



WINGS NEUHEITEN JANUAR/FEBRUAR 2004.
NEW RELEASES JANUARY/FEBRUARY 2004.

LEGENDEN VON MORGEN IM MASSSTAB 1/500. TODAY'S NEW RELEASES. TOMORROW'S LEGENDS IN THE 1/500 SCALE.



504430 Air Canada Boeing 767-300ER "Free Spirit"



506120 Air France Airbus A318



513586 American Eagle Bombardier CRJ-700

504430 Air Canada Boeing 767-300ER "Free Spirit"

Diese Boeing 767-300ER der *Air Canada* schmückt im Original ein 36,5 x 3,6 m großer Vogel. Das Gemälde mit dem Namen „Free Spirit“ wurde von dem iroquesischen Künstler Arnold Aron Jacobs aus dem „Six Nations Reservat“ in Ontario entworfen und promotet touristische Aktivitäten indianischer Gemeinschaften.

The real-life *Air Canada Boeing 767-300ER* sports a 120 by 12 ft bird. The painting named „Free Spirit“ was created by Iroquois artist Arnold Aron Jacobs from the Six Nations Reservation in Ontario, Canada, and it advertises ethnic tourism to the region.

506120 Air France A318

Am 9. Oktober nahm *Air France* mit der F-GUGA seinen ersten von insgesamt 15 bestellten A318 in Empfang. Bis Ende 2006 sollen die jüngsten und kleinsten *Airbus* die bisherigen *Boeing 737-500* auf den Inlandstrecken und europäischen Destinationen der französischen Airline ersetzen.

On October 9, *Air France* took delivery of F-GUGA, the first of a total of fifteen jets of the type the airline has ordered. By the end of 2006, the youngest and smallest *Airbus* is to replace the *Boeing 737-500* on the French airline's domestic and European routes.

513586 American Eagle Bombardier CRJ-700

Knapp zwanzig Jahre erst sind seit der Gründung der Regionaltochter *American Airlines* vergangen, und doch gehört sie heute schon mit über 300 Flugzeugen selbst zu den ganz großen Carriern dieser Erde. Flaggschiff der riesigen Flotte ist gegenwärtig die *CRJ-700ER*, von der bis Mitte 2004 25 Exemplare beschafft werden. Das Original zum Modell mit der Registrierung N500AE wurde im Oktober 2001 als erstes Flugzeug von *Bombardier* für *American Eagle* zugelassen.

Almost twenty years have passed since the foundation of *American Airlines* regional flight subsidiary, and with more than 300 airplanes, it has itself become one of the world's big airlines. The huge fleet's flagship is the *CRJ-700ER*, of which a total of twenty-five will be operated by mid-2004. The original of our model, registration N500AE, was the first *Bombardier* plane ever registered for *American Eagle*.

510820 "Boeing Milestone Series" Boeing 727-100

1962 präsentierte *Boeing* mit der 727 ein Flugzeug, mit dem durch drei 62 kN starke Mantelstrom-Triebwerke und einem revolutionär neuen Tragwerk Jetverkehr erstmals auch auf den Flughäfen möglich wurde, die sich aufgrund einer kürzeren Landebahn bislang mit kleineren Propellerflugzeugen begnügen mussten. *Boeing* gelang durch diesen Coup der endgültige Sprung in die „Bel Etage“ des zivilen Luftverkehrs. Der Prototyp mit der Registration N7001U wurde später an *United* als erste *Boeing 727-22* übergeben. In der Ursprungsbemalung ist er heute im „Museum of Flight“ in Seattle zu sehen. Das Modell erscheint im Rahmen der *Boeing Milestone Series*.

In 1962, *Boeing* presented the 727, an airplane with three 62-kN turbofan engines, as well as a revolutionary wing design, which made it possible for a jet to land at airports that before had thought they would have to live with smaller turboprops forever. The 727 finally brought *Boeing* into the big league of the aircraft market. The prototype with the registration N7001U was later delivered to *United* as 727-22. Today, it is on exhibit at the Museum of Flight in Seattle, Washington. The model is released as part of the *Boeing Milestone Series*.

