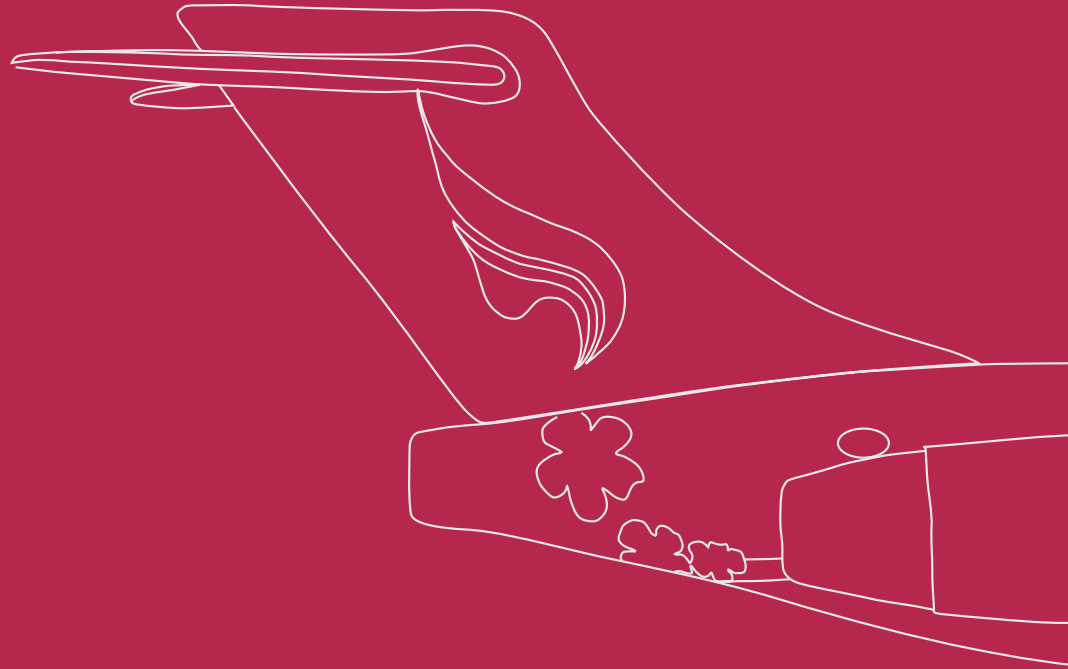


WINGS NEUHEITEN JULI UND AUGUST 2002. NEW RELEASES JULY AND AUGUST 2002.

07/08



QUALITY IN EVERY DETAIL.



TOP MODELS IN 1/500.

513203 American Eagle ATR-72

Unter anderem hat die größte regionale Fluglinie 43 Flugzeuge vom Typ ATR-72 im Einsatz. Ins Leben gerufen wurde sie 1984 als Franchiseunternehmen im Auftrag von *American Airlines*. Daher erinnert auch die Farbgebung stark an die der großen US-Gesellschaft.

The world's largest regional airline operates no less than forty-three ATR-72 airplanes, and many others. Founded in 1984 as a franchise company for *American Airlines*, it is little wonder that the paint scheme looks very much like that of the large US company.

513289 America West Airlines Boeing 757-200 „Arizona“

Die Flotte der in Phoenix/Arizona beheimateten Airline ist für ihre farbenfrohe Bemalungen bekannt. Das dritte Wings-Modell der Gesellschaft mit der Registration N901AW trägt eine Sonderbemalung in den Farben dieses US-Bundesstaates.

This airline, headquartered in Phoenix, Arizona is well-known for its colorful liveries. The company's third Wings model, registration N901AW, carries a special livery as a tribute to its home state.

510417 Bangkok Airways Boeing 717-200 „Samui“

Ein neuer bunter Airline-Zugang bei Herpa Wings. Die Fluggesellschaft mit Stützpunkt auf dem Don Muang Domestic Airport in Bangkok wurde im Jahr 1985 gegründet. Herpa startet die Flotte mit der außergewöhnlich farbigen *Boeing 717-200* mit der Kennung HS-PGP „Samui“

A new colorful entry to the Herpa Wings collection. The airline based at Bangkok's Don Muang Domestic Airport was founded in 1985. Herpa begins the fleet with the very colorful *Boeing 717-200*, registered HS-PGP and named "Samui".



