



WINGS NEUHEITEN IM JULI UND AUGUST 2003.
NEW RELEASES JULY AND AUGUST 2003.

**TRIGEMA SITZT PERFEKT. SELBST IM MASSSTAB 1/500.
TRIGEMA FITS PERFECTLY. EVEN IN THE 1/500.**

NG



510639 Aero Lloyd Airbus A321 & McDonnell-Douglas MD-83 „Trigema Set“

35,00 €*

Aero Lloyd war vor sechs Jahren die erste deutsche Airline, die ein Flugzeug als Werbefläche zur Verfügung stellte. Ab Juli 1997 flog die McDonnell Douglas MD-83 mit der Registration D-ALLE mit dem Logo von Deutschlands größtem Hersteller für T-Shirts und Tennisbekleidung *Trigema*. Im Februar wurden alle MD-83 gegen Airbus A321 ausgetauscht. Inzwischen fliegen insgesamt drei A321 mit dem Trigema-Logo. Der alte und der neue „Trigema-Flieger“ der Aero Lloyd erscheinen jetzt gemeinsam in einem limitierten Set.

Six years ago, Aero Lloyd was the first German airline to offer its aircraft as promotional surfaces. From July 1997 on, the McDonnell-Douglas MD-83, registration D-ALLE, carried the logo of Trigema, Germany's largest manufacturer of T-shirts and tennis clothing. In February 1998, all MD-83 jets were retired, and replaced by Airbus A321s. Today, the fleet of Trigema jets consists of three A321s. The old and the new Aero Lloyd Trigema jets are now released as a limited edition set.

510585 Aeroflot Tupolev TU-134A

Auch vierzig Jahre nach ihrem Erstflug fliegen noch mindestens 100 *TU-134A* über dem russischen Himmel. Auch *Aeroflot* betreibt noch 16 Maschinen dieses zwar unwirtschaftlichen, aber überaus robusten Klassikers. Abgesehen von einer kurzzeitigen Unterbrechung fliegt das Original zu dem Modell mit der Kennung RA-85566 seit 1971 im Dienst der *Aeroflot*.

Forty years after its maiden flight, at least one hundred *TU-134* jets are still flying in the skies over Russia. *Aeroflot*, too, still operates sixteen of these jets, and although they are uneconomic, they seem to be indestructible. Except for a short break, the original of the model with the registration RA-85566 has been operated continuously by *Aeroflot* since 1971.

506021 Continental Airlines Boeing McDonnell-Douglas MD-81

Die *MD-81* gehört zu den älteren Jets der Mitte der neunziger Jahre radikal erneuerten *Continental*-Flotte. Das Original zu diesem Modell mit der Registrierung N16883 wurde im November 1986 zugelassen.

The *MD-81* is one of the older jets of the otherwise radically renewed *Continental* fleet. The original of our new model, registered N16883, was launched in November 1986.

513494 Cubana Tupolev TU-154B-2

Nach der Wirtschaftsblockade der USA im Jahr 1960 zählten fast ausschließlich sowjetische Flugzeugtypen zur Flotte der *Cubana*. Die *TU-154B-2* mit der Registrierung CU-T1256, Vorlage für dieses Modell, kam 1984 dazu. Mangels Liquidität musste *Cubana* zur Jahrtausendwende alle ihre *TU-154* außer Dienst stellen.

Since the US American boycott imposed on Cuba in 1960, the fleet has been composed almost completely of Soviet aircraft types. The *TU-154B-2*, registration CU-T1256, was introduced in 1984, which makes it one of the first-generation planes of this type. Because of a lack of liquidity, *Cubana* had to retire all its *TU-154* jets at the turn of the millennium.



15,00 €*

510585 Aeroflot Tupolev TU-134A



13,00 €*

506021 Continental Airlines Boeing McDonnell-Douglas MD-81



15,00 €*

513494 Cubana Tupolev TU-154B-2

* unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.05.2003

RUSSISCH FÜR FORTGESCHRITTENE. RUSSIAN FOR ADVANCED COLLECTORS.