505512 Hapag Lloyd Express Boeing 737-700

Am 3. Dezember 2002 startete die Tochtergesellschaft des Reise- und Touristikunternehmens *TUI AG* mit vier *Boeing 737-700* von Köln/Bonn aus zu zwei innerdeutschen und fünf europäischen Zielen. Mit preiswerten Tickets und knallgelben Flugzeugen will sich *Hapag Lloyd Express* als „Air“ Taxi im Niedrigpreis-Segment etablieren. Mit Erfolg: Inzwischen fliegen schon zehn gelbe *Boeing 737-700* neben Köln/Bonn auch ab Hannover und Stuttgart zu 20 Zielen.

On December 3, 2002, the subsidiary of the German holidaymaker company *TUI AG* began its services to two domestic and five European destinations, using four *Boeing 737-700s* whose home is Cologne/Bonn Airport. With cheap tickets and bright yellow airplanes, *Hapag Lloyd Express* is on its way to becoming an Air Taxi service provider in the low-price segment, and that rather successfully. Today, no less than ten yellow *Boeing 737-700s* fly from Cologne/Bonn, Hanover, and Stuttgart to twenty destinations all over Europe.

510288 Icelandair Boeing 757-300

Als *Icelandair* ab 1955 die günstigen Linienflüge von Europa nach Nordamerika anbot, war sie quasi die erste „Low-Cost-Airline“ der Welt. Heute gehört *Icelandair* zu den wenigen Carriern, die den von *Boeing* noch weiter gestreckten Schmalrumpfjet im Dienst haben. Original zu diesem Modell mit der Registration TF-FIX ist die bislang einzige Maschine dieses Typs in der isländischen Flotte, eine zweite ist bestellt.

When *Icelandair* began offering cheap scheduled flights between Europe and North America, it was in a way the world's first „budget“ airline. Today, *Icelandair* is one of just a few carriers who operate the stretched version of this narrowbody jet. The original of the model, registration TF-FIX, is the only *Icelandair* plane of that type, a second one has been ordered.



14,50 €*

510820 Boeing Milestone Series Boeing 727-100



14,50 €*

505512 Hapag-Lloyd Express Boeing 737-700



16,00 €*

510288 Icelandair Boeing 757-300

ÜBER GRENZEN HINWEG - HERPA WINGS MODELLE.
CROSSING BORDERS - HERPA WINGS MODELS.



17,00 €*

502795 Lufthansa Boeing 767-300 "Star Alliance"



19,50 €*

510936 Northwest Airlines Boeing 747-400 (Neue Bemalung. New livery.)



13,50 €*

510967 Malév Express Bombardier CRJ-200



18,00 €*

508582 SN Brussels Airbus A330-300



12,00 €*

509671 National Jet Systems BAe 146-100



22,00 €*

510776 Volga Dnepr Antonov AN-124

502795 Lufthansa Boeing 767-300 "Star Alliance"

Zum zweiten Mal werden gegenwärtig kurzzeitig zwei *Boeing 767* auf dem Netz der *Lufthansa* eingesetzt, um die Zeit bis zur Lieferung eigener *A330-300* zu überbrücken. Sie stammen aus dem Bestand der österreichischen *Lauda Air*, die sie im Sommer nächsten Jahres auch wieder zurück erhält. Deshalb erscheint auch das Modell mit der Registrierung D-ABUV in limitierter Auflage.

For already the second time, *Lufthansa* is operating two *Boeing 767s* on a temporary basis, to bridge the gap until its own *A330-300s* are delivered. They belong to the Austrian *Lauda Air*, who will get the planes back in summer 2004. Therefore, the model with the registration D-ABUV is released as a limited edition.