11,80 €*
NG

513203 American Eagle ATR-72



15,50 €*
NG

513289 America West Boeing 757-200 „Arizona“



14,80 €*
NG

510417 Bangkok Airways Boeing 717-200 „Samui“

BRAND NEW: 1/500. BRAND NAME: HERPA.



501781 British Airways Airbus A320-200 „Denmark“



501132 Hapag-Lloyd Airbus A310-200 (Neue Bemalung. New colors.)



508490 British Midland Airbus A330-200



501774 LTU Airbus A320-200



513197 Eurowings Canadair Jet



503143 Northwest Orient Boeing 727-200

501781 British Airways A320-200 „Denmark“

Noch trägt die *A320-200* mit der Registration G-BUSI das Design „Denmark“. Künftig wird die Flotte der British Airways sukzessive auf eine einheitliche Farbgebung umgestellt. Auch deshalb erscheint das Modell in limitierter Auflage.

This *A320-200*, registered G-BUSI, still carries the "Denmark" design. As British Airways' fleet is already on its way toward uniform liveries, this model is released as a limited edition.

508490 British Midland A330-200

Mit Einführung der *A330-200* für die Linienflüge in den USA hat die *British Midland* ihren Namen von *bma* auf *bmi* geändert und eine neue Bemalung eingeführt. Die G-WWBM ist die vierte und neueste *A330* in der Flotte und wurde im April 2001 in Dienst gestellt.

Along with the introduction of the *A330-200* for its scheduled flights to the USA, *British Midland* has changed its name from *bma* to *bmi*, and introduced a new paint scheme. G-WWBM is the fourth and latest *A330* of the fleet, and was introduced in April 2001.

501774 LTU A320-200

Mit einer verkleinerten, aber hochmodernen Flotte geht die einst größte deutsche Ferien-Airline aus der Krise, in der sie durch den Konkurs der Muttergesellschaft *SAir Group* im letzten Jahr geraten war. Bis 2003 wird die Flotte ausschließlich aus *Airbus*-Flugzeugen bestehen. Die *A320-200* mit der Registration D-ALTE ist das fünfte von insgesamt zehn bestellten Exemplaren.

With a smaller, but very modern fleet, the once largest German holidaymaker airline has come out of a crisis caused by last year's bankruptcy of its mother company *SAir Group*. By 2003, the fleet will consist of *Airbus* jets only. This *A320-200* with the registration D-ALTE is the airline's fifth of ten such aircraft ordered.

513197 Eurowings Canadair Jet CRJ-200

Die *Canadair RJ* ist das jüngste Mitglied in der Flotte eine der größten europäischen Regionalgesellschaften. Das Original mit der Registration D-ALIT ist seit letztem Jahr bei der Airline im Einsatz.

This *Canadair Regional Jet* is the youngest member of the fleet operated by one of the largest regional airlines in Europe. The original with the registration D-ALIT joined the airline in 2001.

501132 Hapag-Lloyd A310-200 (mit/with winglets)

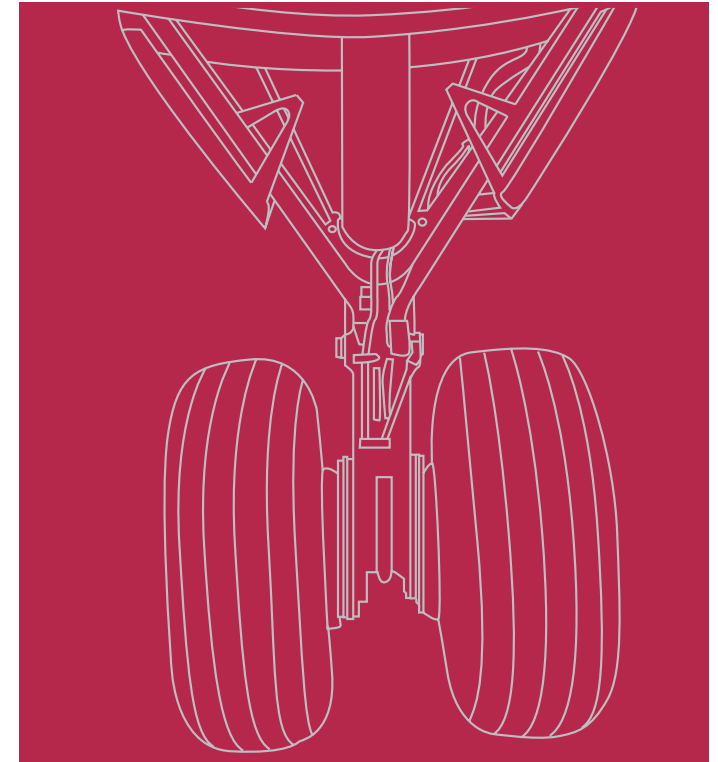
Nun fliegen auch die ersten *Airbusse* der erfolgreichen deutschen Ferienfluggesellschaft in den neuen Farben des Carriers. Der Wechsel der Hauptgesellschafterin zur *Preussag* machte eine Änderung im Design der *Hapag-Lloyd* nötig.