510714 Uzbekistan Airways Ilyushin IL-76 (Lieferbar ab Spätsommer 2003. Available late summer 2003.)



510691 Interflug Ilyushin IL-18



510707 Aeroflot Antonov AN-124 (Lieferbar ab Spätsommer 2003. Available late summer 2003.)



510554 TNT Tupolev TU-204

510691 Interflug Ilyushin IL-18

Für lange Jahre war die *IL-18* das Flaggschiff der Fluggesellschaft der DDR. *Herpa* ruft mit dieser Formneuheit den damaligen Stolz der ostdeutschen Airline in Erinnerung. Dabei handelt es sich um eine *IL-18D* mit der Kennung DDR-STK, die 1966 noch als DM-STK als zehnte von insgesamt 14 gelieferten Exemplaren bei der *Interflug* in Dienst gestellt wurde.

For a number of years, the *IL-18* was the East German airline's flagship. *Herpa* recalls the pride of *Interflug* with this new aircraft type. In real life, it was an *IL-18D*, introduced as DM-STK in 1966, and was the tenth of a total of fourteen planes of the type delivered to *Interflug* DDR-STK.

510554 TNT Tupolev TU-204

Das heute niederländische Transportunternehmen *TNT* ist für unkonventionelle Strategien bekannt. Dazu passt auch der Einsatz des jüngsten russischen Flugzeugtyps, der bei westlichen Fluggesellschaften eher Seltenheitswert hat. Im Einsatz sind zwei von der *Air Cairo* gemieteten *TU-204* sowie die bereits von vornherein für den westlichen Markt entwickelte Frachtversion *-120S*. Das Original mit der Registrierung SU-EAJ wurde im März 2002 für *Air Cairo* zugelassen.

The Dutch logistics organization has always had a reputation for some unconventional ways of doing business. Using the latest freighter from Russia, hardly used anywhere in the West, is just another instance of this policy. These are two leased *TU-204* jets operated by the Egyptian *Air Cairo* for *TNT*. This cargo version, that was conceived for the Western market right from the beginning, is designated *TU-204-120S*. SU-EAJ was introduced by *Air Cairo* in March 2002.

510387 Deutsche BA Boeing 737-300

Die Tochtergesellschaft der *British Airways* will sich künftig als „günstigste Qualitätsfluggesellschaft Deutschlands“ etablieren. Dazu gehört auch ein neues Erscheinungsbild. Bisher allerdings fliegt nur die D-ADBV aus der Flotte von 16 *Boeing 737-300* in den neuen Farben.

The subsidiary of *British Airways* is looking to gain a reputation as "Germany's cheapest quality airline". That strategy required a new corporate identity as well. Up to now, only one of a fleet of sixteen *Boeing 737-300* jets has received the new corporate identity: D-ADBV.

506625 JAL Boeing 777-200

Als Reaktion auf den zunehmenden Wettbewerb fusionierten *JAL* und die überwiegend auf den Heimatmarkt fokussierte *JAS* im letzten Jahr zur sechstgrößten Fluggesellschaft weltweit. Die so entstandene *JAL-Gruppe* fliegt unter einer neuen Bemalung. Nun erscheint auch das Flaggschiff der Airline, die *Boeing 777-246* im Maßstab 1:500 mit den neuen Farben.

In response to increasing competition, *JAL* (*Japan Airlines*) merged with *JAS* (*Japan Air System*), the latter an airline rather focused on the domestic market, to become the sixth largest airline of the world. The *JAL group* thus uses a new livery as well. The airline's flagship, a *Boeing 777-246*, is now released as a 1/500 scale model with the new paint scheme.

502160 LTU Airbus A320 „Borussia Mönchengladbach“

Die deutsche Ferienfluggesellschaft *LTU* ist seit kurzem offizieller Partner des renommierten Fußballbundesligisten „*Borussia Mönchengladbach*“. Die *A320-200* mit der Registrierung D-ALTB trägt das Logo und den Schriftzug des Vereins auf seinem Rumpf, jetzt auch im Maßstab 1:500.

Germany's holidaymaker airline *LTU* has lately become the official partner of the well-known German soccer team of "Borussia Mönchengladbach". The *A320-200* with the registration D-ALTB carries the team's logo and name on the fuselage, now in the 1/500 scale.