510967 Malév Express Bombardier CRJ-200

Mit Gründung der Tochtergesellschaft *MalevExpress* im Jahr 2002 wurden vier *CRJ-200ER* für den Regionalverkehr beschafft. Das Original zu diesem Modell mit der Registrierung HA-LNB nahm im September 2002 als zweites Exemplar seinen Dienst auf. Bei Bewährung sollen die *CRJ* kurzfristig die von der Muttergesellschaft noch eingesetzten *Fokker-70* ersetzen, um deren Flotte einheitlich auf *Boeing 737* und *767* zu konzentrieren.

When the Hungarian airline's subsidiary *Malév Express* was founded in 2002, four *CRJ-200ER* jets were purchased for regional services. The original of this model, HA-LNB, was launched in September 2002 as the second plane of this type. If the planes turn out to be what the doctor ordered, they may soon replace the *Fokker 70s* used by parent company *Malév*, so it can concentrate its fleet on just two types, the *737* and *767*.

509671 National Jet System British Aerospace BAe 146-100

Während die meisten der kleinen Vierstrahler der im australischen Adelaide residierenden *NJS* heute im Auftrag der *Qantas AirLink* operiert werden, gehört das Original zu diesem Modell mit der Registrierung VH-NJA zu den wenigen Exemplaren, die *NJS* selbständig einsetzt. Die Airline operiert nur wenige Dienste, unter anderem zu den Weihnachtsinseln. Ihre wahre Stärke liegt darin, neben den für *Qantas* durchgeführten Flügen Regierungsaufträge zu übernehmen, Küstenschutz zu überwachen und nicht zuletzt Wartungsaufträge sowie Business-Charterflüge zu gewährleisten.

While most of the little four-engine planes used by *NJS* are operated for *Qantas AirLink*, the original of this model, registration VH-NJA, is one of just a handful of planes that *NJS* operates itself. The airline maintains only a few routes, among them one to Christmas Island. Otherwise, its business focuses on complementing *Qantas* flights for the Australian government, guarding the coastline, and offering maintenance services as well as business charter flights.

510936 Northwest Airlines Boeing 747-400

Nach 14 Jahren gab sich die viertgrößte Airline der USA im April ein neues Design. Grund für den Relaunch ist auch eine kalkulierte Kostenersparnis von fünf Prozent, die man durch die Gewichtsersparnis mit der neuen metallfarbenen Legierung erzielen will. Nach und nach erhalten mehr als 80 Modelle diesen neuen Look. Der Jumbo mit der Registrierung N661US hat den Wandel bereits vollzogen.

April, after fourteen years, the USA's fourth largest airline received a new color scheme. The reason for this new design was a cost reduction of about five percent that should result from using the new metal livery. One by one, the more than eighty planes will change their appearance. The jumbo with the registration N661US has already undergone the makeover.

508582 SN Brussels Airlines Airbus A330-300

Nach dem Konkurs der nationalen belgischen Airline *Sabena* übernahm die einstige Tochtergesellschaft *Delta Air Transport (DAT)* das europäische Streckennetz. Inzwischen ist die *DAT* in *SN Brussels* umfirmiert und bedient auch die klassischen *Sabena*-Strecken in die ehemaligen belgischen Kolonien nach Afrika. Das bekannte „S“-Logo der *Sabena* wurde übernommen, ebenso drei von der *Sabena* operierte *A330-300*.

Following the bankruptcy of Belgium's national airline *Sabena*, its former subsidiary *Delta Air Transport (DAT)* took over the European route network. In the meantime, *DAT* has been renamed *SN*, and even serves the traditional *Sabena* routes to the former Belgian colonies in Africa. *Sabena*'s well-known „S“ logo was adopted, along with the airline's three *A330-300s*.

510776 Volga Dnepr Antonov AN-124

Die im russischen Uljanowsk residierende und 1990 gegründete Airline ist heute wichtigste Betreiberin der gewaltigen *Antonov AN-124*. Zehn Exemplare hat sie derzeit in der Flotte. Das Original wurde 1991 als CCCP-82043 für die Airline zugelassen, trägt heute aber die ähnliche Registrierung RA-82043.

