

HERPA MINIATURMODELLE / N°1 WORLDWIDE



**WINGS NEUHEITEN IM NOVEMBER UND DEZEMBER 2003.**  
NEW RELEASES NOVEMBER AND DECEMBER 2003.



12,00 €\*

510875 Air Berlin BAe 146-300



15,00 €\*

510905 Air Ukraine TU-134A-3



16,50 €\*

510851 US Marine Corps Lockheed C-130 „Blue Angels“

#### 510875 Air Berlin BAe 146-300

Mit drei geleasten BAe 146-300 kann *Air Berlin* seit kurzem auch von Flughäfen aus starten, auf denen die Runway für den Einsatz ihrer regulären *Boeing 737* zu kurz ist. Das Modell mit der Registrierung D-AWBA bringt die Flotte der *Air Berlin* auch im Miniaturformat wieder auf den aktuellen Stand.

With its new trio of leased BAe 146-300s, *Air Berlin* can now serve airports where the runway would be too short for its *Boeing 737*s. This new model, registration D-AWBA, is a great addition for all those who would like to keep their *Air Berlin* collection up to date.

#### 510905 Air Ukraine Tupolev TU-134A-3

Das Original zu dieser TU-134A-3 mit der Registrierung UR-65757 wurde 1979 für das Kiew-Direktorat der *Aeroflot* in Dienst gestellt. Seit 1992 fliegt sie unter der Flagge der damals neu gegründeten *Air Ukraine*.

The original of this TU-134A-3, which carries the registration UR-65757, was launched in 1979 for *Aeroflot*'s Kiev directorate. Since 1992, it has been operated by the newly founded *Air Ukraine*.

#### 510851 US Marine Corps Lockheed C-130 „Blue Angels“

Die *Lockheed TC-130G* mit der Militärlizenz 151891 des *US Marine Corps* ist auch unter dem Namen „Fat Albert“ bekannt. Sie fliegt für die berühmte Kunststaffel „Blue Angels“ und nimmt auch an spektakulären Manövern teil. Weit über 2000 Exemplare hat *Lockheed* von der C-130 „Hercules“ gebaut, die in dieser Bemalung erstmals im Maßstab 1:500 erhältlich ist.

This *Lockheed TC-130G*, carrying the military registration 151891 of the *US Marine Corps*, is also known as „Fat Albert“. It is operated by the famous aerobatics group „Blue Angels“, and even used for spectacular shows. More than 2,000 of this type have been produced, and this is the 1/500 scale debut livery.

#### 504423 Delta Air Lines Boeing 767-200 „Spirit of Delta“

1982 verzichtete das Personal der damals finanziell angeschlagenen *Delta Air Lines* auf einen Teil ihres Gehalts und finanzierte damit eine nagelneue *Boeing 767-200*. Das Flugzeug mit der Registrierung N102DA wurde auf den Namen „Spirit of Delta“ und fliegt heute mit einer aktualisierten Bemalung immer noch kreuz und quer über den nordamerikanischen Kontinent.

In 1982, the airline's employees contributed a part of their salaries, and even donated a brand new *Boeing 767-200* to the airline. The airplane with the registration N102DA was named „Spirit of Delta“, and has been flying all over the North American continent since 1982, recently being repainted in these colours.

#### 513135 HeavyLift Cargo Airlines Airbus A300-B4F

Drei umgebaute *Airbus A300-B4F* wurden bis 2002 beim britischen Cargo-Unternehmen *HeavyLift* im sogenannten „Subcharterverkehr“ eingesetzt, beispielsweise für die *KLM*. So auch das Original zum Modell mit der Registrierung G-HLAA.

Until 2002, the British cargo company *HeavyLift* operated three converted *Airbus A300B4F* jets for so-called sub-charter services, such as *KLM* – just as the original of our model with the registration G-HLAA.

#### 508841 Iberia Airbus A321

Bis 2005 will die spanische *Iberia* ihre *MD-88* aus der ehemaligen *Aviaco*-Tochterflotte mit 15 Flugzeugen vom Typ *A321* ablösen. Die EC-HUH, Vorlage für dieses Modell, ist das dritte Flugzeug dieses Typs bei der *Iberia*.

