

WINGS NEUHEITEN NOVEMBER UND DEZEMBER 2002.
NEW RELEASES NOVEMBER AND DECEMBER 2002.

11/12



CHRISTMAS IS COMING! TIME FOR EXCLUSIVE PRESENTS.



510103 Avianca Boeing 757-200 „80 años“

In limitierter Auflage und ausgestattet mit den zusätzlichen Bedruckungen der *Exclusive Series* erscheint das Modell des Jubiläums-Fliegers der kolumbianischen Airline. Mit diesem Flugzeug in dem historischen Design aus den sechziger Jahren feiert sie ihren achtzigjährigen Geburtstag, den sie 1999 begann. Das Modell wird im Showcase zusammen mit einem *Goldhofer*-Flugzeugschlepper angeboten.

This limited edition model of the Colombian airline's jubilee jet will carry the usual additional imprints of the *Exclusive Series*. The aircraft received the historic 1960s livery in 1999 to celebrate the airline's 80th anniversary. The model will be released in a display case, together with a *Goldhofer* towing truck.

EXKLUSIV SAMMELN UND GESTALTEN

Herpa Modelle der *Exclusive Series* sind die Überflieger in jeder Sammlung. Sie sind limitiert und brillieren durch eine ganz besondere Originaltreue, die sich durch zahlreiche und aufwändig bedruckte Details auszeichnet. Die neue „80 años“ bereichert nicht nur jede Sammlung, sie setzen auch in jedem Diorama einen kleinen Glanzpunkt.

COLLECTING EXCLUSIVE DESIGN

The models of the *Exclusive Series* are the real highlights of our collection. The limited edition models are true down to the last. The new „80 años“ is not only a great addition to every collection, but also a special highlight on your diorama.



Exclusive Verpackung, Flughafen-Hangar.
Exclusive showcase, airport hangar.

TOP MODELS IN THE 1/500 SCALE.

500234 Boeing Milestone Series Douglas DC-3

Mit einer außergewöhnlichen Modellreihe ehrt *Boeing* im nächsten Jahr das hundertjährige Jubiläum des ersten motorisierten Flugs der Gebrüder *Wright*. Herpa ist einer der exklusiven Hersteller dieser *Milestones Series*. Erstes Modell aus dieser Reihe wird die *Douglas DC-3* mit der Registrierung NC30000. Sie ist der Prototyp dieses Klassikers unter den Flugzeugen, der 1934 als *Douglas Skysleeper Transport* gebaut wurde. Mit 14 eingebauten Liegen übertraf er an Komfort und Leistung alles, was bisher auf dem Flugzeugmarkt erschienen war.

In 2003, Boeing celebrates the hundredth anniversary of the first motorized flight by the Wright brothers with a special series of models. Herpa is one of the exclusive manufacturers of the *Milestones Series*. The first model of the series is a *Douglas DC-3* with the registration NC30000. It was the prototype for this veritable aviation classic, which was built in 1934 as a *Douglas Skysleeper Transport*. With fourteen built-in sleeping berths, its comfort and power outperformed every other plane on the aviation market at the time.

510431 Clay Lacy Aviation / United Airlines Douglas DC-3

Diese *DC-3* in der historischen Bemalung der *United Airlines* ist in Besitz des legendären Kamerapiloten und Rekordfliegers Clay Lacy. Nach 40jähriger Pilotentätigkeit bei *United* flog er damit 1992 zu seiner eigenen Abschiedsfeier. Heute nutzt er sie für Rundflüge für seine Gäste.

This *DC-3* with the historic *United Airlines* livery belongs to the legendary camera pilot and record holder Clay Lacy. After having worked for *United* for forty years, he flew it to his own farewell party. Today, he operates the plane on round trips with his guests.

513234 Air Littoral Canadair Regional Jet

Ein farbenfroher Neuzugang bei Herpa Wings. Die 1972 im französischen Montpellier gegründete Fluggesellschaft gehört zu den ältesten und größten Regionalcarriern Europas und ist hier auch eine der ersten Airlines, bei der der *Regional Jet* von Hersteller *Bombardier* zum Einsatz kam.

