



WINGS NEUHEITEN IM SEPTEMBER UND OKTOBER 2003.
NEW RELEASES SEPTEMBER AND OCTOBER 2003.

BOEING MILESTONES.



510622 Boeing Milestone 707-300



510783 Boeing Milestone B & W

510622 Boeing Milestone 707-300

Ein Meilenstein in der Entwicklung des internationalen Luftverkehrs, vor allem aber auch für den amerikanischen Flugzeughersteller *Boeing* war die Einführung der 707 im Jahr 1958. Das Original zu diesem Modell mit der Kennung N68657 erschien erstmals ausgestattet mit den sogenannten Turbofans des Typs *PW JT-3D* und bedeutenden aerodynamischen Verbesserungen drei Jahre später.

The introduction of the 707 in 1958 was a milestone in the development of international aviation, and especially for the American aircraft manufacturer *Boeing*. The original of our model, registration N68657, was launched three years later, and was the first of its kind to be equipped with *PW JT-3D* turbofans, and major aerodynamic improvements.

510783 Boeing Milestone B & W

Diese bislang kleinste Formneuheit im Maßstab 1:500 ist eine Nachbildung des sogenannten „Modell“, dem ersten Flugzeug, das bei *Boeing* entwickelt wurde. Das auch *B & W* genannte Flugzeug verdankt seinen Namen der Freundschaft zwischen William E. Boeing und George C. Westervelt. Es startete am 29. Juni 1916 zu seinem Erstflug.

This is the smallest 1/500 scale type ever released by *Herpa*. It is a miniature of the so-called *Model 1*, the first aircraft to be developed by *Boeing*. The airplane also called *B & W* was named after two friends, William E. Boeing and George C. Westervelt. Its maiden flight took place on June 29, 1916.

505819 Aeroflot Boeing 737-400

Zehn *Boeing 737* der mittleren Generation bilden heute das Rückgrat der von *Aeroflot* nach Westeuropa eingesetzten Schmalrumpf-Flotte. Sie haben die *Tupolev TU-134* abgelöst, die unter anderem aufgrund der Lärmentwicklung in Westeuropa nicht landen dürfen. Das Modell erscheint in der derzeit aktuellen Interims-Bemalung der russischen Airline.

Today, ten mid-generation *Boeing 737s* form the backbone of the narrowbody fleet that *Aeroflot* operates to Western Europe. The American jets have taken over the role of the *Tupolev TU-134*, which may not take off and land in Western Europe because of its excessive noise emissions. The model is released with the Russian airline's current interim livery.

513531 Air New Zealand Boeing 737-200

In limitierter Auflage erscheint die klassische *Boeing 737* der *Air New Zealand* in der aktuellen Bemalung. Als ZK-NAB wurde die *737-204B „Advanced“* 1994 mit dem Taufnamen „Perera“ von der *Air New Zealand* übernommen.

Here comes a limited edition model of the classic *Boeing 737-200* with *Air New Zealand's* present livery. As ZK-NAB, the *737-204B Advanced*, named „Perera“, was taken over by *Air New Zealand* in 1994.

510608 ASA Delta Connection CRJ 700

Seit Januar 2002 befindet sich *Bombardier's* Bestseller in seiner kurzzeitig größten Version -700 in der Flotte der *Delta*-Tochter *Atlantic Southeast Airlines*. Das Original zum Modell mit der Registration N701EV war das erste von heute 13 Exemplaren. Bis Ende 2003 sollen 31 Flugzeuge dieses Typs zur Flotte zählen.

In January 2002, the shortest version of *Bombardier's* bestseller was introduced to the fleet of *Atlantic Southeast Airlines*. The original of our model carries the registration N701EV. It is the first of currently thirteen aircraft of its kind, and the fleet is to grow to a total of thirty-one by the end of 2003.