*Iberia* plans to replace its currently used *MD-88* fleet, taken over from its former subsidiary *Aviaco*, with fifteen *A321* jets by 2005. EC-HUH, the original of our model, is *Iberia*'s third airplane of this type.



504423 Delta Air Lines Boeing 767-200 „The Spirit of Delta“

18,00 €\*  
NG  
↗



513135 HeavyLift Cargo Airlines Airbus A300-B4F

15,00 €\*  
NG  
↗



508841 Iberia Airbus A321

14,00 €\*  
NG



17,00 €\*  
NG

500272 Japan Airlines McDonnell Douglas DC-10-40



19,50 €\*  
NG

504157 KLM Boeing 747-400 (Neue Bemalung. New livery.)



35,00 €\*  
NG

510929 Boeing 707 Levi Strauss Set (Modell plus Teddy)



15,50 €\*  
NG

510561 LOT Polish Airlines Illushin IL-18



13,50 €\*  
NG

510912 Lufthansa Canadair CRJ-700 „Star Alliance“



20,50 €\*  
NG

504164 Lufthansa Boeing 747-400 „Star Alliance“

#### 500272 Japan Airlines McDonnell Douglas DC-10-40

Stolze 28 Jahre steht die *DC-10* heute bei der *JAL* im Dienst, und selbst nach der Fusion mit *JAS* mag man von ihr nicht lassen. Von der Serie -40, die außer von *JAL* nur von *Northwest Airlines* betrieben wird, hat sie zwölf Exemplare in der Flotte. Sie sind gewissermaßen als Flugzeug für „kurze Langstrecken“ bis 9000 Kilometer ausgelegt.

*DC-10* jets have been used for no less than twenty-eight years by *JAL*, and even after the merger with *JAS*, the type will not be retired immediately. The twelve -40 jets, initially ordered by *JAL* and *Northwest*, will remain in service for the time being. To put it in a nutshell, it is the type that was designed for „short long haul routes“ of up to 9,000 kilometers (4,860 air miles).

#### 510929 Boeing 707 Levi Strauss Set (Modell plus Teddy)

Vor genau 150 Jahren gründete der gebürtige Franke LÖB (Levi) Strauss in San Francisco ein Handelsunternehmen mit Bedarf für Goldgräber. Genau 20 Jahre später meldete er ein Patent für vernietete Arbeitshosen an, die heute als „Jeans“ weltweit getragen werden. In Zusammenarbeit mit dem „Levi-Strauss-Museum“ in seiner Geburtsstadt Buttenheim bringt *Herpa* zu diesem Doppel-Jubiläum ein Modell einer *Boeing 707* mit einer dem Jeans-Stoff nachempfundenen Bedruckung heraus. Und da das traditionelle Nürnberger Spielwarenunternehmen *Bing* Sponsor und Lizenzinhaber des Museums ist, legen wir dem Modell gleich einen Original *Bing*-Bären im Jeans-Outfit bei.

Exactly 150 years ago, LÖB (Levi) Strauss, born in Northern Bavaria, founded a trading house in San Francisco, dealing in items that were most useful to gold prospectors. Twenty years later, he obtained a patent for working pants with rivets, which are still a top modern seller as „jeans“. In cooperation with the *Levi Strauss Museum* in his birth town of Buttenheim, *Herpa* celebrates the double jubilee with a *Wings* model of a *Boeing 707* with a livery inspired by the blue jeans denim material. And as the famous toy company *Bing* from Nuremberg is the sponsor and license provider of the museum as well as the birthplace of Levi Strauss, we include an original *Bing* bear made of blue denim in every set.

#### 510912 Lufthansa Canadair CRJ-700 „Star Alliance“

Mit der *Canadair CRJ-700ER* D-ACPS tritt erstmals auch ein Jet der *Lufthansa*-Regionaltochter *CityLine* im Design der *Star Alliance* auf. Sie wurde im April 2003 als vorletztes von 20 Exemplaren in Dienst gestellt.