It has not been long since the German holidaymaker airline's first *Airbus jets* started flying in the carrier's new colors. The new structure with *Preussag* as the main shareholder has made this change in design necessary.

503143 Northwest Orient Boeing 727-200

Die heute viertgrößte Airline der USA hat ihren Namen oft geändert. Sie startete als *Northwest Airlines*, aber nachdem sie die Verkehrsrechte nach Ostasien bekam, flog sie von 1947 bis 1989 unter dem klangvollen Namen *Northwest Orient*. Das limitierte Modell mit der Registration N298US wurde im April 1980 in Dienst gestellt und flog bis zum 5. Januar diesen Jahres.

Today's fourth largest airline in the USA has often changed its name. It started as *Northwest Airlines*, but when routes to East Asia were added, the name became *Northwest Orient* from 1947 to 1989. This limited edition model with the registration N298US entered operation in April 1980, and was retired on January 5, 2002.



START WITH THE BEST.



115,00 €*

513500 Starter Set: Hangar



9,50 €*

519946 Zubehör Set XII
Airport Accessories XII

519946 Zubehör XII. Airport Accessories XII

Zwanzig Zäune mit je 30 mm Länge und 4 mm Höhe schaffen Ordnung auf Ihrem Flughafen-Diorama. Der Maschendraht ist auf transparentem Kunststoff bedruckt. Ein liebevolles Detail auf Ihrem Miniatur-Airport.

Twenty fences, each 30 millimeters (1.2 inches) long and four millimeters (0.16 inches) high, will prevent trespassing on your airport diorama. The wire netting has been printed on transparent plastic: a great detail for your miniature airport.

513500 Starter Set 3: Hangar

Das dritte Starter Set von Herpa Wings enthält alles, was Sie für die Gestaltung einer Airport-Szenerie brauchen: Ein maßstabsgerechtes Gebäude eines Flugzeug-Hangars (519762) mit der passenden Grundriss-Folie (519878) gleich dazu, 22 Pkw aus dem Zubehörset 10 (519892), die kompletten Accessoires aus dem Set II (519557) sowie sieben verschiedene Flugzeugmodelle im Maßstab 1:500 aus der Handels-Collection, alles in dem beliebten Starter-Koffer.

Herpa Wings' third starter set contains all you need to create an airport scenario: the true-to-scale model of an airplane hangar (item n° 519762) with an appropriate ground foil (519878) included, twenty-two cars from the accessories set X (519892), the complete accessories set II (519557), and seven 1/500 scale airplane models from the regular retail collection.

512954 Olympic Airways Boeing 737-400

13 Flugzeuge vom Typ *Boeing 737-400* bilden den Kern der Mittelstreckenflotte der griechischen Airline. Original zum Modell ist die SX-BKB von 1991. Derzeit wird die zum Teil sehr überaltete Flotte der *Olympic* neu strukturiert, die *Boeing 737-400* ist davon aber nicht betroffen.

Thirteen *Boeing 737-400* planes form the backbone of the Greek airline's medium haul fleet. This model's original is SX-BKB, introduced in 1991. Currently, *Olympic's* in some cases outdated fleet is being restructured, but the *737-400s* will remain unaffected.

513272 Swissair Boeing 747-200

Die erste *Boeing 747 HB-IGA* in der ursprünglichen Bemalung der *Swissair* ist sicher eines der attraktivsten Modelle der „Yesterday“-Collection. Das Original wurde im Jahr 1971 zusammen mit der HB-IGB zunächst mit großer Zurückhaltung in Dienst gestellt. Vielen erschien sie nämlich als viel zu groß. Das Modell ist limitiert.