14,00 €*

505819 Aeroflot Boeing 737-400



13,50 €*

513531 Air New Zealand Boeing 737-200



14,00 €*

501163 Airbus Industries Airbus A310-300
(geänderte Nachauflage. improved follow-up edition.)



14,00 €*

510608 ASA Delta Connection CRJ 700

NEUHEITEN 1:500

NEW RELEASES 1/500

herpa



16,50 €*
NG

510745 East Line Ilyushin IL-76T



16,00 €*
NG

504416 JAL Boeing 767-300 (Neue Bemalung. New livery.)



16,00 €*
NG

510790 JAL Airbus A300-600 (Neue Bemalung. New livery.)

510745 East Line Ilyushin IL-76T

Die 1996 gegründete russische *East Line* hat ihren Sitz am Moskauer Flughafen Domodedovo. Neben Linienflügen nach Deutschland und Großbritannien sind Cargo-Transporte ein wichtiger Geschäftsbereich. Nicht weniger als 11 Exemplare des vierstrahligen Transporters *IL-76T* werden dafür eingesetzt, darunter auch das Original zu diesem Modell mit der Registration RA-76462, das einst für *Aeroflot* zugelassen wurde.

Founded in 1996, the Russian *East Line* has its headquarters at Moscow's Domodedovo Airport. Along with its scheduled flights to Germany and the United Kingdom, the cargo business has become a major field of business for the airline. For that purpose, no less than eleven of the four-engine transporter *IL-76T* are used, among them the original of our model, registration RA-76462, which was once launched by *Aeroflot*.

504416 JAL Boeing 767-300

Mit der *Boeing 767-300* bestreitet *JAL* seit 1986 ihr extrem dichtes inner-japanisches Netz. Als *767-346* wurden 21 Maschinen beschafft, wobei das Original zum neuen Modell mit der Registration JA8397 im August 1994 als eines der letzten Exemplare in Dienst gestellt wurde. Außerdem kommen noch sieben Maschinen der Serie *-346ER* zum Einsatz.

Since 1986, *JAL* has used its *Boeing 767-300s* to operate its very dense domestic network. Twenty-one of the *767-346s* were purchased in total, and the original of our model, registered JA8397, was launched in August 1994 as one of the last of this type. Along with them, *JAL* also operates seven *-346ER* jets.

510790 JAL Airbus A300-600

Japan Air Systems, der Juniorpartner aus der neu strukturierten *JAL*, brachte mit der *A300* ein überaus populäres und effizientes Flugzeug in die gemeinsame Unternehmens-Ehe ein. Das Original zu diesem Modell ist die im Januar 1992 zugelassene JA8377.

Japan Air Systems, the junior partner of the newly formed *JAL*, contributed a very popular and efficient aircraft type to the joint venture, the *A300*. The original of our model, JA8377, was launched in January 1992.

510813 DHL Boeing 757-200F

Obwohl 1969 in den USA gegründet, ist die *DHL* heute im wesentlichen ein Unternehmen der deutschen *Post AG*. Die neuen Farben bringen die Verschmelzung des einst weiß-roten Kurierdienstes mit der *Deutschen Post AG* zum Ausdruck. *DHL* erscheint nun im roten Schriftzug auf postgelbem Grund. Mit 34 Exemplaren bildet die *Boeing 757-236F* heute das Rückgrat der Luftpost beziehungsweise Expresscargo-Beförderung. Das Modell trägt die Registrierung G-BIKM.

Although it was founded in 1969 in the USA, *DHL* today is mainly owned by the German *Deutsche Post AG*. The new company colors symbolize that the initially red and white courier service has merged with *Deutsche Post AG*. Today, *DHL* carries its red logo on a yellow background. A fleet of thirty-four *Boeing 757-236F* jets forms the backbone of the airmail and express cargo services. The model carries the registration G-BIKM.

509077 Germanwings Airbus A319

Seit letztem Jahr fliegt *Germanwings*, eine Tochtergesellschaft der erfolgreichen Regionalgesellschaft *Eurowings*, ab Köln/Bonn zu beliebten europäischen Destinationen. Mit preiswerten Tickets will man sich von den großen Airlines abheben. Von manchen Billig-Airlines unterscheidet sich *Germanwings* durch den Anflug großer Flughäfen wie Paris-Charles de Gaulle, Mailand-Malpensa oder London-Stansted. Das Modell trägt die Kennung D-AKNJ.