This *Canadair CRJ-700ER*, registration D-ACPS, is the first jet of *Lufthansa*'s subsidiary *CityLine* to carry a *Star Alliance* design. It was launched in April 2003 as the second last of a total of twenty planes of this type.

#### 504157 KLM Boeing 747-400

Nach fast dreißig Jahren unverändertem Auftritt hat Europas älteste Fluggesellschaft ihrer Flotte jetzt ein Facelift verpasst. Streng genommen ist es eine dezente Modernisierung des königblauen Designs. Als erstes erhielt im Dezember letzten Jahres die *Boeing 747-400* „City of Jakarta“ mit der Registration PH-BFI diesen neuen Look. Sie erscheint jetzt im Maßstab 1:500.

After almost thirty years with the same livery, Europe's oldest airline is giving its planes a facelift. Strictly speaking, it is only a slight modernization of the well-known blue design. The first jet to receive the revised paint scheme in December 2002 was the *Boeing 747-400* „City of Jakarta“, registered PH-BFI. It is now released in the 1/500 scale.

#### 510561 LOT Polish Airlines Ilyushin IL-18

Eines der besten sowjetischen Flugzeuge war die *Ilyushin IL-18*. Sie verband gute Wirtschaftlichkeit mit erstklassigen Flugeleistungen. Auch die polnische Fluggesellschaft *Lot* hatte diesen „Bestseller“ in der Flotte. Das Original zu diesem Modell ist eine *IL-18V* mit der Registration SP-LSE aus dem Jahr 1960.

One of the best planes ever built in the Soviet Union was the *Ilyushin IL-18*. It provided excellent performance – combining speed with range and reliability. The Polish airline *Lot* also had a number of these bestsellers in its fleet. The original of our model with the historic *LOT* livery was SP-LSE, an *IL-18V* launched in 1960.

#### 504164 Lufthansa Boeing 747-400 „Star Alliance“

Mit der *Boeing 747-400* D-ABTH rüstet *Lufthansa* zum ersten Mal ein Flaggschiff seiner Flotte im neuen Design der *Star Alliance* aus. Nachdem die Mitgliederzahl des größten weltumspannenden Airline-Verbunds mittlerweile auf 16 gewachsen ist, erschien die alte Bemalung der *Star Alliance* mit dem Logo aller Mitglieder auf den Flugzeugen nicht mehr realisierbar.

With this *Boeing 747-400*, registered D-ABTH, *Lufthansa* for the first time equips one of its flagship jets with the *Star Alliance* design. With the growing number of members of the largest global airline alliance, which has now reached sixteen, it has become too difficult to use the former *Star Alliance* livery that showed all the logos of its member companies.

## SPECIAL LUFTHANSA EDITION OFFER.



22,00 €\*

516556 Lufthansa Airbus A340-200 „Star Alliance“



23,90 €\*

504102 Lufthansa Boeing 747-400 „Berlin 2000“

516556 Lufthansa Airbus A340-200 „Star Alliance“

504102 Lufthansa Boeing 747-400 „Berlin 2000“

508551 Lufthansa Airbus A330-200

505901 Lufthansa Express Boeing 737-300


Vier Modelle aus der limitierten Exklusivproduktion für den *Lufthansa SkyShop* bieten wir jetzt auch über unsere Fachhändler an. Dabei handelt es sich um die *Boeing 747-400* D-ABVA mit dem Logo „Berlin 2000“, mit dem der Jumbo 1992 für Berlin als Austragungsort der Olympischen Spiele 2000 warb. Außerdem im Angebot: Die *Airbus A340-200* in der alten Bemalung der *Star Alliance*. Das Modell der *A330-200* mit der Kennung D-AIME wurde erst vor kurzem an den *SkyShop* ausgeliefert. Ebenso das Modell der *Lufthansa Boeing 737-300 Express* mit der Kennung D-AXBT und dem Taufnamen „Reutlingen“. Der Verkauf dieser Modelle über unseren Fachhandel läuft nur solange der Vorrat reicht.