A very colorful new entry at Herpa Wings: founded in 1972 in Montpellier in southern France, *Air Littoral* is one of the largest and oldest European regional carriers. In 1995, it was one of the first airlines to introduce the modern *Regional Jet* built by *Bombardier* to Europe.



500234 Boeing Milestone Series Douglas DC-3



510431 Clay Lacy Aviation / United Airlines Douglas DC-3



513234 Air Littoral Canadair Regional Jet

TOP MODELS WORLDWIDE. TOP SIZE 1/500.

513463 AirTran Airways Boeing 717-200

Die amerikanische Fluggesellschaft ist der größte Betreiber der 717 weltweit. 37 Flugzeuge dieses Typs zählen zur Flotte, 13 weitere sind noch für dieses Jahr bestellt. Das Original zu diesem Modell, mit der Registration N956AT, fliegt seit Dezember 2000 in den *AirTran*-Farben.

With currently thirty-seven *Boeing 717s*, plus thirteen open orders, *AirTran* operates the world's largest fleet of this type. The original of our model, registration N956AT, was added to the *AirTran* fleet in December 2000.

510110 Bangkok Airways Boeing 717-200

Entsprechend ihrer Ziele gestaltet *Bangkok Airways* ihre Flugzeuge vom Typ 717 mit einer außergewöhnlichen Bemalung. Die mit dem Kennzeichen HS-PGO „*Angkor*“ fliegt zwischen Bangkok und Phnom Penh unter anderem Touristen zu der berühmten Tempelanlage Angkor bei Siem Reap in Kambodscha.

Bangkok Airways designs its aircraft's special liveries according its destinations. The *Boeing 717-23S "Angkor"*, registered HS-PGO, is used for flights between Bangkok and Phnom Penh, flying its passengers also to the famous temple area of Angkor near Siem Reap in Cambodia.

513104 Northeast Airlines Boeing 727-100

Nicht zuletzt wegen ihrer damals auffälligen Bemalung gehörte, die bereits 1931 als *Boston-Maine Airways* gegründete Airline, bis weit in die sechziger Jahre zu den bekanntesten Fluggesellschaften der USA. Die gelb-weißen Flieger wurden als „*Yellowbirds*“ ungeheuer populär. 1972 wurde die Gesellschaft von *Delta Air Lines* übernommen.

Its conspicuous livery was certainly one of the reasons why the airline, founded in 1931 as *Boston-Maine Airways*, was one of the best-known airlines in the USA until the late 1960s. The yellow and white planes were called "Yellowbirds", and were especially popular. In 1972, the company was taken over by *Delta Air Lines*.

505796 Germania Boeing 737-700

Seit 1978 gehört *Germania* zu den deutschen Ferienfliegern. Die Fluggesellschaft kooperiert eng mit verschiedenen Reiseveranstaltern, bedient aber auch sogenannte Sub-Charter-Dienste, die im Auftrag von anderen Fluggesellschaften wie *Condor*, *LTU* oder der *Deutschen BA* durchgeführt werden. Das Original zu diesem Modell mit der Registration D-AGES wurde 1998 als sechstes von heute zehn Exemplaren in Dienst gestellt.

Germania is a well-known German charter airline, founded in 1978. The company co-operates closely with various package holiday companies, and also operates so-called sub charter services for other airlines such as *Condor*, *LTU*, and *Deutsche BA*. The original of this model is a 737-75B with the registration D-AGES, and was introduced in 1998 as the sixth of currently ten planes of its type with *Germania*.

505871 Alaska Airlines Boeing 737-900

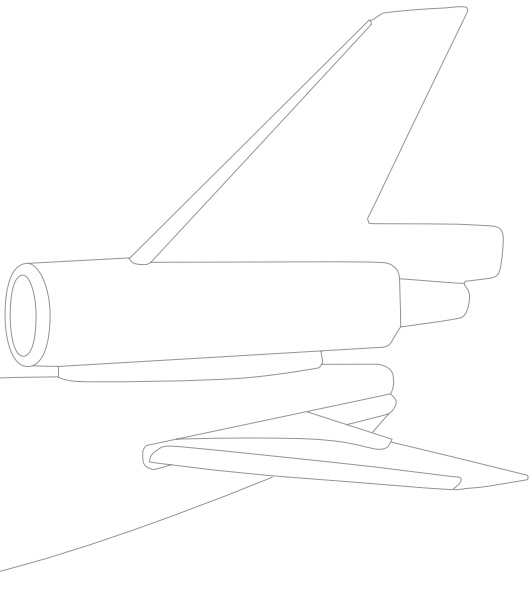
Alaska Airlines ist die erste Fluggesellschaft, die die größte und jüngste 737 von *Boeing* im Einsatz hat. Erst im letzten Jahr wurde das Flugzeug für den Verkehr zugelassen. Jetzt erscheint es als neuer Flugzeugtyp auch bei *Herpa Wings*.