Since 2002, *Germanwings* has used the former West German capital's airport of Cologne-Bonn for its very cheap flights to many popular destinations all across Europe. The subsidiary of the successful regional airline *Eurowings* is proud of its low fares. Contrary to many other low-price airlines, *Germanwings* lands at premium airports only, such as London-Stansted, Milan-Malpensa and Paris-Charles de Gaulle. The model's registration is D-AKNJ.

510646 KLM Vickers Viscount 803

Im Rahmen der *Yesterday*-Reihe erscheint jetzt eines der wohl attraktivsten Exemplare des britischen Erfolgsmodells *Vickers Viscount*. Zu verdanken ist das den Designern der niederländischen *KLM*, die 1960 mit Übernahme der ersten *DC-8* dem „Flying Dutchman“ eine neue Bemalung verpassten. Die *Viscount* wurde 1957 als Serie -803 in die Flotte aufgenommen und war dort knapp acht Jahre im Dienst.

As a new addition to our *Yesterday Series*, we release one of the most attractive versions of the British success story *Vickers Viscount*. This is thanks to the *KLM* designers who invented the beautiful "Flying Dutchman" paint scheme when the first *DC-8* was delivered to the Dutch airline in 1960. The *Viscount* planes of the -803 series were included in the Dutch fleet in 1957, and remained in service for almost eight years.



15,00 €*

510813 DHL Boeing 757-200F (Neue Bemalung. New livery.)



13,50 €*


509077 Germanwings Airbus A319



12,00 €*


510646 KLM Vickers Viscount 803



16,00 €* 


510677 KMV Tupolev TU-204



14,00 €* 


502153 LTU Airbus A320 „Hertha BSC Berlin“



18,00 €* 

507417 Lufthansa Airbus A340-600



13,00 €* 

505482 Lufthansa Boeing 737-500
(geänderte Nachauflage, improved follow-up edition.)



21,00 €* 

510769 Martinair McDonnell-Douglas MD-11F „Prinses Máxima“



39,50 €* 

510721 United Airlines Past and Present
Viscount 745 / Boeing 747-400

510677 KMV Tupolev TU-204

Kavkazskie Mineralnye Vody oder kurz *KMV* hat ihren Sitz in der gleichnamigen Hauptstadt der russischen Region im Kaukasus. Übersetzt heißen Airline und Hauptstadt nichts anderes als Mineralwasser, für das die Region bekannt ist. Die Fluggesellschaft ist eine der wenigen, die diesen modernsten Flugzeugtyp aus russischer Produktion im Passagierdienst betreibt. Nur knapp ein Dutzend Airlines haben die *TU-204* überhaupt im Einsatz, die Hälfte davon nutzt sie als Frachtflugzeug.

Kavkazskie Mineralnye Vody, or *KMV* for short, is headquartered in the city that carries the same name, located in the Russian Caucasus region. In English, the name of the airline and the region's capital mean nothing more than „mineral water“, something for which the region is famous. The airline is one of a handful of airlines that use the most modern Russian aircraft type. Less than half a dozen of these new aircraft are currently used for commercial flying activities, and half of the airlines use them as cargo planes.

507417 Lufthansa Airbus A340-600

Voraussichtlich im September wird das Original zum Modell dieses längsten Flugzeugs der Welt mit dem Kennzeichen D-AIHB an die *Lufthansa* ausgeliefert. Es übernimmt den Taufnamen der deutschen Industriestadt Leverkusen von einer inzwischen ausgemusterten *A340-200*. Quasi zeitgleich kommt das entsprechende *Wings*-Modell auf den Markt.

The big original of our model, the world's longest airplane, is scheduled to be launched in September 2003, and will carry the registration D-AIHB and the name „Leverkusen“. The name of this industrial city near Cologne will be taken over from a retired *A340-200*. Almost exactly at the same time, the respective *Herpa Wings* model will be released as well.