510387 Deutsche BA Boeing 737-300 (Neue Bemalung. New livery.)



506625 JAL Boeing 777-200 (Neue Bemalung. New livery.)



502160 LTU Airbus A320 „Borussia Mönchengladbach“



13,00 €*
NG

505475 Myanmar Airways Boeing 737-300



22,00 €*
NG

504096 Northwest Airlines Boeing 747-400 „Worldplane“



17,50 €*
NG

508483 Novair Airbus A330-200



13,00 €*
NG

505468 Ryanair Boeing 737-200



15,50 €*
NG

513524 Thomas Cook Boeing 767-300



13,00 €*
NG

508605 Airbus House Colors Airbus A321 (geänderte Nachauflage. improved follow-up edition.)

505475 Myanmar Airways Boeing 737-300

Mit diesem einzigen Modell hat der Sammler schon die ganze Flotte der Airline komplett. Nur eine *Boeing 737-300* hat die *Myanmar* im Einsatz. In erster Linie transportiert sie Touristen in das wunderschöne, aber immer noch geheimnisvolle und verschlossene Land, das vor allem unter seinem früheren Namen Burma bekannt ist.

Buy a single model, and already, your *Myanmar Airways* fleet is complete. The airline of *Myanmar* only operates one *Boeing 737-300*. The airline's major business is flying tourists to the wonderful, but still mysterious and secluded country, which is still known to most by its former name of Burma.

508483 Novair Airbus A330-200

Als Schwesterunternehmen eines der größten skandinavischen Reiseveranstalters fliegt die schwedische *Novair* vor allem die klassischen Charterdestinationen rund um das Mittelmeer und zu den Kanaren an, hat aber auch Fernziele in Indien und Thailand in ihrem Flugplan. Die Flotte besteht aus drei *Boeing 737-800* und zwei *Airbus A330-200*. Das Original zum Modell mit der Kennung SE-RBG wurde im September 2000 in Dienst gestellt.

As a sister company of one of the largest Scandinavian travel companies, the Swedish *Novair's* major destinations are classic holidaymaker regions around the Mediterranean and in the Canary Islands, but long haul destinations in India and Thailand have been included in the schedule as well. The fleet consists of three *Boeing 737-800* and two *Airbus A330-200* jets. The new *Wings* model is SE-RBG, of which the original was launched in September 2000.

513524 Thomas Cook Boeing 767-300

Bis zum Sommer 2003 wird der erfolgreiche Name *Condor* vom Himmel verschwinden. Die Flugzeuge der einstigen *Lufthansa*-Tochter fliegen künftig unter dem Logo von *Thomas Cook*. Das Original zum neuen Modell ersetzt als „*New Generation*“ das bisherige *Condor*-Modell, wobei es sich dieses Mal um die D-ABUB handelt, einer im Dezember 2002 erstmals zugelassenen *Boeing 767-330ER*.

By the summer of 2003, the successful name *Condor* will vanish from the skies. The airplanes of the former *Lufthansa* subsidiary will soon all carry the logo of *Thomas Cook*. Our *New Generation* model replaces the current *Condor* plane, but this time, it will be D-ABUB, a *Boeing 767-330ER*, launched in 1992.

504096 Northwest Airlines Boeing 747-400 „Worldplane“

Bereits im letzten Jahr erschien der „Worldplane“ der *Northwest Airlines* im Maßstab 1:200 bei Herpa *Wings* (Art.-Nr. 550208). Anlässlich des 50. Jahrestages seiner Asienflüge schmückte die Airline 1997 ihre *Boeing 747-400* mit der Kennung N670US mit Zeichnungen von 19 Kindern aus Asien und den USA. Detailgetreu wurden diese Kunstwerke jetzt im Maßstab 1:500 rekonstruiert.

In 2002, the *Northwest Airlines* „Worldplane“ was released as a 1/200 scale *Herpa Wings* model (item n° 550208). To celebrate the 50th anniversary of its flights to Asia in 1997, the airline copied works of art created by nineteen school children from Asia and the USA onto its *Boeing 747-400* with the registration N670US. These works of art have now been carefully rendered in the 1/500 scale.

505468 Ryanair Boeing 737-200

Die irische *Ryanair* gilt als der europäische Pionier unter den „Low-cost-Carriern“ und ist heute ein höchst profitables Unternehmen. Zugunsten preiswerter Tickets nimmt der Fluggast mitunter lange Anfahrtswege zum Flughafen in Kauf und verzichtet auf jegliche Extras an Bord. Das Konzept ist außerordentlich erfolgreich. *Ryanair* will sich in den nächsten acht Jahren zur größten europäischen Airline entwickeln und seine Flotte auf 150 *Boeing 737-800* aufstocken. Das Original zum neuen Modell mit der Registrierung EI-CNZ wurde 1997 von der *Lufthansa* gekauft.

