



WINGS NEUHEITEN IM JANUAR UND FEBRUAR 2003.
NEW RELEASES JANUAR AND FEBRUARY 2003.

UNITED COLORS OF QUALITY.



Original America West Boeing 757-200 „Ohio“
with registration

Abmessungen Original. Original dimensions.

Spannweite. Wingspan. 32,92 m

Länge. Length. 46,69 m

Höhe. Height. 10,36 m



513432 America West Boeing 757-200 „Ohio“
Abbildung vergrößert. Modelllänge 9,3 cm. Picture larger than the original. The model's length is 9.3 cm / $3\frac{2}{3}$ inches.

NEW GENERATION 1/500.

513432 America West Boeing 757-200 „Ohio“

Zahlreiche Flugzeuge aus der Flotte der *America West* machen mit ihrer außergewöhnlichen Bemalung auf die US-Staaten aufmerksam, die von der Airline angefliegen werden. So auch die *Boeing 757-2S7* mit dem Namen „City of Columbus“ und der Sonderbemalung der National-Farben von Ohio. In Columbus hat die Airline ihren dritten Hub eingerichtet.

Numerous airplanes of *America West's* fleet sport extraordinary liveries which indicate which US states the company serves. One such example is this *Boeing 757-2S7*, named “City of Columbus”, with a special livery for the state of Ohio. Columbus is where the airline has installed its third hub.

508544 Aircalin Airbus A330-200

Im Februar und März wird die *Air Calédonie International* ihre *A310* durch zwei *A330-200* ersetzen. Die neuen Flugzeuge verbinden die französische Überseekolonie Neukaledonien mit Paris, Australien und Zielen in Fernost. Die *A330* mit der Registration *F-OHSD* erscheint im Maßstab 1:500 zeitgleich bei *Herpa Wings*.

In February and March 2003, *Air Calédonie International* will replace its *A310s* with two *A330-200s*. The new airplanes will connect the French overseas colony of New Caledonia to Paris, Australia, and destinations in the Far East. *Herpa Wings* is releasing the *A330* with the registration *F-OHSD* simultaneously with the event in the South Seas.

506571 Aeroflot Boeing 777-200

Boeing's gewaltiger Twinjet ist gegenwärtig das größte Passagierflugzeug der russischen *Aeroflot*. Zwei geleaste und auf den Bermudas registrierte *777-200ER* hat die Airline in ihrer Flotte. Die *Triple Seven* erscheint mit *Aeroflot*-Bemalung jetzt erstmals auch bei *Herpa Wings*.

Boeing's huge twinjet is currently the largest aircraft type of the Russian *Aeroflot*. Two leased *777-200ERs* are part of the fleet, both registered in Bermuda. The *Triple Seven* with the *Aeroflot* livery is now being released by *Herpa Wings*.

504379 Air Do Boeing 767-300

Die jüngste *Boeing 767* der japanischen *Hokkaido International Airlines* ist gewissermaßen eine fliegende Ansichtskarten-Sammlung der Insel Hokkaido. Im Juli 2000 wurde die *767-33A/ER* mit der Registration *JA01HD* in Dienst gestellt.

The latest *Boeing 767* of the Japanese *Hokkaido International Airlines* is a kind of flying collection of picture postcards of Hokkaido Island. The *767-33A/ER*, registration *JA01HD*, was introduced in July 2000.