510769 Martinair McDonnell-Douglas MD-11F „Prinses Máxima“

Das wohl edelste Frachtflugzeug der Welt. Das Original zu dieser *MD-11F* mit der Kennung PH-MCU befindet sich zwar schon seit Oktober 1996 in der Flotte der *Martinair*, erhielt aber erst jüngst einen neuen Namen und einen neuen Look. Als „Prinses Máxima“ ist der Frachter nach der Gemahlin des niederländischen Kronprinzen Willem Alexander benannt worden und erhielt eine galante Sonderbemalung mit roten Rosenblüten.

Probably the world's most noble cargo plane. Although the original of this *MD-11F*, registered PH-MCU, has been operated by the Dutch *Martinair* since October 1996, it only recently received its fresh paint scheme and a new name. Now called „Prinses Máxima“, the cargo plane was named after the Argentinean wife of the Dutch crown prince Willem Alexander. And as beautiful women often get flowers, the *MD-11F* was complimented with an elegant special livery with red rose blossoms.

502153 LTU Airbus A320 „Hertha BSC Berlin“

Nachdem die in Düsseldorf ansässige Ferien-Airline durch Sponsoring bereits den Fußballclub „Borussia Mönchengladbach“ (siehe Modell 502160) auf einer *A320* in Szene gesetzt hat, wird gleiche Ehre jetzt dem Spitzenverein der deutschen Hauptstadt zuteil. Das Original zum Modell ist eine *A320-200* mit der Kennung D-ALTD. Um das Wappen des Vereins „Hertha BSC Berlin“ auffälliger zu halten, hat man dem Flugzeug die nur kurzfristig verwendete alte Bemalung mit genügend weißer Fläche gegeben.

The German charter airline from Düsseldorf has already had an *Airbus A320* sponsored by the *Borussia Mönchengladbach* soccer club (see our model 502160), which is now joined by another *A320* for the top soccer club of the German capital of Berlin. The original of our model is an *A320-200*, registered D-ALTD. To make the logo of the *Hertha BSC Berlin* soccer team even more conspicuous, the aircraft returned to the old paint scheme from the *SAir* era, which meant there was enough white background on the fuselage.

505482 Lufthansa Boeing 737-500 (geänderte Nachauflage. improved follow-up edition.)

In bereits fünfter Auflage erscheint das Modell der *Lufthansa Boeing 737-500*, diesmal mit der Registration D-ABJI, dem Städtenamen „Siegburg“ und erstmals in der überarbeiteten Form der „New Generation“. Das Original mit dieser Kennung wurde bei der *Lufthansa* im Oktober 1991 als letztes von insgesamt 30 Flugzeugen des Typs *737-530* in Dienst gestellt.

This is already the fifth edition of a *Lufthansa Boeing 737-500*, and this time, it carries the registration D-ABJI and the name „Siegburg“. It is the first of its kind with the fascinating features of the *New Generation*. The original with this registration was launched in 1991, and was the last of a total of thirty *737-500s* operated by the German flag carrier.

510721 United Airlines Past and Present

Fast dreißig Jahre liegen zwischen den beiden Flugzeugtypen, die im Maßstab 1:500 in limitierter Auflage in einem Set angeboten werden. 1961 erhielt *United Airlines* durch die Fusion mit der *Capital Airlines* die *Vickers Viscount 700* mit der Registration N7408. Die *Boeing 747-400* mit der Kennung N171UA wurde im Juni 1989 als erste *747-422* für *United* zugelassen. Beide Modelle erscheinen jetzt in einem gemeinsamen Set mit einem Doppelssockel.

The two aircraft types that are united in this 1/500 scale limited edition set are separated by almost thirty years. In 1961, *United Airlines* received the *Vickers Viscount 700* plane with the registration N7408 as the result of a merger with *Capital Airlines*. The *Boeing 747-400*, registration N171UA, was the first *747-422* to be launched by *United* in June 1989. Both models are now released together as a set, and come with a very special twin display stand.

