation history. At the same time, airport buildings from the 1930s to 1960s offer excellent conditions for those who want to display their *Douglas* models in style. All in all, a superb occasion to begin a collection focused on *Douglas*.





**512435 SAA South African Douglas DC-4**

12,00 €\* 



**511377 US Air Force DC-3/C-47 „Fassberg Flyer“**

11,50 €\* 



**513616 KLM Douglas DC-8-30**

16,00 €\*  



**500210 South Pacific Airlines of New Zealand Douglas DC-3**

11,50 €\* 



**510233 Swiss Air Lines Douglas DC-4**

12,00 €\* 



**513623 Aeromexico Douglas DC-9-10**

15,00 €\*  



**550581 Lufthansa Douglas DC-3**

28,00 €\*  



**512022 US Air Force DC-4/C-54 „Spirit of Freedom“**





**510431 United Airlines Douglas DC-3 “Clay Lacy Aviation”**

12,00 €\* 

## JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the  Herpa Cars Club  Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

\_\_\_\_\_  
Name/Vorname. Name/First Name.

\_\_\_\_\_  
Straße/Hausnummer. Number/Street.

\_\_\_\_\_  
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

### WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

### Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

### www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:  
- Ausführliche Infos zu Sammelthemen  
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen  
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:  
- Get info on your collector's focus  
- Create your own online list of models  
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage  
Limited edition



Formneuheit  
New type



New Generation



Sammelthema  
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung  
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.

All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.