508544 Aircalin Airbus A330-200

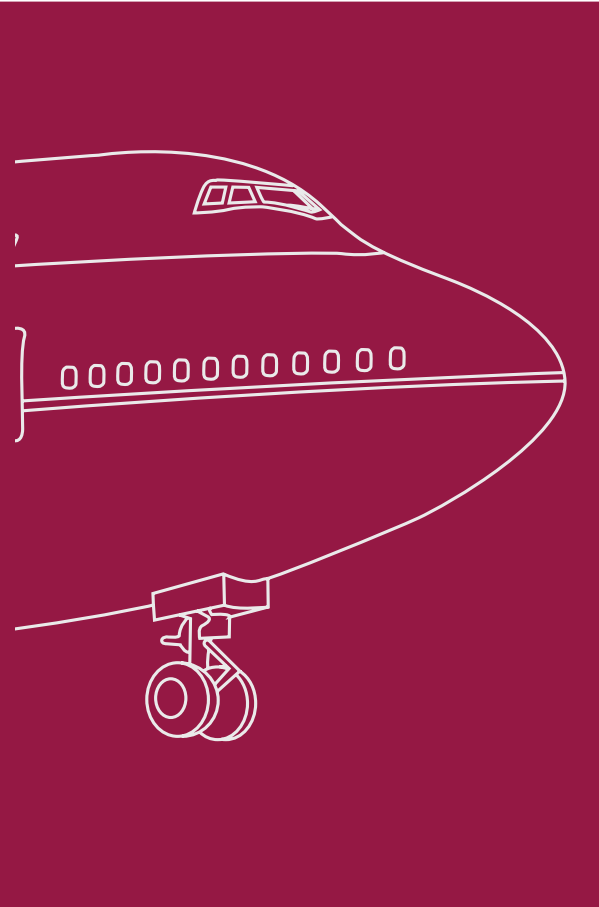


506571 Aeroflot Boeing 777-200



504379 Air Do Boeing 767-300

THE BEST FROM EAST TO WEST.



505857 Delta Express Boeing 737-200

Delta Express ist eine Betriebsabteilung der gegenwärtig drittgrößten Airline der USA. Die „Low-Cost-Abteilung“ der *Delta Air Lines* wurde gegründet, um der zunehmenden Konkurrenz der in Dallas residierenden *Southwest Airlines* Paroli zu bieten. Das Original zu diesem Modell ist eine *737-232B* mit der Registration N323DL, die im Juni 1984 in Dienst gestellt wurde.

Delta Express is currently a department of the third largest US airline. The “low cost department” of *Delta Air Lines* was founded to compete with *Southwest Airlines*, based in Dallas, Texas. The original of this model is a *737-232B*, registered N323DL, which was put in service in June 1984.

508810 Finnair Airbus A321

Seit 1999 lösen *Airbus*-Flugzeuge die *MD*-Maschinen der *Finnair* ab. Die finnische Airline galt bis dahin als eine der treuesten Kundinnen von *McDonnell-Douglas*. Das Original zum neuen Modell ist eine *Airbus A321-200* mit der Registration OH-LZA, die im Januar 1999 zur Flotte kam.

Since 1999, *Airbus* jets have replaced the *MD* planes at *Finnair*. The Finnish airline was once one of the most loyal customers of *McDonnell-Douglas*. The original of our model is an *Airbus A321-200* with the registration OH-LZA, which joined the fleet in January 1999.

505918 KLM Boeing 737-900

Seit Juni 2001 beschäftigt die niederländische Airline als einzige europäische Fluggesellschaft eine kleine, aus vier Flugzeugen bestehende Flotte von *737-900*. Das Original zum neuen Modell ist die im Oktober 2001 in Dienst gestellte *737-9K2* mit der Registration PH-BXR und dem Namen „Merkroet / Crested Coot“.

Since June 2001, the Dutch airline has been the only European company to operate a small fleet of four *737-900* jets. In October 2001, the Dutch carrier introduced the original of this *737-9K2*, registration PH-BXR and named “Merkroet / Crested Coot”.

504034 Philippine Airlines Boeing 747-400

Die sich neuerdings nur noch *Philippines* nennende Airline hat alle Höhen und Tiefen durchlaufen. 1998 musste sie als Folge der asiatischen Finanzkrise kurzzeitig den Betrieb einstellen. Heute fliegt sie interkontinental wieder nach USA, Kanada, Australien, in die Golfregion und künftig auch nach Europa. Das Original mit der Registration N751PR wurde im November 1993 in Dienst gestellt.

The airline – only called *Philippines* since recently – has gone through all kinds of ups and downs. In 1998, it was even forced to discontinue its flying activities as a result of Asia’s financial crisis. Today, it offers intercontinental flights again: to the USA, to Canada, Australia, and the Gulf region, and soon to Europe as well. The real *Boeing 747-400*, registration N651PR, was first operated in November 1993.

513364 Qatar Airways Airbus A320

Mit diesem Modell der *A320-200* hält die erfolgreiche Airline aus dem Emirat Doha Einzug in die *Wings* Collection. Der Schwerpunkt der Aktivitäten der *Qatar* liegt vor allem in der Golf-Region, sie will aber auch in Europa eine starke Position einnehmen. Entsprechend des eigenen Anspruchs sind die Flugzeuge mit einem äußerst vornehmen Outfit versehen.