Founded in 1990, and headquartered in the Russian city of Ulyanovsk, this airline is currently one of the major operators of the huge *Antonov AN-124*. Its fleet currently comprises ten such jets. The original was launched in 1991 as CCCP-82043, and carries a similar registration today, RA-82043.

**LEGENDEN DER LÜFTE IM MASSSTAB 1/160.
LEGENDS OF THE AIR IN THE 1/160 SCALE.**



019040 Lufthansa Junkers Ju-52

44,00 €*

Bislang war die legendäre D-AQUI im Maßstab 1:160 nur exklusiv über den *Lufthansa SkyShop* zu beziehen. Jetzt erscheint der „Klassiker der Luftfahrt“ in dieser Größe auch in der Handlungssammlung. Die D-AQUI, Name und nicht Registrierung des Flugzeugs, ist nach langen Irrfahrten heute als einzige flugfähige deutsche *Ju* bei der *Lufthansa Traditionsflug* im Einsatz.

Until recently, the 1/160 scale model of the legendary D-AQUI was only available through the *Lufthansa SkyShop*. Now, this aviation classic becomes available in the shops as well. The D-AQUI – today the name, not the registration – is the only *Ju* still operated by *Lufthansa Traditionsflug*, after having seen service around the globe.

DIE LETZTE CHANCE. LAST CHANCE.



508025 Air Dolomiti ATR-72

10,50 €*



508377 Edelweiss Air Airbus A330-200

15,50 €*



508445 Emirates Airbus A330-200

17,00 €*



512565 Hamburg International Boeing 737-700

12,00 €*



512138 Interflug Tupolev 134A

15,00 €*



516006 Lufthansa Boeing 747-200F

15,00 €*



512633 Pan Am Boeing 727-100

13,50 €*



501965 Qatar Airways Airbus A300-600

15,00 €*



513364 Qatar Airways Airbus A320

13,50 €*



503877 America West Boeing 757-200

15,00 €*



508810 Finnair A321

13,50 €*



508544 Air Calin A330-200

17,00 €*



560146 Boeing Flotte Boeing 737-600

11,00 €*

1/400



560177 Boeing Flotte Boeing 737-800

11,50 €*

1/400



510011 Lufthansa Dash 8-300

10,00 €*



519793 Airport Folie Flughafengebäude.
Ground foil for airport buildings.

15,00 €*

READY FOR TAKE OFF IM MASSTAB 1/400 UND 1/200.
READY FOR TAKE OFF IN THE 1/400 AND 1/200 SCALES.

1/400



32,00 €*

560818 Lufthansa Airbus A340-600 "Star Alliance"

1/400



23,00 €*

560757 Delta Air Lines Airbus 310-300

560818 Lufthansa Airbus A340-600 "Star Alliance"

Mit der Registration D-AIHB ist die superlange A340-600 erst kürzlich im Maßstab 1:500 bei *Herpa* erschienen. Im Maßstab 1:400 wurde jetzt der gleiche neue Flugzeugtyp der *Lufthansa* mit der Registration D-AIHC rekonstruiert. Aber die Kennung und der Maßstab sind nicht das einzige, wodurch sich die Modelle unterscheiden. Die D-AIHC wurde von vornherein im neuen Design der *Star Alliance* versehen, dem heute größten Airline-Verbund, der 1997 unter wesentlicher Initiative der *Lufthansa* gestartet wurde.

With the registration D-AIHB, the super long A340-600 recently appeared as a 1/500 scale *Herpa* model. Now, the same aircraft type of *Lufthansa* is released in the 1/400 scale, with the registration D-AIHC. But the registration and the scale are not the only differences. D-AIHC has sported the new *Star Alliance* design right from the beginning. Today's biggest airline alliance was founded in 1997, and *Lufthansa* has contributed immensely to its development.