The Irish *Ryanair* has acquired a reputation as the European pioneer of low-cost flying, and is currently a highly profitable company. For the sake of cheap tickets, the passengers sometimes travel longer distances to and from the airports, and can live without free meals on board. This concept has become a huge success. *Ryanair* has plans to become Europe's largest airline over the years to come, with a fleet extended to 150 *Boeing 737-800* jets. The original of our new model is registered EI-CNZ, and was purchased from *Lufthansa* in 1997.

508605 Airbus House Colours A321 (geänderte Nachauflage. improved follow-up edition.)

In vierter Auflage erscheint das Modell der *A321* in der Werksbemalung von *Airbus*. 1995 erstmals in der *HERPA*-Collection angekündigt, wurde die Auflage 1997 mit neuen Triebwerken quasi von einer *A321-100* zu einer *A321-200* „umgerüstet“ und erschien 1999 in einer neuen Verpackung. Diese wurde jetzt noch einmal geändert, außerdem ist die vierte Auflage dieses Modells mit dem maßstabsgerechten Fahrwerk der „*New Generation*“ ausgestattet.

This is the fourth edition of the *A321* with the house colors of *Airbus*. Introduced in 1995, the 1997 edition was equipped with enhanced engines, and has come in a new box since 1999. This time, the box is again different, and the fourth edition carries the true-to-scale landing gear of the *New Generation*.

**VERPASSEN SIE IHREN ZUG NICHT.
DON'T MISS YOUR TRAIN TO THE PLANE.**



Erstmuster: Modell- und Farbänderungen vorbehalten.
First Sample: The line of products are subject to change without notice.



520126 Skytrain Terminal

8,00 €*
8,00 €*



520119 Skytrain mit Gleisen. Skytrain with tracks.

9,50 €*
9,50 €*

(Gestaltungsvorschläge. Suggestions.)

520126 Skytrain Terminal

Natürlich darf bei einem Skytrain auch die entsprechende Station zum Ein- und Aussteigen nicht fehlen. Dieses Set enthält zwei maßstabsgerechte Terminals für den Passagierwechsel.

Of course, your "sky train" has to provide stations for its passengers to get on and off. This set contains two true-to-scale terminals for your passengers.

520119 Skytrain mit Gleisen. Sky train with tracks.

Ein Flughafen-Diorama lebt von der Liebe zum Detail. Die Terminals Ihres Miniatur-Airports lassen sich jetzt wie auf einem richtigen Großflughafen durch einen sogenannten „Skytrain“ miteinander verbinden. Das Set enthält zwei Züge mit Wagons und verschiedenen Gleisen.

Add even more fascinating detail to your airport diorama. The terminals of your miniature airport can now be connected with each other by a so-called "sky train", just like at a real international airport. The set contains two multi-carriage trains and various tracks.

520140 Skytrain Zubehör „Gleise gebogen“. Sky train accessories „curved tracks“.

Weil es auch im richtigen Leben nicht immer nur geradeaus geht: Je drei gebogene Gleise in der Länge von 102 und 206,5 Millimeter und eine Weiche lassen Ihren Skytrain auch eine Kurve drehen.

Like in real life, things are not always straight. Here come three curved rail sections, each in two sizes, 102 and 206.5 millimeters long (4 and 8.1 inches), plus a switch, all of which allows your „sky train“ to negotiate the twists and turns in its path.

520133 Skytrain Zubehör „Gleise gerade“. Sky train accessories „straight tracks“.

In den Längen 30, 60 und 90 Millimeter enthält das Set insgesamt 21 gerade Gleise sowie zwei Weichen und Stützen für die detailgetreue Nachbildung des Schienenwegs für Ihren Skytrain.

The set contains a total of twenty-one track elements that are 30, 60, and 90 millimeters long (about 1.2, 2.4, and 3.5 inches), two switches, and pylons to allow you to create all the details of a real "sky train" track system.

520157 Besucherterrasse. Visitors' terrace.

Mit diesem neuen Set aus dem Zubehör-Programm sorgen sie für beste Aussichten auf Ihrem Miniatur-Airport. Die Flughafen-Gebäude lassen sich um zwei Besucherterrassen erweitern und bieten damit eine originalgetreue Plattform für Zaungäste, Spotter und Flugzeugfans.