With this *Airbus A320-200* model, the extraordinarily successful airline from the Emirate of Doha makes its debut in the *Wings* collection. The activities of *Qatar* concentrate on the Gulf region, but the airline also has plans for strengthening its position in Europe. The very luxuriously equipped aircraft match the airline’s claim for excellence.

507356 SAS Scandinavian Airlines Airbus A340-300

Das Original wurde 2001 als *A340-300X* auf der Route nach Tokio eingeführt. Sie wurde ursprünglich mit der schwedischen Registration SE-REA versehen, mit der auch das Modell erscheint. Heute ist dieses Flugzeug im norwegischen Register als LN-RKF verzeichnet.

The original of this new model was launched by the Scandinavian company SAS as an *A340-300X* on the route to Tokyo. It initially received the Swedish registration SE-ERA, with which the model will be released. Today, the plane is registered in Norway as LN-RKF.



505857 Delta Express Boeing 737-200



504034 Philippine Airlines Boeing 747-400



508810 Finnair Airbus A321



513364 Qatar Airways Airbus A320



505918 KLM Boeing 737-900



507356 SAS Scandinavian Airlines Airbus A340-300

AUSLAUFMODELLE. DISCONTINUED MODEL 1/500 and 1/400



512374 TWA Boeing 717-200



511735 Lufthansa Canadair Jet „25. CJ“



513074 Qantas Link BAe 146-300



513036 British Midland Airbus A320-200



502450 Air France Cargo Boeing 747-200F



511582 Qantas Boeing 747SP



513005 Buzz BAe 146-300 (ausverkauft. Sold out)



500852 Singapore Airlines Boeing 747-400

506342 JAL Boeing 777 (ausverkauft. sold out)

RESTBESTÄNDE! REMAINING STOCKS!



512626 Impulse Airlines Boeing 717-200. **EXCLUSIVE SERIES.**



512367 Pharao Airlines Boeing 737-200



512794 Varig MD-11 „Soccer World Cup“



504294 American Airlines Boeing 767-200



512992 Royal Australian Air Force Boeing 707-300

1/500

510455 Swiss Air Lines BAe 146-300

Letztes Relikt, das noch an die Vorgängergesellschaft *Crossair* erinnert, sind die beiden geschützten Namensfindungen „Concordino“ für die *Saab 2000* und „Jumbolino“ für das einstige *Crossair*-Flaggschiff *RJ-100*. Diese beiden ehemaligen *Crossair*-Stars sind die kleinsten Einheiten der neuen *Swiss International Airlines*. Das Original zum Modell ist die HB-IYZ. Sie wurde im November 1998 als letztes der elf Exemplare von *Crossair* in Dienst gestellt.

The last relics that still remind travelers of the airline's predecessor *Crossair* are the two patented names "Concordino" for the *Saab 2000*, and "Jumbolino" for *Crossair's* former flagship *RJ-100*. These two former *Crossair* stars are now the smallest types operated by the new *Swiss Air Lines*. The original of this model is HB-IYZ. It was introduced in November 1998, as the last of eleven planes of its type at *Crossair*.

504386 LTU Boeing 767-300

Der *LTU*-Klassiker ist wieder im Programm. 2001 wurde die *Boeing 767-300* des deutschen Ferien carriers *LTU* aus dem *Wings*-Programm genommen. Jetzt ist das Modell wegen der großen Sammler-Anfrage mit der neuen Registrierung D-AMUO und mit den zusätzlichen Details der „New Generation“ kurzzeitig wieder in der Collection. Das Modell erhält eine *Yesterday*-Verpackung, denn *LTU* hat zwischenzeitlich ihre *Boeing 767* durch die *A330-200* ersetzt.

The *LTU* classic returns to the collection. In 2001, the *Boeing 767-300* of the German holidaymaker airline *LTU* was discontinued at *Herpa Wings*. Now, due to many requests from our collectors, the model will once again be added, but with the new registration D-AMUO, and the additional details of the *New Generation*. The model will come in a *Yesterday* box, as *LTU* has, in the meantime, replaced its *Boeing 767s* with *A330-200* jets.

503372 Japan Airlines „J-Bird“ McDonnell-Douglas MD-11

Auch die Nachauflage des Modells der *MD-11* der *Japan Airlines* erfuhr eine Bereicherung. Unter gleicher Artikelnummer wie bisher ist das Modell jetzt mit der zusätzlichen Bedruckung der Registrierung JA8589 und dem Aufdruck eines Apfenschneehuhns auf dem Rumpf zu haben.