Four models from limited edition *Lufthansa SkyShop* production runs are now available in shops around the globe as well. One of them is the *Boeing 747-400* D-ABVA with the „Berlin 2000“ logo, which was created in 1992 to promote the city of Berlin's application to host the Olympic Games in the year 2000. Then, there is an *Airbus A340-200* with the old *Star Alliance* livery. The *A330-200* model with the registration D-AIME was only recently delivered to the *SkyShop*. The same thing goes for the *Lufthansa Express Boeing 737-300* with the registration D-ABXT, named „Reutlingen“. These models are only available as long as stocks last.

**Erhältlich ab Oktober 2003.**  
**Available from October 2003.**






21,90 €\* 

508551 Lufthansa Airbus A330-200



19,90 €\* 

505901 Lufthansa Express Boeing 737-300

NEUHEITEN  
NEW RELEASES

 herpa



14,00 €\*  
NG

505505 Malév Boeing 737-700



18,00 €\*  
NG

508568 Qantas Airbus A330-200



18,50 €\*  
NG

506649 Vietnam Airlines Boeing 777-200

#### 505505 Malév Boeing 737-700

*Malév* war 1989 die erste Airline des ehemaligen Comecon, die die *Boeing 737* einsetzte. Inzwischen bilden *Boeing 737* der mittleren und neuen Generation die Basis für alle Kurz- und Mittelstreckendienste, wobei die *737-700* zu den jüngsten Anschaffungen zählt. Die HA-LOA wurde im Februar in Dienst gestellt.

Hungary became the first Eastern Bloc country to operate a *Boeing 737* as early as 1989. In the meantime, *Boeing 737*s of the middle and new generations are the backbone of all the airline's short and medium haul services. One of the latest acquisitions, the *Boeing 737-700* with the registration HA-LOA, was launched in February 2003.

#### 508568 Qantas Airbus A330-200

Als „Cityflyer“ wurde die *A330-200* ab Dezember 2002 bei der australischen Airline eingesetzt. Ab November werden aber *A330-300* die hoch frequentierten inner-australischen Strecken übernehmen und die *-200* vor allem auf internationale Strecken nach Ostasien zum Einsatz kommen. Das Original zum Modell mit der Kennung VH-EBA „Cradle Mountain“ war das erste von insgesamt sieben geordneten Flugzeugen dieses Typs.

As „city flyers“, the *A330-200*s have been operated by *Qantas* since December 2002. As of November 2003, *A330-300* jets will take over the much-frequented domestic routes, and the *-200*s will mostly be used on international routes to East Asia. The original of our model, registration VH-EBA, and named „Cradle Mountain“, was the first of the seven jets of this type.

#### 506649 Vietnam Airlines Boeing 777-200

Die VN-A141 ist die erste von insgesamt vier bestellten *Boeing 777* der *Vietnam Airlines*. Sie wurde im April dieses Jahres auf der Route nach Paris in Dienst gestellt. Später sollen damit auch Verbindungen zu dem ehemaligen Kriegsgegner USA aufgenommen werden.

Today, VN-A141 is the first of a future four *777-200ER* jets, and was launched in April 2003 on the route to Paris. There are even plans for future connections to the country's former war enemy, the USA.





#### 505499 Go Fly Boeing 737-300, 3er Set

Mit insgesamt 15 *Boeing 737* versuchte die ehemalige *British Airways*-Tochter *Go* von 1998 bis 2002 den britischen und irischen Billigfliegern Paroli zu bieten. Die Flugzeuge trugen ein einheitliches Basisdesign, variierten aber sowohl mit Farben als auch mit Schriftzügen. So erschien die 737 mit der Registrierung G-IGOB mit türkisfarbener Rumpfunterseite und Triebwerksverkleidungen und trug die Beschriftung „go fiesta“ auf der einen und „mi amigo“ auf der anderen Seite des Rumpfs. Die Botschaft der Variante in Rot mit der Kennung G-IGOL lautete „go exploring“ und „love to go“, die Parolen der G-IGOM mit violetter Farbgebung hießen „go for a break“ und „off we go“. Alle drei Flugzeuge erscheinen jetzt im Maßstab 1:500 in diesem Set.