Alaska Airlines was the first company to introduce this latest and largest *Boeing 737* version. The new type was only cleared for commercial use in 2001. Now, the 737-900 also comes out as a *Herpa Wings* model.

506601 Korean Air Boeing 777-300

Korean Air gehört heute zu den führenden Fluggesellschaften Ostasiens und ist Vollmitglied des Sky Teams um *Delta Air Lines* und *Air France*. Die *Boeing 777-38E* mit der Kennung HL7533 ist eines der jüngsten Flugzeuge ihrer Flotte.

Korean Air has become one of the leading airlines in East Asia, and a member of the Sky Team around *Delta Air Lines* and *Air France*. The *Boeing 777-38E*, registered HL7533, is to be launched soon.





NG

14,00 €*

513463 AirTran Boeing 717-200



NG

14,50 €*

505796 Germania Boeing 737-700



NG

14,00 €*

510110 Bangkok Airways Boeing 717-200 „Angkor“



NG

F

14,50 €*

505871 Alaska Airlines Boeing 737-900



NG



15,00 €*

513104 Northeast Airlines Boeing 727-100



NG

18,50 €*

506601 Korean Air Boeing 777-300

* Unverbindliche Preisempfehlung in Deutschland. Recommended retail price in Germany/ Stand. Status: 01.09.2002

Auslaufmodelle.

Discontinued Models 1/500 and 1/400.



9,40 €*
1/500

508919 Swissair A319-100



11,20 €*
1/500

500357 Southwest Airlines Boeing 737-300 „Shamu“



27,00 €*
1/400

560474 Austrian Airlines Airbus A330-200 „Star Alliance“



13,00 €*
1/500

507653 Crossair MD-83



18,20 €*
1/400

560214 American Airlines Boeing 777-200

- 503365 Swissair MD-11, 12,00 €*
501903 TNT Airbus A300-B4F, 12,20 €*
509039 Finnair Airbus A319 (ausverkauft. sold out), 11,00 €*
512596 Herpa Wings Starter Set, 102,60 €*
512886 Herpa Wings Starter Set 2, 108,00 €*
519809 Display 1, 32,20 €*
512978 DHL Boeing 727-100F
(ausverkauft. sold out), 12,80 €*
519809 Diorama groß, 32,20 €*
519809 Diorama klein, 12,20 €*
519809 Diorama mittel, 12,20 €*
519809 Diorama klein, 12,20 €*
519809 Diorama mittel, 12,20 €*
519809 Diorama groß, 32,20 €*
519809 Diorama klein, 12,20 €*
519809 Diorama mittel, 12,20 €*
519809 Diorama groß, 32,20 €*

BRAND NEW IN THE 1/500 SCALE.

505840 Varig Boeing 737-800

Die brandneue mit Winglets ausgerüstete *Boeing 737-800* ist nur ein Beispiel für die Modernität der Flotte der brasilianischen Airline. Seit September 2001 ist sie bei der *Varig* im Einsatz.

The brand new *Boeing 737-800*, equipped with winglets, is only one example of the Brazilian airline's emphasis on flying modern planes. It has been operated by *Varig* since September 2001.

513418 Eastern Airlines Airbus A300B4

Nach erfolgreichen Jahren war *Eastern Airlines* im Jahr 1991 erstes prominentes Opfer der „Open Skies“-Politik in den USA. *Airbus* hingegen profitierte enorm von dem *Eastern*-Auftrag über 34 Flugzeuge dieses Typs. Er öffnete dem europäischen Flugzeug-Konsortium den Markt in den USA.