The follow-up edition of the *MD-11* model of *Japan Airlines* receives some additions: the item number has remained the same, but the registration JA8589 has been added, as well as a rock ptarmigan on the fuselage.



510455 Swiss Air Lines BAe 146-300



504386 LTU Boeing 767-300



503372 JAL MD-11 „J-Bird“



1/400



560634 Aer Lingus Airbus A330-200

560634 Aer Lingus A330-200

Bis 2001 war die A330-300 im Maßstab 1:500 im Programm, jetzt erscheint die A330-200 mit der Registrierung EI-DAA der irischen *Aer Lingus* im Maßstab 1:400. Im April 2001 zugelassen und auf den Namen St. Keeva beziehungsweise gälisch Caoimhe getauft, ist das Originalflugzeug eines von insgesamt sechs A330 der irischen Flotte.

The A330-300 being discontinued by Herpa in 2001 in the 1/500 scale, the A330-200, registration EI-DAA, a rather similar *Aer Lingus* aircraft model returns in the 1/400 scale. Introduced in April 2001, and named after St. Keeva (or Caoimhe in Gaelic), the real plane is one of six A330 jets that belong to the Irish fleet.

550406 Condor A320-200

In der Bemalung einer der bekanntesten Chartergesellschaften der Erde ist die A320 erstmals auch im Maßstab 1:200 zu haben. Die einstige Chartertochter der deutschen *Lufthansa* wird ihren prominenten Namen in Kürze opfern und künftig als *Thomas Cook* zu beliebten Urlaubszielen fliegen. Als Folge der deutschen Vereinigung gründete *Condor* 1997 die „Low-Cost“-Tochter *Condor Berlin*, die sich auch zu einer Variante des Designs der Muttergesellschaft *Condor* entschloss.

The first A320 in the 1/200 scale will be released with one of the world's most famous charter company liveries. The former charter flight subsidiary of *Lufthansa* is soon to change its well-known brand name, and will fly to popular holidaymaker destinations as *Thomas Cook*. As a consequence of the unification of the two German states, *Condor* founded a low cost subsidiary called *Condor Berlin* in 1997, which chose a design version similar to its parent company *Condor*.

550451 British Midland International Airbus A330-200

Mit der 2001 erfolgten Indienstellung neuer A330-200 benannte sich die *BMA* in *bmi* um und führte ihre heutige spektakuläre Bemalung ein. Zu der zunächst vier Flugzeuge umfassenden A330-Flotte gehört auch das Original zu diesem limitierten Modell. Zugelassen als G-WWBM, kam sie im April 2001 als erstes Exemplar zur Flotte und fliegt heute ab Manchester zunächst Routen nach Washington und Chicago.

Along with the introduction of its new A330-200 jets in 2001, *BMA* renamed itself *bmi*, and introduced its current spectacular livery. Today, *bmi's* A330 fleet consists of four such jets, among them the original of our model. Registered G-WWBM, it was the first plane of this type to be operated in April 2001, and currently flies from Manchester to Washington and Chicago.



1/200



550406 Condor Airbus A320

1/200



550451 British Midland Airbus A330-200

COLLECT SCANDINAVIAN AIRLINES.

Sammelthema: Die Nationen des Nordens – Airlines aus Skandinavien

Wer noch nicht mit dem Auto oder der Bahn durch Skandinavien gefahren ist, macht sich kaum eine Vorstellung über die riesigen Entfernungen in den nordeuropäischen Ländern. Mit 1.750 Kilometern ist die Strecke vom Südwesten in den Nordosten Norwegens ungefähr genauso lang wie die von Hamburg nach Rom, allerdings längst nicht so gut befahrbar. Der Norden Europas ist dünn besiedelt und das Straßennetz entsprechend. Vor allem im langen, dunklen und kalten Winter sind die Landwege beschwerlich. Nicht zuletzt deshalb kam der Luftfahrt im Norden schon früh eine besondere Bedeutung zu. Island und das zu Dänemark gehörende Grönland wären ohne den Luftverkehr weitgehend isoliert geblieben.