With a total of fifteen *Boeing 737*s, the former *British Airways* subsidiary *Go* tried to drive the British and Irish competition of low-price carriers out of the market. The planes had a uniform basic design, but then varied the colors as well as the logos. Thus, there was a *Boeing 737*, registration G-IGOB, with turquoise fuselage belly and engine cowlings, which carried the words „go fiesta“ on the left, and „mi amigo“ on the right hand side of the fuselage. The message of the red version with the registration G-IGOL was „go exploring“ and „love to go“, whereas violet G-IGOM offered the slogans „go for a break“ and „off we go“. All three models are now released in a 1/500 scale set.

## AUSLAUFMODELLE. DISCONTINUED MODELS 1/500.



13,00 €\*

513043 Buzz Boeing 737-300



9,50 €\*

505727 Royal Aviation Boeing 737-200



11,50 €\*

505451 Luxair Boeing 737-500



12,00 €\*

511926 Lot Polish Airlines Boeing 737-300



15,00 €\*

504560 Gulf Air Airbus A340-300



17,00 €\*

506526 Emirates Boeing 777-300 (new colors)

500524 Southwest Airlines Boeing 737-300 „California One“, 12,50 €\*

500616 Thai Airways International Boeing 747-400, 17,00 €\*

501316 Turkish Airlines Boeing 737-400 „Antalya“, 9,50 €\*

513203 American Eagle ATR-72, 12,00 €\*

512022 US Air Force DC-4/C54 „Spirit of Freedom“, 11,50 €\*

511032 Eurowings BAe 146-300, 10,50 €\*

511728 Condor Boeing 757-300, 12,50 €\*

### 1/400 SCALE

560184 Lufthansa Boeing 737-400, 14,00 €\*

560450 Lufthansa Boeing 707-300 „Bremen“, 22,00 €\*

560207 Southwest Airlines Boeing 737-300 „Shamu“, 14,00 €\*

560245 United Airlines Boeing 747-400, 23,50 €\*

## BAHN FREI! JUMP ON THE WAGON!



520201 ICE Bahnhof. Station. 11,00 €\*



520249 ICE Grundset. 22,00 €\*  
Basic set.

Jetzt können Sie Ihr Flughafen-Diorama auch an das Schienennetz anschließen. Nach dem Vorbild des deutschen *ICE* erscheinen Zugwagen, gerade und gebogene Gleise sowie eine moderne Bahnhof-Station im passgenauen Maßstab 1:500.

Now, you can connect your airport diorama to the railroad system. Modeled on the German *Intercity Express (ICE)*, we release the rolling stock, straight and curved tracks, as well as a modern train station, all exactly in the 1/500 scale.



#### 520249 ICE Grundset. Basic set.

Das 107-teilige Grundset liefert Ihnen das gesamte Equipment für den Schienenverkehr: 2 Triebwagen und 2 Waggons sowie insgesamt 48 Gleisteile.

This 107-component basic set provides you with the entire equipment for your railroad traffic: two engine units and two other coaches, plus a total of 48 track components.

#### 520201 ICE Bahnhof. Station.

Das Set enthält die Ausrüstung für ein dreiteiliges Bahnhofsgebäude mit Bahnsteig.

This set contains the components for a three-part train station building, including the platform.

#### 520218 ICE Bahnhof-Zubehör. Station accessoires.

Mit den zwei Mittelstücken des Bahnhofsgebäudes plus Bahnsteig aus diesem Set können Sie Ihr Bahnhofsgebäude individuell erweitern.

With two additional central parts of the train station building, plus platform, you can extend your station.

#### 520270 ICE Zubehör Waggons. Accessories coaches.

3 Waggons aus diesem Set lassen auch lange Züge in Ihren Bahnhof einfahren.

The three additional coaches of this set make it possible to create realistic length ICE trains.

#### 520232 ICE Zubehör Gleise gerade. Straight tracks.

Mit insgesamt 20 geraden Gleisen und zwei Weichen können Sie das Schienennetz erweitern und interessanter gestalten.