After many successful years, the open skies policy of the USA claimed its first well-known victim in 1991. *Airbus*, however, profited tremendously from the Eastern order of thirtyfour aircraft of this type. It opened the US market for the European aircraft manufacturing group.

508797 Lufthansa Airbus A321-100

Ein Modell-Klassiker wird wieder aufgenommen, jetzt mit zusätzlichen Details der New Generation: Dem Logo der *Star Alliance*, der Registration D-AIRS und dem Namen „Husum“.

A real classic will join the collection again, now with additional New Generation details: the *Star Alliance* logo, the registration D-AIRS, and the name of the Frisian town of Husum.

508520 Finnair Airbus A320-200

Die finnische Fluggesellschaft ist eine der Ältesten der Welt. Die Infrastruktur in dem dünn besiedelten Land im Nordosten Europas macht Flugreisen so populär wie es andernorts nur Busfahrten sind. Das Original zu diesem Modell der *A320-200* kam im letzten Jahr als zweites von zukünftig zwölf Exemplaren zur Flotte.

The Finnish company is one of the world's oldest airlines. The infrastructure in the sparsely populated country in northeastern Europe has made flying as popular as taking the bus in other countries. The original of this *A320-200* model was the second of a future total of twelve Finnair jets of this type.

508513 swiss Airbus A330-200

Im April dieses Jahres trat *swiss* die Nachfolge der in Konkurs gegangen renommierten *Swissair* an. Die Ziele sind hoch gesteckt. Wie einst die *Swissair*, will auch *swiss* zu einer der besten Airlines der Welt aufsteigen. Imagerträger ist bereits jetzt die *A330-200*, der erfolgreiche Großraum-Twinjet von *Airbus*.

In April 2002, *swiss* was founded to succeed the bankrupt *Swissair*. The aims of the new company are very ambitious. Like its predecessor *Swissair*, *swiss* wants to become one of the world's best airlines. The *A330-200*, *Airbus* successful widebody twinjet, has become the most advertised swiss plane.



505840 Varig Boeing 737-800 (mit / with Winglets)

14,80 €*



513418 Eastern Airlines Airbus A300B4

15,00 €*



508797 Lufthansa Airbus A321

13,50 €*



508520 Finnair Airbus A320

13,00 €*



508513 swiss Airbus A330-200

16,80 €*

BEST QUALITY IN EVERY SCALE.



560610 German Cargo Boeing 707-300F



550420 Lufthansa Airbus A321 „Maus“

560610 German Cargo Boeing 707-300F

Als „Curry-Bomber“ wurden die vier gelben 707 der *German Cargo Services GmbH* einst berühmt. 1984 wurden sie durch *McDonnell-Douglas DC-8/37F* abgelöst, womit dann auch die auffällig gelbe Farbe verschwand. Nach der limitierten Auflage im Maßstab 1:500 erscheint die 707 mit der Registration D-ABUA jetzt in 1:400.

The four yellow 707 jets of *German Cargo Services GmbH* were once famous as the so-called "curry bombers". They were replaced by *McDonnell-Douglas DC-8/37F* planes in 1984, putting an end to the conspicuous yellow livery. Following last year's limited 1/500 scale edition, the 707 is now released in the 1/400 scale with the registration D-ABUA.

550420 Lufthansa Airbus A321 „Maus“

Nachdem in neun TV-Folgen des Kinderprogramms der „Sendung mit der Maus“ die Montage dieses *Lufthansa-Airbus* vorgeführt wurde, wollten viele große und kleine Zuschauer die Maus auf dem Rumpf des Fliegers. Seit 1999 fliegt die *Lufthansa-A321* mit der Kennung D-AIRY „Flensburg“ also mit der berühmten Maus neben der Hecktür und im Maßstab 1:200 nun auch in die Collection von *Herpa Wings*.

After nine episodes on the popular German children's TV program *The Program with the Mouse*, showing how a *Lufthansa Airbus* is assembled, many big and small *Mouse* fans asked the airline to add a Mouse logo onto one of its planes. Accordingly, since November 1999, the A321 "Flensburg", registered D-AIRY, has been carrying the famous *Mouse* next to its rear hatch. *Herpa Wings* will now release a 1/200 scale model with the popular TV cartoon mouse as well.