Finnair ist eine der ältesten Fluggesellschaften der Welt und verfügt, gemessen an der Bevölkerungszahl, über das dichteste Binnennetz Europas. Die Airlines der anderen drei skandinavischen Länder des europäischen Festlands schlossen sich nach dem Zweiten Weltkrieg zu dem Konsortium *Scandinavian Airlines System* (SAS) zusammen. Neben den verschiedenen Liniengesellschaften der insgesamt fünf skandinavischen Länder kommt aber auch den Chartergesellschaften eine besondere Bedeutung zu. Sie bringen vor allem im Winter viele Nordländer für ein paar Wochen in den wärmeren Süden.

Skandinavien ist auch für sein modernes und klares Design berühmt. Wieweit sich das auch auf die Bemalungen der Fluggesellschaften niedergeschlagen hat, mag jeder selbst beurteilen. Auffällig ist, dass hier die Farben Blau und Weiß dominieren. Nicht zuletzt deshalb wirkt eine Sammlung von Modellen dieser Airlines wie ein harmonisches Ganzes. Auch daran kann man spüren, dass sich die skandinavischen Länder als kulturelle Einheit begreifen.

Collection focus: the northern nations – airlines of Scandinavia

Those who have never traveled by car or train through Scandinavia will hardly be able to imagine the gigantic distances in these northern European countries. At 1.750 kilometers (almost 1.100 miles), the distance from the southwestern to the northeastern end of Norway is about the same as from Hamburg to Rome (or from Boston to Miami, or from Tokyo to Shanghai), but the roads are not as good as in Central Europe or the USA. Northern Europe is sparsely populated, and the road network not always the best. Especially during the long, dark, and cold winters, traveling across the country is not easy. This was a main reason for the major role aviation played in the north right from the start. Iceland and Greenland (a Danish territory) would almost be isolated without their air connections.

Finnair is one of the world's oldest airlines, and compared to its country's population, it maintains the densest route network in all of Europe. The airlines of the other three Scandinavian countries on the European mainland united as *Scandinavian Airlines Systems* (SAS) after World War II. Along with the scheduled airlines of the total of five Scandinavian countries, the charter companies play a major role as well: especially during the winter, they carry many of the "northerners" off for a few weeks of sun in the warmer south of Europe.

Scandinavia has also become famous for its modern and clear design. Please judge for yourself how much that has contributed to the liveries of the airlines. You may note that blue and white are the dominating colors – another reason why a collection of Scandinavian models looks very harmonious. And you get the feeling that the Scandinavian countries see themselves as a cultural community.

AUS DER AKTUELLEN COLLECTION. FROM THE CURRENT SALES COLLECTION.



507356 SAS Airbus A340-300

503815 Icelandair Boeing 757-200

503488 Finnair MD-11 (old colors)

506106 SAS MD-87

508810 Finnair Airbus A321

560535 Premiair Airbus A330-300
1/400 scale

502528 Air Atlanta Boeing 747-200



COLLECT!

www.collect.herpa.de

HIGHLIGHTS IM RÜCKBLICK. HIGHLIGHTS IN RETROSPECT.



Maersk Air Boeing 737-300



SAS Boeing 767-300



Finnair Santa Claus in Showcase



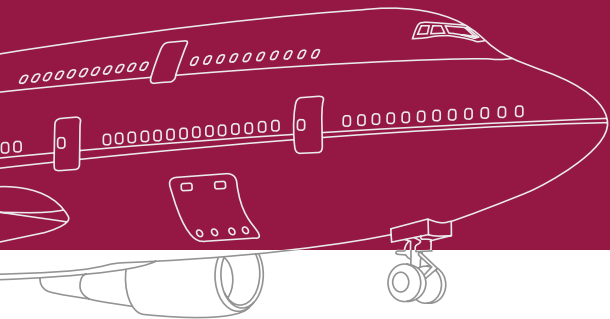
Nordic European Airlines L-1011-50



SAS Boeing 737-600 1/200 scale



Scanair DC-10 (Herpa WingsClub)



JA, ICH WILL! MY ANSWER.

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-915 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-915 or send an e-mail to wings@herpa.de

Name/Vorname. Name/First Name.

Straße/Hausnummer. Number/Street.

PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASSSTAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASSSTAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I'm interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Zeitschriftenhandel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



New Generation



www.collect.herpa.de

Sammelthema
Collection Focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Ihr Herpa Fachhändler. Your Herpa dealer.