With twenty straight tracks and two switches, you can expand your railroad network, and create interesting scenarios.

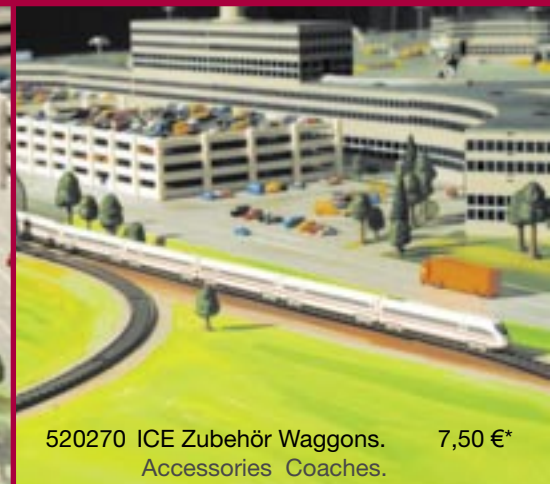
#### 520225 ICE Zubehör Gleise rund. Curved tracks.

Das gleiche gibt es auch mit insgesamt 32 gebogenen Gleisen.

The same goes for this pack of thirty-two curved tracks.



520218 ICE Bahnhof-Zubehör. 8,50 €\*  
Station accessoires.



520270 ICE Zubehör Waggons. 7,50 €\*  
Accessories Coaches.



520232 ICE Zubehör Gleise gerade. 11,50 €\*  
Straight tracks.



520225 ICE Zubehör Gleise rund. 11,50 €\*  
Curved tracks.



1/400



25,00 €\*

560764 Lufthansa Airbus A300B2



1/400



23,00 €\*

560771 Swissair Airbus A310-200



1/200



34,00 €\*

550604 Alaska Airlines Boeing 737-900

## THINK BIGGER. HERPA QUALITY IN THE 1/400 AND 1/200 SCALE.

### 560764 Lufthansa Airbus A300B2

Dies ist der erste *Airbus* aus der *Lufthansa*-Flotte. 1975 stellte die deutsche Fluggesellschaft das Flugzeug mit der Registration D-A1AA und dem Namen „Garmisch-Partenkirchen“ in Dienst. *Airbus* konnte die A300 damals noch nicht mit dem glänzend-metallenen Look liefern und lackierte sie statt dessen in stumpfem Grau unterhalb der blauen Cheatlinie.

The first *Airbus* of *Lufthansa*'s fleet, D-A1AA, was introduced by the German airline in 1975, and named „Garmisch-Partenkirchen“. At the time, *Airbus* was unable to deliver its A300 with the usual shining look, and instead, painted the planes dull gray underneath the blue cheat line.

### 560771 Swissair Airbus A310-200

Insgesamt zehn Flugzeuge vom Typ A310-200 hatte *Swissair* seinerzeit bei *Airbus* bestellt. Als „Launching Carrier“ konnte sie im März 1983 die erste Maschine mit der Registration HB-IPA und dem Taufnamen „Aargau“ in Dienst stellen. Genau dieses Flugzeug erscheint jetzt als Modell im Maßstab 1:400.

*Swissair* ordered a total of ten *Airbus A310-200s* from *Airbus*, and with HB-IPA, named „Aargau“, it became the type's launching carrier in March 1983. The model of this very plane is now released in the 1/400 scale.

### 550604 Alaska Airlines Boeing 737-900

Entgegen aller Trends hat *Boeing* mit der Entwicklung der *Boeing 737-900* voll auf Komfort gesetzt. Obwohl 2,6 Meter länger, stellt sie gegenüber der -800 keine zusätzliche Sitzplatzkapazität zur Verfügung. Damit ist sie für Charter- und „No Frills“-Carrier völlig uninteressant, nicht aber für Premium-Gesellschaften wie z.B. der *Alaska Airlines*. Sie stellte das Flugzeug unter der Kennung N306AS im Juli 2001 in Dienst.