550444 LTU Airbus A330-300

Nach dem Kollaps der *SAir Group* im Oktober 2001 drohte der deutsche Ferienflieger zunächst ins wirtschaftliche Aus zu stürzen, doch jetzt befindet sich *LTU* wieder im Aufwind. Das Original zu diesem Modell im Maßstab 1:200 mit der Registration D-AERG wurde 1995 als zweites von fünf Exemplaren in Dienst gestellt.

After the collapse of the *SAir Group* in October 2001, bankruptcy threatened *LTU* itself, but now, things are on the way up again. The original of this 1/200 scale model is D-AERG, and was introduced in 1995 as the second of currently five planes of its type at *LTU*.

550321 Lufthansa Airbus A319 „Lu“

1998 kam den Lufthanseseiten die Idee, ihre seit 1997 mit der Registration D-AILU zugelassene *Airbus A319-100* vor allem für ihre jüngeren Passagiere mit einem Kranich-Küken namens „Lu“ zu schmücken. Das Flugzeug mit dem Maskottchen ist im Maßstab 1:200 jetzt auch bei *Herpa Wings* erhältlich.

In 1998, the Lufthansa people had the idea of adding their little crane called "Lu" on its *Airbus A319-100* with the registration D-AILU, much to the pleasure of especially its younger passengers. The plane with the *Lufthansa* mascot will be a new addition to the *Herpa Wings* collection as well.



550444 LTU Airbus A330-300



550321 Lufthansa Airbus A319 „Lu“

NEW!

NG

18,50 €*

506601 Korean Airlines Boeing 777-300

NEW!

NG

14,00 €*

510110 Bangkok Airways Boeing 717-200 „Angkor“



10,40 €*

509282 Vietnam Airlines Fokker 70

03/04



NG

15,00 €*

508452 Garuda Indonesia Airbus A330-300

AUS DER AKTUELLEN COLLECTION. FROM THE CURRENT SALES COLLECTION.



NG

12,40 €*

508742 TransAsia Airways Airbus A321



14,60 €*

503532 China Airlines MD-11



NG

23,40 €*

512503 JAL Boeing 747-200 „Reso'cha“

FLIEGER AUS FERNOST Airlines aus Südost-Asien

Bis in die späten neunziger Jahre galt Asien als die Wachstumsregion im internationalen Flugverkehr. Die riesigen Entfernungen des größten Kontinents der Erde, die bekannte Reiselust der Japaner und nicht zuletzt die Finanzkrise in Asien, die einen Urlaub in Thailand oder Bali erheblich billiger machte, ließen die Passagierzahlen hier um jährlich zehn Prozent wachsen. Viele asiatische Fluggesellschaften profitierten von diesem Boom, und auch für westliche Fluggesellschaften ist Asien noch immer eine der ertragsstärksten Regionen. Selbst auf Kurzstrecken zwischen Singapur und Bangkok wurden wegen der großen Nachfrage Jumbo-Jets eingesetzt. Nirgendwo sonst auf der Welt gehören so viele Triple Sevens zur Flotte.

Der Terroranschlag in den USA vom 11. September, aber auch die Wirtschaftskrise in Asien gingen natürlich auch an der Luftfahrt nicht spurlos vorbei. Im Gegensatz zur weltweiten Entwicklung verzeichnen die Flughäfen in China und Hongkong aber immer noch Zuwächse, wenngleich die Raten der neunziger Jahre derzeit nicht mehr erreicht werden. Jahrelang hatten Asiens Airlines den Alleingang bevorzugt. In einem unabhängigen „Flag Carrier“ drückte sich das Selbstbewusstsein der jeweiligen Nation aus. Aber die Hoffnung auf rettende Kostenersparnisse dämpfte den Nationalstolz der Asiaten. Heute verlassen viele asiatische Airlines den Weg des Isolationismus und suchen bilaterale Kooperationen.