FOR BEGINNERS ONLY? HERPA STARTER SETS.



(Gestaltungsvorschlag. Suggestion.)



Folie passend für Diorama ArtNr. 016032.
Foil matching diorama item n° 016032.

513562 Starter Set Vorfeld. Apron.
(ohne Grundplatte und Haube. without firm base and display case.)

110,00 €*
*including shipping costs



513562 Starter Set Vorfeld. Apron.

Alles was Sie für die Gestaltung einer richtigen Airport-Szenerie im Maßstab 1:500 brauchen erhalten Sie hier zum Vorzugspreis in einem Set. Das limitierte fünfte Starter-Set von *Herpa Wings* enthält nicht nur sechs Flugzeugmodelle und fünf der beliebten Zubehörsätze, sondern auch eine Abflughalle mit Besucherterrasse sowie eine bedruckte Folie mit einer Ein- und Ausfahrt für einen Tunnel.

Diorama building the easy way. This set contains all you need for a real airport scenario in the 1/500 scale. This fifth *Herpa Wings* starter set, a limited edition item, not only contains six airplane models and five of the popular accessories sets, but also a departure hall with a visitor's terrace, as well as an imprinted ground foil with a realistic tunnel entry.

SOMETHING SPECIAL FOR SOMEONE SPECIAL.

510653 Herpa Christmas Model Antonov AN-124

Die *Antonov AN-124* ist das größte Transportflugzeug der Welt und demzufolge auch das *Wings*-Modell mit dem größten Bedruckungs-Volumen. Wie geschaffen also, um Ihnen auf außergewöhnliche Weise unsere Weihnachtsgrüße zu übermitteln. Mit dem zweiten Weihnachtsmodell von *Herpa Wings* laden wir zu einer Reise zu den berühmtesten Sehenswürdigkeiten der Erde ein.

The *Antonov AN-124* is the world's largest cargo plane, and consequently, the 1/500 scale *Wings* model offers a large surface area for imprints. It looks as if it were tailor made for wishing you a Merry Christmas in an exceptional way. This will be *Herpa's* second Christmas model, and it will invite you to join a trip to popular and famous sights from around the globe.

510660 Herpa Wings Adventskalender. Advent Calendar.

Vorfriede ist bekanntlich die schönste Freude. Deshalb machen wir Ihnen schon im Hochsommer Lust auf den Advent. Vier Modelle verschiedener Flugzeugtypen und Fluggesellschaften verbergen sich hinter den Türchen, die Sie nicht vor den angegebenen Adventssonntagen öffnen sollten. Die limitierten Modelle sind nur in diesem Kalender erhältlich.


There is a German saying that joyful anticipation is the greatest of all pleasures. Therefore, we have no qualms in showing you our Advent calendar in the middle of a hot summer – at least in the northern hemisphere. Behind the four doors, you will discover four airplane models of four airlines, and you should not open them before each of the four corresponding Advent Sundays. The limited edition models are only produced for this calendar.



510653 Herpa Wings Christmas Model Antonov AN-124

22,00 €* 



510660 Adventskalender 2003
Advent calendar 2003 

59,50 €* 

* unverb. Preisempfl., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.09.2003

AUSLAUFMODELLE. DISCONTINUED MODELS 1/500.



18,50 €*

506601 Korean Airlines Boeing 777-300



13,00 €*

516204 Lufthansa
McDonnell-Douglas DC-10-30



12,00 €*

501699 Mexicana Airlines Airbus A320



12,50 €*

503716 Northwest Airlines Boeing 757-200



15,50 €*

506397 American Airlines Boeing 777-200



17,00 €*

503372 JAL MD-11



15,50 €*

508391 Air Canada Airbus A330-300



12,00 €*

515917 Lufthansa Boeing 727-200
(alte Bemalung. old livery.)



12,00 €*

516303 Lufthansa Airbus A300-600



12,50 €*

501897 Federal Express Airbus A300-600F



12,50 €*

503921 Ansett Australia Boeing 747-300



13,00 €*

508520 Finnair Airbus A320



17,50 €* 1/400

560597 Alaska Airlines Boeing 737-400



20,00 €* 1/400

560122 Northwest Airlines Boeing 747-400

BRAND NEW MODELS IN THE 1/400 SCALE.