The first *Boeing 747-200* with *Swissair's* original livery, registration HB-IGA, will certainly become one of the most attractive models in the Yesterday Series. The original was introduced in a rather low-key manner in 1971, together with HB-IGB, as it seemed to be much too large for the small country in the Alps. A limited edition model.

513173 US Airways Boeing 757-200

Die *757-Flotte* der *US Airways* umfasst 34 Exemplare. Das Original zu diesem Modell mit der Registration N611AU wurde 1993 übernommen und wird heute unter anderem auf den wichtigsten Transkontinentalstrecken ab den US-Hubs Washington (Reagan), Pittsburgh und Philadelphia eingesetzt.

US Airways' fleet comprises a total of thirty-four *757 jets*. The original of this model, registered N611AU, was introduced in 1993 and is still being used on the major transcontinental routes from the company's US hubs in Washington (Reagan), Pittsburgh, and Philadelphia.

506564 Varig Brasil Boeing 777-200

Die *Triple Seven* ist das neue Flaggschiff der brasilianischen Airline, aber die ursprünglich geplante zügige Ablösung der bisherigen *MD-11* wird noch sehr lange auf sich warten lassen. Die Vorlage zu diesem Modell mit der Registration PP-VRA sowie deren Schwester PP-VRB wurden Ende 2001 als *777-2Q8ER* in Dienst gestellt.

The *Triple Seven* is the Brazilian airline's new flagship, but the initial plan – that the *777* was meant to replace the *MD-11* jets – will certainly be postponed for some time. The original of this model, PP-VRA, and its sister PP-VRB, were put into operation at the end of 2001 as *777-2Q8ER* jets.

505789 Westjet Boeing 737-200

Kanadas erste „No-Frills Airline“ wurde 1995 nach dem Beispiel der erfolgreichen *Southwest Airline* gegründet. Sie verzichtet zu Gunsten preiswerter Tickets auf üppigen Service an Bord. Die professionell geführte Airline wurde schon mit manchen Auszeichnungen geehrt.

With the successful example of *Southwest Airlines* in mind, Canada's first "no frills" airline was founded in Calgary in 1995. The service level on board has been reduced in favor of cheap tickets. The very professional airline has already received numerous awards.

560573 Ecuatoriana Jet Cargo Boeing 707-300F

1/400

Zur „Yesterday“-Collection stößt nun eine der farbenfrohesten Exemplare der *Boeing 707*, die wohl niemals über die Luftstraßen der Erde geflogen ist. Mit der Registration HC-BGP stellte die damals noch selbständige *Ecuatoriana* 1979 das Original zu diesem Modell in Dienst. Erst fünf Jahre zuvor wurde die nationale Fluggesellschaft Ecuadors gegründet. Das Modell erscheint in limitierter Auflage.

One of the most colorful *Boeing 707* jets that have ever flown on this planet's air routes will soon become part of our Yesterday Series. In 1979, and still as an independent company, *Ecuatoriana* introduced this jet with the registration HC-BGP. Ecuador's national airline had been founded only five years before. The model will be released as a limited edition.

YOUR BOEING SIX-PACK.



512954 Olympic Airways Boeing 737-400



506564 Varig Brasil Boeing 777-200



513272 Swissair Boeing 747-200 (Alte Bemalung. Old livery.)



505789 Westjet Boeing 737-200



513173 US Airways Boeing 757-200



560573 Ecuadoriana Jet Cargo Boeing 707-300F

* Unverbindliche Preisempfehlung in Deutschland, inkl. gesetzl. MwSt. / Stand: 01.01.2002

Auslaufmodelle. Discontinued Models in the 1/500 and 1/400 scales.



11,40 €*

511933 Ju-Air 52 „Milka“



16,60 €*

511537 British Airways Boeing 747-400 „Ireland“



11,00 €*

504287 Air Seychelles Boeing 767-200ER



13,00 €*

511513 Deutsche BA Boeing 737-300 „Schrifttanz“



9,50 €*

501507 Northwest Airbus A320-200



10,20 €*

508605 Airbus A321



12,20 €*

500531 Southwest Airlines Boeing 737-300



12,20 €*

511384 Lauda Air Boeing 737-800



12,80 €*

502894 LAN Chile Boeing 767-300



13,00 €*

502948 Delta Air Lines Boeing 767-300

Ohne Abbildung. Without picture.