Eine Sammlung mit Flugzeugmodellen aus Südostasien ist vor allem eine Sammlung großer Fluggesellschaften und großer Flugzeugtypen, es finden sich aber auch durchaus noch kleinere regionale Airlines, darunter. Der große Sammlermarkt in Fernost hat bewirkt, dass gerade aus diesem Bereich bereits zahlreiche Modelle realisiert wurden. Nahezu alle eint die Tendenz zu außergewöhnlichen, mitunter äußerst kunstvollen Liverys und Sonderbemalungen – Ausdruck des immer noch ungebrochenen Selbstbewusstseins der jeweiligen Fluggesellschaft im Zeitalter einer zunehmenden Globalisierung.

**COLLECT!**

www.collect.herpa.de

AIRPLANES FROM THE FAR EAST

Airlines from South East Asia

Until the late 1990s, Asia was considered one of the booming regions in international aviation. The gigantic distances of the world's largest continent, the well-known wanderlust of the Japanese, and last, but not least, the financial crisis in Asia, resulting in cheaper holiday packages for Thailand or Bali: all these factors contributed to yearly growth rates of ten percent.

Many Asian airlines profited from this boom, and for a lot of western airlines, too, Asia is still a most profitable region. Even on short haul flights such as between Singapore and Bangkok, jumbo jets are operated because of the great demand. And nowhere else in the world can you find so many Triple Seven jets.

The terrorist attacks in the USA on September 11, 2001, but also the economic crisis in Asia did, of course, not spare aviation. Contrary to the worldwide development, however, airports in China, including Hong Kong, are still notching up growth rates, although at a slower pace than during previous years. Each of the Asian nations is proud of its independent flag carrier, but the imperative of lower costs in this time of crisis has also tempted the national pride of the Asians. Today, many Asian airlines have left the path of isolationism, and are seeking bilateral forms of cooperation.

A collection of South Asian airplane models is most of all a collection of big airlines and large aircraft types, although there are some smaller regional airlines as well. The large collector's market in the Far East has led to the realization of many different models.

And many of them show a tendency toward exceptional liveries, which are sometimes true works of art – an expression of the airlines' still unbroken selfconfidence in an age of growing globalization.

HIGHLIGHTS IM RÜCKBLICK. HIGHLIGHTS IN RETROSPECT.



Royal Brunei Boeing 767-300



JAS Airbus A300-600

1/400



Philippine Airlines Boeing 737-300



Singapore Airlines Boeing 777-200 „Jubilee“

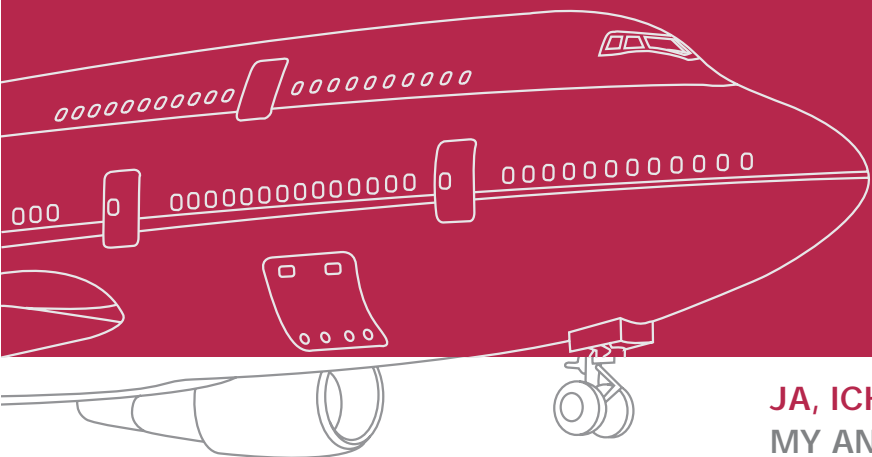
1/200



JAL Boeing 747 Super Resort Express



Korean Air Boeing 777-200 „World Cup“



JA, ICH WILL! MY ANSWER.

Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASSSTAB WingsWorld

Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASSSTAB WingsWorld

Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I'm interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-915 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-915 or send an e-mail to wings@herpa.de

Name/Vorname. Name/First Name

Straße/Hausnummer. Number/Street

PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country

WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

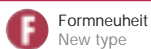
- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



New Generation



Sammelthema
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Ihr Herpa Fachhändler. Your Herpa dealer.