Contrary to all prevailing trends, *Boeing* seems to have decided in favor of comfortable traveling. Even though the plane is 2.6 meters (8.5 feet) longer than the -800, it does not provide a single additional seat. This means that it is designed for premium airlines such as *Alaska Airlines*, and not of interest to charter and low-cost carriers. The original of our new 1/200 scale type, registration N306AS, was launched in July 2001.

### 550635 Lufthansa Boeing 747-400 „Star Alliance“

Sie haben die Wahl: Die *Lufthansa Boeing 747-430M* mit der Registration D-ABTH, dem Taufnamen „Duisburg“ und der neuen Bemalung der *Star Alliance* erscheint zeitgleich in den Maßstäben 1:500 und 1:200.

It is your choice. The *Lufthansa Boeing 747-430M*, registered D-ABTH and named „Duisburg“, with the new *Star Alliance* livery, is released simultaneously in the 1/500 and the 1/200 scales.

### 550628 LTU Airbus A320 „Hertha BSC“

Den bereits mit den September-/Oktober-Neuheiten vorgestellten „Fußball-Flieger“ der *LTU* gibt es jetzt auch im größeren Maßstab 1:200. Die *A320* mit der Kennung D-ALTD fungiert als Imageträger für den Bundesligisten und trägt dessen Logo stolz auf dem Rumpf.

In our last new releases folder, we already presented the *LTU* „soccer plane“, which is now released in the larger 1/200 scale. The *A320* with the registration D-ALTD is used to promote the team, and proudly carries its logo on the fuselage.

### 550581 Lufthansa Douglas DC-3

Entgegen der sonstigen Gewohnheiten erscheint die *DC-3* im Maßstab 1:200 komplett aus Metall. Nur drei Flugzeuge dieses Typs hatte *Lufthansa* in ihrer Flotte. Die D-CADE – Vorlage für dieses Modell – war die bekannteste und diente auch nach Indienstellung weiterer *Convairs* und *Viscounts* der *Lufthansa* noch lange als Frachtmaschine.

Contrary to what you may be used to, this 1/200 scale *DC-3* model is made completely of metal. *Lufthansa* operated only three such airplanes. The one with the registration D-CADE – the original of our model – became the best known of these *DC-3*s, and even after the purchase of further *Convair* and *Viscount* planes, it was used for many more years as a cargo plane.

1/200



58,00 €\*

550635 Lufthansa Boeing 747-400 „Star Alliance“

1/200



32,00 €\*

550628 LTU Airbus A320 „Hertha BSC Berlin“

1/200



28,00 €\*

550581 Lufthansa Douglas DC-3



## SAMMELTHEMA. COLLECTION FOCUS.

### SPORT-FLIEGER

Immer häufiger entwickeln sich Fluggesellschaften zu echten Sportsfreunden. Eine A321 der *Aero Lloyd* trägt den Namen und das Logo des deutschen Fußballrekordmeisters *FC Bayern München*, *Air France* schmückte 1998 anlässlich der WM im eigenen Land 16 Maschinen ihrer Flotte mit Spielern in internationalen Trikots, *South African Airways* flog zwei Jahre zuvor die südafrikanische Mannschaft in einer *Boeing 747-300* mit der Sonderbemalung „Ndizani“ zu den Olympischen Spielen nach Atlanta.

Wenn sich Flugzeuge sportlich geben, profitieren meist zwei von dieser Sache: Den Fluggesellschaften dient das Bekenntnis zum jeweiligen Sportverein oder zur sportlichen Veranstaltung der eigenen Imagepflege und Publicity. Der Verein oder Veranstalter wiederum hat in der Regel ein bevorzugtes Nutzungsrecht für dieses Flugzeug, er hat also quasi ein Flugzeug für den eigenen Bedarf gechartert.

Aber auch Flugzeug-Spotter und Modell-Sammler freuen sich über das sportliche Outfit dieser Flieger. Denn die tragen den Sportdress meist nur für kurze Zeit. Fotos oder Modelle dieser Maschinen haben also ein großes Potential, sich zu begehrten Sammelobjekten zu entwickeln. Warum also nicht mit einer Sammelreihe mit „sportlichen Fliegern“ an den Start gehen? Von *Herpa* sind bereits zahlreiche entsprechende Modelle auf den Markt gekommen.