500883 China Airlines Boeing 747-400
(Ausverkauft. Sold out.), 15,40 €*

508346 Swissair Airbus A330-200
(Ausverkauft. Sold out.), 13,80 €*

510042 Tyrolean „Sound of Silence“
Dash 8-300, 12,40 €*

507332 Air Tahiti Nui Airbus A340-200, 16,60 €*

500814 Boeing Home Fleet B747-400, 15,40 €*

511575 Japan Self Defence Force Boeing 747-400
(Ausverkauft. Sold out.), 15,00 €*

560092 United Airlines Boeing 777-200
1/400, 18,20 €*

BIGGER. BETTER.

550284 Western Pacific „Sam's Town“

Das genaue Gegenteil zu einer einheitlichen „Corporate Identity“ machte einst die in Colorado Springs residierende, kurz „WestPac“ genannte Gesellschaft bekannt. Ihr Chef Edward Beauvais gilt heute als Erfinder sogenannter „Logojets“. Was darunter zu verstehen ist, demonstriert dieses Modell eindrucksvoll: Die N955WP macht Werbung für das bekannte Hotel und Kasino „Sam's Town“ in Las Vegas.

It has been the exact opposite of what is called "corporate identity" that has made the company famous. *WestPac*, for short, was formerly based in Colorado Springs. Its boss Edward Beauvais is said to have invented the so-called "logo jets". This model shows what that means: N955WP advertises for the well-known Sam's Town hotel and casino in Las Vegas.

550291 Lufthansa „Service Revolution“ Boeing 747-200F

Das bereits im Maßstab 1:500 existierende Modell der *Lufthansa Boeing 747-200F* mit der Registration D-ABZF (Art-Nr. 516020) ist jetzt auch ein paar Nummern größer zu haben. Die unter dem Namen „Service Revolution“ bekannt gewordene Bemalung symbolisiert mit 13 Destination „zwischen Köln und Köln“ den ersten Rund-um-die-Welt-Kurs der *Lufthansa Cargo*.

The already existing 1/500 scale model of this *Lufthansa Boeing 747-200F*, registration D-ABZF (item n° 516020), now becomes available a few sizes larger. The very recognizable paint scheme, known as the "Service Revolution", with its thirteen destinations "between Cologne and Cologne", symbolizes *Lufthansa Cargo's* first trip around the world.

1/200



61,20 €*

550291 Lufthansa Cargo Boeing 747-200 F „Service Revolution“



34,50 €*

550284 Western Pacific Boeing 737-300 „Sam's Town“

* Unverbindliche Preisempfehlung in Deutschland, inkl. gesetzl. MwSt. / Stand: 01.01.2002



AUS DER AKTUELLEN COLLECTION. FROM THE CURRENT SALES COLLECTION.



513272 Swissair Boeing 747-200



513012 Swissair Airbus A320-200



508377 Edelweiss Airbus A330-200



507653 Crossair MD-83

SAMMELTHEMA:

DIE AIRLINES DER EIDGENOSSEN

Seit Jahrzehnten stehen die Schweiz und ihre Produkte für Werte wie Zuverlässigkeit, Sicherheit, Pünktlichkeit und höchste Qualität. So auch die nationale Airline des kleinen Alpenlandes, die im weltweiten Vergleich unangefochten an der Spitze flog. Der jähe Absturz der Nobel-Airline im letzten Jahr kam für die Schweizer einem nationalen Albtraum gleich. Eine massive Beteiligung an anderen Fluggesellschaften hat die Schweizer Fluggesellschaft in eine unerwartet heftige Krise geführt, die im Oktober letzten Jahres in deren Konkurs gipfelte.