560757 Delta Air Lines Airbus A310-300

Im August 1991 übernahm die heute drittgrößte Airline der USA weitere Teile der *Pan American*, darunter auch die aus 14 Maschinen bestehende A310-Flotte. Zu ihnen gehört auch die A310-300ET, die *Delta Air Lines* unter der Registration N821PA betreibt und die jetzt im Maßstab 1:400 und in limitierter Auflage bei *Herpa* erscheint.

In August 1991, today's third largest US airline took over further parts of *Pan Am*, including the A310 fleet that consisted of fourteen planes. One of them was this A310-300ET that *Delta Air Lines* now operates as N821PA, and of which a limited edition model is released in the 1/400 scale.

550680 Aero Lloyd Airbus A321 "Trigema"

Als erster deutscher Urlaubs-Carrier stellte *Aero Lloyd* einem Fremd-Unternehmen den Rumpf eines Flugzeugs als Werbefläche zur Verfügung. Ab Juli 1997 flog eine *MD-83* mit dem Logo des deutschen Textilherstellers *Trigema*. Nach der Ausmusterung aller *MD-83* erhielten drei *A321* diese Bemalung. Mit der Registrierung D-ALAK ist in diesem Jahr bereits das entsprechende Modell im Maßstab 1:500 erschienen, jetzt ist es auch in 1:200 zu haben. Allerdings konnten auch die Werbeeinahmen die *Aero Lloyd* nicht retten. Nach 23 Jahren Flugbetrieb musste sie am 16. Oktober 2003 Konkurs anmelden.

Aero Lloyd was the first German holidaymaker airline to sell parts of its fuselage as advertising space. From July 1997 on, an *MD-83* carried the logo of the German textile company *Trigema*. When the *MD-83* was retired, three *A321* received the same paint scheme. A model of the plane with the registration D-ALAK has already been released in the 1/500 scale, and now follows the 1/200 scale version. But even revenue from this kind of advertising did not save *Aero Lloyd* from bankruptcy. After twenty-three years of operations, it had to file for bankruptcy on October 16, 2003.

550697 Boeing 767-400 "Leading the Way"

Im Maßstab 1:500 erschien sie in limitierter Auflage bereits vor gut zwei Jahren. Jetzt bringt *Herpa* die *Boeing 767-400ER* in der Werbebemalung im Maßstab 1:200 heraus. Im Sommer 2000 ging die größte 767 mit diesem „Promotion-Design“ auf Verkaufstour.

This plane already appeared as a 1/500 scale model two years ago. Now, *Herpa* releases the *Boeing 767-400ER* with the promotional livery in the 1/200 scale. It was in summer 2000 that the biggest 767 started its "sales tour" with this paint scheme.



1/200



34,00 €*

550680 Aero Lloyd Airbus A321 "Trigema"

1/200



48,00 €*

550697 Boeing 767-400 "Leading the Way"

THE LORD OF THE RINGS



Wenn diese Modelle die Massen so begeistern wie das Film-Epos, dann werden die Herpa-Miniaturen der Air New Zealand mit der Sonderbemalung „Der Herr der Ringe“ zweifellos zu den „Lord of the Wings“. Der erste Teil der Filmtrilogie war für 13 Oscars nominiert. Der zweite Teil rettete im Dezember letzten Jahres die ansonsten eher maue Kinobilanz und lockte allein in Deutschland schon am ersten Tag 610.000 Besucher vor die Leinwand. Damit legte die Verfilmung des Fantasy-Romans des Autors Tolkien den erfolgreichsten Filmstart aller Zeiten hin. Mit fast 300 Millionen Euro Produktionskosten erzielte er allerdings auch einen Rekord als teuerster Film der Welt.