This new accessories set puts the visitors to your miniature airport in the right mood. The airport buildings can be extended by two visitor terraces, and offer a unique and detailed platform for visitors, spotters, and aviation fans.



520140 Skytrain Zubehör „Gleise gebogen“. Sky train accessories "curved tracks".



520133 Skytrain Zubehör „Gleise gerade“. Sky train accessories "straight tracks".



520157 Besucherterrasse. Visitors' terrace.

* unverb. Preisempf., innerhalb EU incl. MWST. Recommended retail prices, incl. VAT inside the EU, Stand 01.05.2003

(Gestaltungsvorschläge. Suggestions.)

DIE LEGENDE IST ZURÜCK. A LEGEND IS BACK.

1/160



019118 Junkers Ju-52/3m „Rudolf von Thüna“


44,00 €*

Anlässlich des zehnten Geburtstags des neuen Münchener Flughafens bereichert eine Rekonstruktion der legendären *Ju-52* D-ANOY den Besucherpark des Airports im Erdinger Moos. Mit der D-ANOY flog der einstige *Lufthansa*-Vorstand Carl August Freiherr von Gablenz 1937 als erster Flugzeugführer der Welt über den Hindukusch und das Pamirgebirge, um für die *Lufthansa* eine neue Flugroute in den Fernen Osten zu erschließen. Eine detailgetreue Rekonstruktion dieser legendären Maschine mit dem Taufnamen „Rudolf von Thüna“ ist jetzt im Maßstab 1:160 zu haben.

To celebrate the tenth anniversary of Munich's new airport in Erding Moss, north of the city, a reconstruction of the legendary *Ju-52* D-ANOY was unveiled at the airport's visitor's park. In August 1937, Carl August Baron von Gablenz, *Lufthansa* CEO and a devoted aviator himself, was the first pilot to fly over the Pamir and Hindukush Mountains. With his legendary D-ANOY, he explored a new route between Europe and the Far East. A detailed model of this legendary plane, named „Rudolf von Thüna“, is now released in the 1/160 scale.


AUSLAUFMODELLE. DISCONTINUED MODELS 1/500.



11,00 €* 


508926 Eurowings Airbus A319-100



13,00 €* 


506106 SAS-Scandinavian Airlines System Boeing MD-87



14,00 €* 

511322 Hawaiian Airlines DC-10-10 (Alte Bemalung. Old livery.)



12,00 €* 


516402 Lufthansa Airbus A310-300



15,00 €* 

503891 United Airlines Boeing 757-200



12,00 €* 

513388 Bangkok Airways ATR-72




15,00 €* 

503853 US Air Force Boeing 757-200 „Air Force Two“




1/400

22,00 €* 


560344 Lufthansa Airbus A340-300



15,00 €* 

503433 Alitalia MD-11



18,00 €* 


516020 Lufthansa Cargo Boeing 747-200F „Service Revolution“



15,00 €* 

503549 Lufthansa Cargo Boeing MD-11F




10,50 €* 

515924 Lufthansa Boeing 737-500



1/400

13,00 €* 

560221 Hapag Lloyd Boeing 737-800





1/400

23,50 €* 

560283 Alitalia Boeing 747-200

- 500692** KLM Boeing 747-400 (ausverkauft, sold out.)
- 503815** Icelandair Boeing 757-200 (ausverkauft, sold out.)
- 516013** Lufthansa Boeing 747-200 (ausverkauft, sold out.)

RESTBESTÄNDE. REMAINING STOCKS.

- 511711** Boeing 747-100 „City of Everett“, 15,00 €* 
- 512343** Airbus A340-600, 18,50 €* 

1/400



23,50 €*

560672 BWIA Lockheed L-1011-500 „TriStar“

1/400



24,50 €*

560689 Air Jamaica Airbus A340-300

560672 BWIA Lockheed L-1011-500 „TriStar“

Frische karibische Farben im Maßstab 1:400. 1980 wurde die erste von fünf *Lockheed L-1011-500* an die *British West Indian Airlines* ausgeliefert, die inzwischen aber alle nicht mehr zur Flotte zählen. Nur eine einzige *A340-200* überlebte die drastischen Sparmaßnahmen in der Langstreckenflotte der Airline aus Trinidad. Deshalb erscheint das Modell in der noch ganz jungen neuen Bemalung der Airline bereits in der Reihe „Yesterday“.