560702 easyJet Boeing 737-300

Die in Genf residierende Nachfolgesellschaft der ehemaligen *TEA Swiss* gehört heute zur *easyJet Airline Co.* in London. Sie hat der gesamten *easyJet*-Gruppe das wichtigste Standbein auf dem europäischen Kontinent verschafft. Mit preiswerten Tickets und Einsparungen im Verwaltungs- und Servicebereich positioniert sich *easyJet* im Bereich der sogenannten „Billig-Airlines“. Das Original zum neuen Modell ist die HB-IIIJ und wurde im Dezember 1999 in Dienst gestellt.

Today, the airline that succeeded *TEA Swiss*, headquartered in Geneva, belongs to *easyJet Airline Co.* of London. It was an important acquisition for the *easyJet* group, enabling it to set foot on Continental soil. With cheap tickets, made possible by savings in the fields of administration and service, the *easyJet* group is part of the so-called low-fare business. The original *easyJet* plane of our model is HB-IIIJ, launched in December 1999.

560719 Iberia Boeing 747-200

Seit über dreißig Jahren fliegt die spanische *Iberia* jetzt schon im gleichen Design. Und da die siebziger Jahre inzwischen wieder „in“ sind, wirkt die rot-orange-gelbe Interpretation der Landesfarben fast schon wieder modern. Neuestes *Wings*-Modell der *Iberia* ist die *Boeing 747-256B* mit der Registration EC-DIB, das im Original im Mai 1980 als „Cervantes“ in Dienst gestellt wurde.

For more than thirty years, *Iberia* has clung to its corporate design. And as the style of the 1970s has become fashionable again, the red, orange, and yellow interpretation of the country's colors still looks almost up-to-date. The newest *Iberia* model made by *Herpa Wings* is the *Boeing 747-256B* with the registration EC-DIB, the original of which was launched as „Cervantes“ in May 1980.

1/400



18,00 €*
*unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.09.2003

560702 easyJet Boeing 737-300

1/400



28,50 €*
*unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.09.2003

560719 Iberia Boeing 747-200

1/400

F



22,00 €*

560726 Luftwaffe Airbus A310-300

1/200



55,00 €*

550390 US Air Force Boeing 747-200 „Air Force One“

560726 Luftwaffe Airbus A310-300

Drei der insgesamt sieben A310-300 der *Luftwaffe Flugbereitschaft BMVG* der deutschen Bundeswehr erscheinen in zivil anmutendem Design. Dabei handelt es sich genau um die Flugzeuge, die einst von der DDR-Fluggesellschaft *Interflug* beschafft wurden. Die 10+22 „Theodor Heuss“ flog seinerzeit unter der Kennung DDR-ABA und hat als Regierungsflugzeug heute die politische Spitze des vereinten Deutschland an Bord.

Three of the seven *Airbus A310-100s* used by *Luftwaffe Flugbereitschaft BMVG* of the German forces look almost like civil planes. Actually, they are the very planes that had been purchased in the late 1980s by the East German airline *Interflug* to fly state and party head Erich Honnecker to state visits around the globe. 10+22 „Theodor Heuss“, named after the first president of the Federal Republic of Germany, was formerly known as DDR-ABA. Today, its passengers are top politicians of a united Germany.

550390 US Air Force Boeing 747-200 „Air Force One“

Die *Boeing VC-25A* mit der Registration 82-8000 ist eine spezielle militärische Version der 747-200B. Sie wurde als „Air Force One“ dazu ausgerüstet, den Präsidenten der Vereinigten Staaten mit äußerster Sicherheit auf seinen Dienstreisen zu befördern. *Wings*-Sammler hatten bei dem „Präsidenten-Flugzeug“ bislang schon die Auswahl aus den beiden Maßstäben 1:500 (502511) und 1:400 (560191). Jetzt können Sie sich auch noch für die Variante in 1:200 entscheiden.