Gedreht wurde das Mammutwerk an 150 Schauplätzen in Neuseeland. Regisseur Peter Jackson, der selbst in der Hauptstadt Wellington lebt, fand hier die ideale Kulisse für die Fantasy-Welt „Mittelerde“. Air New Zealand weiß den großen Publikumserfolg zu nutzen und fliegt seit letztem Jahr offiziell als „Airline to Middle-earth“. Eine Boeing 747-400 trägt das Bild des Hauptdarstellers Elia Wood alias Frodo auf dem Rumpf, auf einer Boeing 767-300 zieht das Liebespaar Aragorn und Arwen vor grandioser Landschaft alle Blicke auf sich. Zeitgleich mit dem Kinostart des dritten Teils werden noch eine weitere Boeing 747 und ein A320 mit entsprechenden Film-Motiven geschmückt.

Die größte Leinwand der Welt gibt es jetzt auch im Miniaturformat. Herpa ist als weltweit einziger Hersteller autorisiert, die Sonderbemalungen der Air New Zealand auf Flugzeugmodellen zu rekonstruieren. Und das möchten wir natürlich Sammlern in allen Maßstäben bieten. „Frodo“ und „Aragorn“ sind im Maßstab 1:500 schon jetzt zu haben. Modelle in 1:400, 1:200 und die Boeing 747 in der Spitzenklasse der Premium Series werden folgen. Das gleiche haben wir mit den weiteren Sonderbemalungen aus dem „Herr der Ringe“ vor. Stoff genug also für eine eigene Themen-Collection, die nicht nur Kino-Fans begeistert.



513654 Air New Zealand Boeing 747-400 "Frodo"



Erstmuster. Preproduction sample.



© MMIII New Line Productions, Inc. All Rights Reserved. „The Lord of the Rings“ and the names of the characters, items, events and places therein are trademarks of The Saul Zaentz Company d/b/a Tolkien Enterprises under license to New Line Productions, Inc.

NEW LINE CINEMA
An AOL Time Warner Company





If these models inspire as much general enthusiasm as the film saga, the *Herpa miniatures* of the *Air New Zealand* planes carrying the special Lord of the Rings liveries will certainly end up as "Lords of the Wings". The first part of the film trilogy was nominated for no less than thirteen Oscars. The second part of the film version of the fantasy novel written by John Ronald Reuel Tolkien notched up the most successful film start of all times in December 2002. On the other hand, the film cost almost 300 million euros, earning it another record as the world's most expensive film as well.

The mammoth film was shot in 150 locations in New Zealand. Director Peter Jackson, who lives in New Zealand's capital of Wellington himself, had found the ideal landscape for the fantasy world of Middle-earth in his own backyard. *Air New Zealand* knew how to profit from this great success, and has figured as the "Airline to Middle-earth" since last year. A *Boeing 747-400* carries the picture of main actor Elijah Wood alias *Frodo* on its fuselage, and on a *Boeing 767-300*, the loving couple of *Aragorn* and *Arwen* poses amidst majestic scenery. At the same time as the third part of the trilogy is released, another *Boeing 747* and an *A320* will be decorated with related screen shots.

The world's largest flying screen is now released in the small scale as well. As the only manufacturer in the world, *Herpa* has been granted the license to build models of *Air New Zealand's* special livery planes. Naturally, we would like to offer these to collectors of all scales. "Frodo" and "Aragorn" are already available in the 1/500 scale. Models in the 1/400 and 1/200 scale will follow, as well as the *Boeing 747* in the *Herpa Premium Series*. And there are plans for further Lord of the Rings liveries in various scales – a great subject for a collection in its own right of its own that will transport more than just cinema fans into the realms of fantasy.

Visit: www.lord-of-the-wings.de



504447 Air New Zealand Boeing 767-300 „Aragorn“



Erstmuster. Preproduction sample.



JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASSSTAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASSSTAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

Name/Vorname. Name/First Name.

Straße/Hausnummer. Number/Street.

PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:
- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:
- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



New Generation



Sammelthema
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.

All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.