New colors from the *West Indies* arrive in the 1/400 scale. In 1980, the first of a total of five *Lockheed L-1011-500* jets was delivered to *British West Indian Airlines*, of which none has remained with the company. Only a single *A340-200* survived the drastic cuts the long haul fleet from Trinidad had to go through. Therefore, the jet is released as a *Yesterday Series* model, even though it carries the latest livery with its fresh colors.

560689 Air Jamaica Airbus A340-300

Der karibische Inselstaat Jamaica gilt als Insel der Lebensfreude. Auf diesem Image basiert auch der Erfolg der *Air Jamaica*, die 1968 mit Hilfe der *Air Canada* gegründet wurde. Die *A340-300* mit der Registration 6Y-JMC kam im Mai 1999 als erste von heute drei Exemplaren zur Flotte. Mit ihr werden vor allem die Strecken nach London und Manchester bedient.

Jamaica is said to be an island that simply pulses with joy. This is also the successful public image *Air Jamaica* has nurtured ever since it was founded in 1968 with support from *Air Canada*. The *A340-300* was added to the fleet in May 1999, and 6Y-JMC was the first of today's three jets of this type. Its major routes are to London and Manchester.

550505 Qantas Boeing 747-400 „Wunala Dreaming“

Schon im Maßstab 1:500 war dieses Modell der australischen *Qantas* eine Meisterleistung. Die Bemalung der *Boeing 747-438LR* mit der Kennung VH-OJB erzählt Geschichten aus dem Schöpfungsmythos des Kängurus und war von Zeichnungen der australischen Ureinwohner, der Aborigines, inspiriert. Im September 1994 erstmals der Öffentlichkeit präsentiert, wurde die Bemalung nach fast neun Jahren erst kürzlich wieder von dem Flugzeug entfernt. Ein Grund mehr, sich den „Wunala-Traum“ im Maßstab 1:200 für immer zu bewahren.

In the 1/500 scale, the model of the Australian *Qantas* has already established itself as a genuine work of art. The original livery of the *Boeing 747-438LR*, registration VH-OJB, tells stories of the kangaroo's creational myth, and was inspired by paintings of the Australian Aborigines. It was presented to the public in September 1994, and in spring 2003, the livery was removed from the jumbo – which is one more reason for you to preserve this „Wunala dream“ forever in your home in the 1/200 scale.

550338 Aeroflot Boeing 737-400

Für *Aeroflot* bildete die *Boeing 737-400* im Mai 1998 den Einstieg in den Kurz- und Mittelstreckenverkehr mit westlichem Fluggerät. Sie trägt die neue Bemalung der russischen Airline, die aber noch nicht als die endgültige angesehen werden kann. Hammer und Sichel sollen künftig ganz aus der Bemalung verschwinden.

For *Aeroflot*, the -400 series meant the introduction of Western aircraft to its short and medium haul routes in 1998. It carries the Russian airline's new livery, which will probably be changed soon. The hammer and sickle symbols are to vanish entirely.



1/200



79,00 €*

550505 Qantas Boeing 747-400 „Wunala Dreaming“

1/200



32,00 €*

550338 Aeroflot Boeing 737-400

NEUHEITEN
NEW RELEASES

herpa

AUS DER AKTUELLEN COLLECTION. FROM THE CURRENT SALES COLLECTION.

Sammelthema: Carrier für die schönsten Wochen des Jahres

Sie haben fast immer glückliche Menschen an Bord - zumindest auf dem Hinflug. Denn wer Passagier einer Charter-Airline ist, fliegt in der Regel in die Ferien und spendet den Piloten nach der Landung für seine Leistung Applaus. Die *Deutsche Flugdienst GmbH*, der Vorgänger der *Condor*, war die erste deutsche Charterfluggesellschaft, die am 29. März 1956 in einer *Vickers-Viking* 30 Passagiere von Frankfurt über Madrid, Lissabon, Tanger und Istanbul nach Tel Aviv brachte. Reine Flugzeit damals: zehn Stunden.

Die Ferienflieger haben den Flugtourismus entscheidend geprägt und dazu beigetragen, dass eine Flugreise nicht das exklusive Vergnügen der „Happy Few“ geblieben ist. Erst der Chartermarkt mit den meist preisgünstigen pauschalen Angeboten ermöglichte vielen Urlaubern finanziell und auch organisatorisch eine Reise ins weitere Ausland.