The *Boeing VC-25A* is a military version of the 747-200B, designed for special military purposes. With the registration 82-8000, it is used to transport the president of the USA to official visits around the globe, offering the highest security possible. *Wings* collectors have already had the choice of the 1/500 and the 1/400 scales (item numbers 502511 and 560191 respectively), and the smaller *Boeing 757-200* „Air Force Two“ also exists in the 1/500 scale. Now, *Herpa* releases the „Air Force One“ bigger than ever – in the 1/200 scale.

550413 Eurowings Airbus A319

Das limitierte Modell im Maßstab 1:200 erscheint mit der Registration D-AKNG und in der Bemalung ihrer ursprünglichen Betreiberin, der *Eurowings Flug GmbH*. Die erfolgreiche Regional-Airline wollte mit diesem Flugzeugtyp auch im Urlauberverkehr Fuß fassen. Heute steht das Original dagegen bei der jungen Ferien-Airline *Germanwings* im Dienst.

This limited edition 1/200 scale model is released with the colors of the company that initially operated it, *Eurowings Flug GmbH*. The successful regional airline purchased it to get its foot in the door of the holidaymaker business. Today, it is operated by *Germanwings*.

550611 LTU Airbus A320 „Borussia Mönchengladbach“

Wings-, *LTU*- und *Borussen*-Fans können sich jetzt mit diesem Modell die A320-200 mit der Kennung D-ALTB und dem grün-schwarzen Wappen des berühmten Fußballvereins aus Mönchengladbach auch im Maßstab 1:200 verewigen. Im kleineren *Wings*-Maßstab 1:500 ist das gleiche Modell (502160) seit kurzem auch auf dem Markt.

Now, *Wings* fans, as well as those of *LTU* and *Borussia* are provided with this A320-200 model, carrying the registration D-ALTB, sporting the black and white logo of the soccer team of *Mönchengladbach*. In the smaller 1/500 *Wings* scale, the same model was released a short time ago as item n° 502160.



1/200



29,50 €*

550413 Eurowings Airbus A319

1/200



32,00 €*

550611 LTU Airbus A320 „Borussia Mönchengladbach“

NEUHEITEN
NEW RELEASES



SAMMELTHEMA. COLLECTION FOCUS.

Regierungs- und Militärflugzeuge

Militärflugzeuge bilden bislang eher ein überschaubares Randgebiet bei *Herpa Wings*. Der Schwerpunkt der Modelle in allen vier Maßstäben liegt eindeutig bei den Flugzeugen aus der Zivilluftfahrt. Viele unserer Kunden begrüßen das. Dass Flugzeuge in Kriegszeiten auch als Waffe eingesetzt werden, spaltet die Gemeinde der Luftfahrt-Fans. Kriegsspielzeug ruft aus ethischen und pädagogischen Gründen immer auch zahlreiche Kritiker auf den Plan.

Aber nicht immer sind die Flugzeuge einer Luftwaffe todbringende Bombenträger. Eines der populärsten Beispiele für den humanitären Einsatz militärischer Maschinen sind die sogenannten „Rosinenbomber“. 1949 brachten die DC-3 und ihre militärische Version C-47 sowie die DC-4 „Skymaster“ alias C-54 der westlichen Alliierten Lebensmittel, Treibstoff und Kohlen in das damalige West-Berlin. Mit dieser Luftbrücke sicherten sie das Überleben in den von den Sowjets blockierten westlichen Sektoren der Stadt.