Seit April diesen Jahres geht nun die Nachfolgesellschaft *Swiss* mit einem reduzierten Streckennetz auf Kurs. Die Ziele sind wieder hoch gesteckt: Man versteht sich als Premium-Airline und will ein Top-Produkt in allen Klassen bieten. Die als typisch schweizerisch geltenden Eigenschaften lassen das Ziel durchaus realistisch erscheinen. Alle Schweizer Fluggesellschaften zeichnen sich durch Stilbewusstsein, perfekte Dienstleistung, Liebe zum Detail, aber auch eine gewisse Bescheidenheit aus. Bei *Edelweiss Air* ist es das originelle Almhütten-Flair an Bord, *Crossair* – eine der ersten und erfolgreichsten europäischen Regionalgesellschaften – überzeugt durch eine solide Unternehmenspolitik, und die Modelle der *Balair* sind nicht zuletzt durch ihre unaufdringliche, aber dennoch farbenfrohe Bemalung äußerst beliebt. Eine Sammlung von Modellen Schweizer Fluggesellschaften demonstriert auch den multikulturellen und weltoffenen Charakter dieses kleinen viersprachigen Landes, das den ungebrochenen Willen zu qualitativen Bestleistungen eint.

COLLECT!

www.collect.herpa.de





COLLECTION FOCUS:

THE AIRLINES OF SWITZERLAND

For decades, Switzerland and its products have stood for such values as reliability, punctuality, and the highest quality. That has also applied to the national airline of the small country in the Alps, an internationally recognized top airline, whose steep decline in 2001 became a national nightmare for the Swiss. The policy of buying shares in numerous other companies had led the Swiss airline into an unexpected financial crisis, which ended in *Swissair's* bankruptcy in October 2001.

Since April 2002, its succeeding company *swiss* has been operating a reduced route network, and the challenge is great: *swiss* understands itself as a premium airline, and wants to offer top quality flying in all classes. These typically Swiss features seem to be realistic aims: all Swiss airlines have shown they have style, offer perfect service, take care even of minor details, while acting rather modestly at the same time. *Edelweiss Air* offers the cozy atmosphere of an alpine hut, *Crossair* – one of Europe's first and most successful regional airlines – has impressed the business community with its traditional company policy, and *Balair* has become popular thanks to its colorful, yet inconspicuous liveries. A collection of Swiss airline models also demonstrates the multicultural and open character of the small country in the heart of Europe, where the people speak no less than four different languages, and which is united by a determination to achieve premium quality in all areas of activity.

HIGHLIGHTS IM RÜCKBLICK. HIGHLIGHTS IN RETROSPECT.



Swissair DC-10



Milka Ju, 1/160

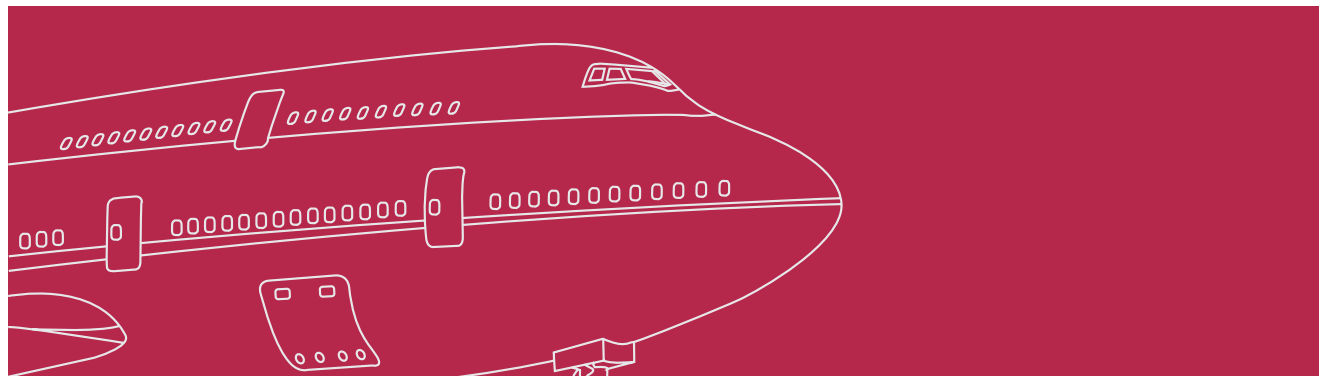


Crossair MD-83 „McDonalds“



Swissair MD-11 „Asia“





JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASSSTAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASSSTAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I'm interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-915 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-915 or send an e-mail to wings@herpa.de

Name/Vorname. Name/First Name

Straße/Hausnummer. Number/Street

PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country

WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASSSTAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

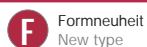
www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Ihr Herpa Fachhändler. Your Herpa dealer.