### SPORTS PLANES

More often than ever before, airlines are becoming genuine sports fans. An A321 of *Aero Lloyd* has carried the logo of the German record soccer champion *FC Bayern Munich*, while *Air France* put images of players wearing different national soccer strips on sixteen of its aircraft for the World Cup in France in 1998, and two years before, *South African Airways* carried its country's team to the Olympic Games in Atlanta, Georgia – onboard a *Boeing 747-300* with the special „Ndizani“ livery.

Of course, the support for sports teams or events by the airlines is not unselfish. As successful sports teams have a positive image in society, the airlines hope to get a piece of the cake themselves. The sports team or those who organize an event usually have the privileged right to use the plane, which often means a kind of charter contract.

Model collectors and airplane spotters alike will hardly regret the colorful additions to the fleets. As most jets wear their „jerseys“ only for a limited time, the models of these planes are quite popular, as are photos of them, and they have great potential to become valuable collector's items. After all, it is a lovely idea have a range of „sports planes“ ready for take-off. *Herpa* has already released a number of them.

**COLLECT!**

[www.collect.herpa.de](http://www.collect.herpa.de)

**HIGHLIGHTS IM RÜCKBLICK.  
HIGHLIGHTS IN RETROSPECT.**

**AUS DER AKTUELLEN COLLECTION.  
FROM THE CURRENT SALES COLLECTION.**



1/200

Korean Air Lines Boeing 777-200 „World Cup 2002“



**502160** LTU Airbus A320  
„Borussia Mönchengladbach“



1/200

**550611** LTU Airbus A320  
„Borussia Mönchengladbach“



Varig McDonnell Douglas MD-11 „World Cup“



**502153** LTU Airbus A320 „Hertha BSC Berlin“



**NEW!** 1/200

**550628** LTU Airbus A320 „Hertha BSC Berlin“



America West Boeing 757-200 „Arizona Cardinals“



**508780** Aero Lloyd Airbus A321  
„FC Bayern“ 2001\*



**508759** Aero Lloyd Airbus A321  
„FC Bayern“ 2002\*



South African Airways Boeing 747-300 „Ndizani“



**504102** Lufthansa Boeing 747-400 „Berlin 2000“

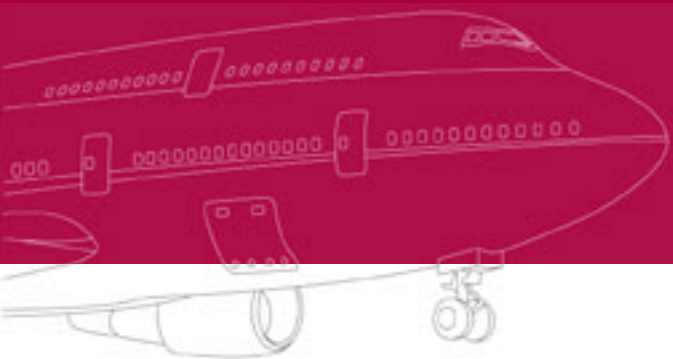


**501798** Air Macau Airbus A320  
„East Asian Games 2005“ \*\*

\* Erhältlich über Herpa eXtra-Shop. Available at Herpa eXtra-Shop.

\*\* Erhältlich im Bordverkauf. Available only through inflight sales.





## JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information  DER MASSSTAB  WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the  Herpa Cars Club  Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-915 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-915 or send an e-mail to wings@herpa.de

\_\_\_\_\_  
Name/Vorname. Name/First Name.

\_\_\_\_\_  
Straße/Hausnummer. Number/Street.

\_\_\_\_\_  
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

### WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

### Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

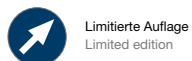
### www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage  
Limited edition



Formneuheit  
New type



New Generation



Sammelthema  
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung  
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.  
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.  
Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.

Ihr Herpa Fachhändler. Your Herpa dealer.