Auch Regierungsflugzeuge zählen in der Regel zur Luftwaffe des jeweiligen Landes. Sie fliegen Repräsentanten und sogenannte VIP zu Staatsterminen. Populärstes Beispiel ist wohl die „Air Force One“ des amerikanischen Präsidenten, die sich in Ausstattung und zahlreichen Details vom gleichen Flugzeugtyp im zivilen Einsatz unterscheidet. Die bislang erschienenen *Wings*-Modelle aus der Reihe der Militärflugzeuge konzentrieren sich zum größten Teil auf die Maschinen, die in erster Linie in friedlicher Mission unterwegs (gewesen) sind. Kein Grund also für Parzifisten, nicht auch mit diesem anspruchsvollen Sammelthema seinen Frieden zu schließen.

Government and military planes

Military aircraft have always been a bit of a fringe subject for *Herpa Wings*. The models focus mainly on commercial airliners, in all four scales. Many of our customers like that. However, in times of war, airplanes can also be used as weapons, and there seems to be deep division in the aviation fan community on this issue. For ethical and pedagogic reasons, war toys have always been much criticized.

But military airplanes do not always have to carry deadly payloads. One of the most popular examples in aviation history was the humanitarian operation with those military planes still called "raisin bombers" in Germany. In 1948 and 1949, the DC-3s and their military C-47 counterparts, as well as the DC-4 "Skymaster" planes, known as C-54s, carried food, fuel, and coal into the besieged city of West Berlin, cut off from all land supply routes. With this gigantic airlift operation, the Western allies ensured the survival of the people in the Western sectors of the city suffering from the Soviet blockade.

And most government planes also belong to the air forces of the respective countries. They fly top representatives and VIPs to official meetings. Probably the most popular example is "Air Force One", used by the president of the United States of America, and its equipment and numerous details are quite different from regular airliners. Thus, the *Wings* models of military planes have concentrated on aircraft that have been used for peaceful purposes in the first place. Hence, it could constitute a good reason for peace activists to embrace such an exciting collection focus – peace.



AUS DER AKTUELLEN COLLECTION.
FROM THE CURRENT SALES COLLECTION.



15,00 €*

512763 Luftwaffe A310-300 MRT



11,50 €*

511377 US Air Force DC-3/C-47
 „Fassberg Flyer“



11,50 €*

512022 US Air Force DC-4/C-54
 „Spirit of Freedom“



15,00 €*

503853 US Air Force Boeing 757-200
 „Air Force Two“



Luftwaffe Boeing 707-300 „30 Jahre“
 ILA-Modell 2000



55,00 €*

550390 US Air Force Boeing 747-200
 VC-32A „Air Force One“



17,50 €*

502511 US Air Force Boeing 747-200
 VC-32A „Air Force One“



18,50 €*

519779 Flughafenzubehör VII



JSDF Japan Self Defence Force Boeing 747-400



22,00 €*

560405 Luftwaffe Boeing 707-300



20,50 €*

560191 US Air Force Boeing 747-200
 VC-32A „Air Force One“

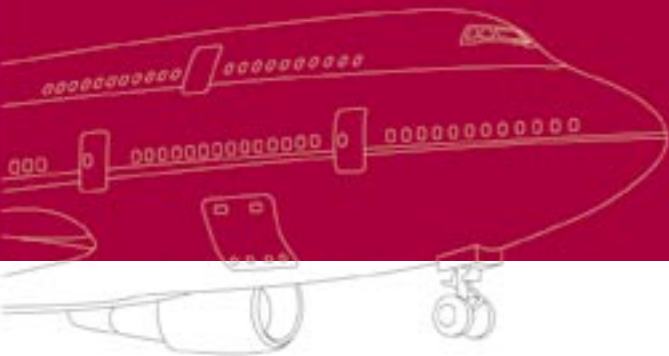


22,00 €*

560726 Luftwaffe Airbus A310-300



RAAF Royal Australian Air Force Boeing 707-300



JA, ICH WILL! MY ANSWER.

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-915 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-915 or send an e-mail to wings@herpa.de

Name/Vorname. Name/First Name.

Straße/Hausnummer. Number/Street.

PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASSSTAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASSSTAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

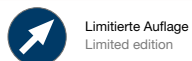
www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



New Generation



Sammelthema
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.
Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.

Ihr Herpa Fachhändler. Your Herpa dealer.