Auf Charterflügen schlägt nicht selten auch die Geburtsstunde für eine Sammlung von *Herpa Wings*. Modelle des jeweiligen Flugzeugs oder der Airline sind ein beliebtes Souvenir auf Urlaubsflügen und bei nicht wenigen Ferienfliegern ein Bestseller im Bordverkauf. So sind die Chartergesellschaften durch ihre Anfrage bei *Herpa* oft selbst der Initiator für ein neues Modell – und die Modelle dann nicht selten der Startschuss für eine neue Sammlung. Aber auch die Modelle der Ferienflieger selbst geben genügend Material für ein eigenes Sammelthema und steigern die Freude auf den nächsten Urlaub. Wetten, dass?



512565 Hamburg International Boeing 737-700



502160 LTU Airbus A320
„Borussia Mönchengladbach“



508483 Novair Airbus A330-200



513524 Thomas Cook Boeing 767-300



504379 Air Do Boeing 767-300



513067 Air Berlin Boeing 737-800
(Mit Winglets. With winglets.)

HIGHLIGHTS IM RÜCKBLICK. HIGHLIGHTS IN RETROSPECT.

Collection focus: Carriers for the greatest weeks of the year

Almost always, the people on board are happy – at least on the outward flight. Those who travel with a charter airline are usually on their way to a vacation abroad, and applaud the pilot for his or her happy landing with loud clapping. *Deutsche Flugdienst GmbH*, the predecessor of *Condor*, was the first German charter airline, and its first thirty passengers took a *Vickers Viking* from Frankfurt to Tel Aviv on March 29, 1956, with stopovers in Madrid, Lisbon, Tangier (Morocco), and Istanbul. The flying time alone, without the stopovers, was ten hours.

The holidaymaker companies have contributed hugely to the development of air tourism, and have made air trips an affordable pleasure of the masses in many countries. It was the charter market with its holiday packages at low prices that has granted many holidaymakers access to a trip abroad that is both affordable and perfectly organized.

For many collectors, a charter flight was when his or her collection was born. Models of the airplane or aircraft sold on board have become popular souvenirs, and have become the in-flight bestsellers for many charter companies. That development has led to the situation that in many cases, the charter airlines themselves have initiated the production of new models by their orders – and in return, these models have often become the core of a new collection. On the other hand, the models of holidaymaker planes offer large variety, and deserve to become the focus of a collection themselves – and they will at the very least make you look forward to your next vacation. What a wonderful idea!

COLLECT!

www.collect.herpa.de



Balair.cta Airbus A310-300



LTU Boeing 757-200



FlyFTI Airbus A320



Aero Lloyd McDonnell-Douglas MD-83



Scanair McDonnell-Douglas DC-10 „Sun Set“



Apollo Airbus A300B4



LTU McDonnell-Douglas MD-11



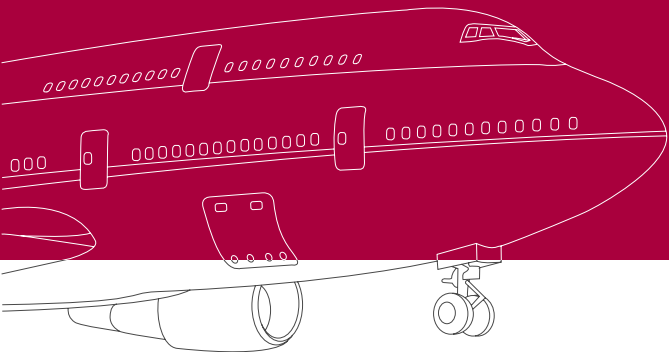
Hapag Lloyd Boeing 737-500



Maersk Air Boeing 737-700



ATA-American Trans Air Boeing 757-200



JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASSSTAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASSSTAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-915 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-915 or send an e-mail to wings@herpa.de

Name/Vorname. Name/First Name.

Straße/Hausnummer. Number/Street.

PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Zeitschriftenhandel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

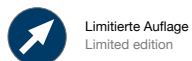
www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



New Generation



Sammelthema
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.
Texte. Texts Copyright Thomas Borgmann.

Ihr Herpa Fachhändler. Your Herpa dealer.