



WINGS NEUHEITEN MAI UND JUNI 2002. NEW RELEASES MAY AND JUNE 2002.

05/06



## ALOHA! THE NEW GENERATION OF QUALITY.



### 513210 Hawaiian Airlines Boeing 717-200

Mit Übernahme ihrer ersten *Boeing 717* im Februar 2001 hat *Hawaiian Airlines* auch ihre Bemalung erneuert. Die *Boeing 717* ersetzt die *DC-9* und kommt wie das Vorgängermodell im Inselverkehr zum Einsatz.

When it received its first *Boeing 717* in February 2001, *Hawaiian Airlines* renewed its paint scheme as well. The *Boeing 717*s replace the airline's *DC-9*s, and like their predecessors, they are used for flights between the islands.

### 504676 Air France Airbus A340-300

Vor genau 10 Jahren kam die *A340* auf den Langstrecken der *Air France* erstmals zum Einsatz. Seit 1997 zählt die verbesserte Version *-300X* zur Flotte, die mit einer erweiterten Reichweite von gut 13.500 Kilometer jedes Ziel des riesigen Interkontinentalnetzes der Airline problemlos erreichen kann.

Exactly ten years ago, the *A340* was used by *Air France* for the very first time. In 1997, the enhanced *-300X* version was added to the French fleet, and with its extended range of more than 13,500 kilometers (7,290 air miles), it can easily reach every destination of the airline's vast intercontinental route network.



1/500



513210 Hawaiian Airlines Boeing 717-200 (Neue Bemalung. New livery.)



504676 Air France Airbus A340-300

## BETTER FLY WITH THE ORIGINAL 1/500.



13,80 €\*

501125 Air India Airbus A310-300



14,80 €\*

505765 American Airlines Boeing 737-800 "Astrojet"



11,80 €\*

512909 Azteca Boeing 737-700

### 501125 Air India Airbus A310-300

Ausschließlich *Airbus A310* und *Boeing 747* hat der indische Carrier heute im Einsatz. Wegen mangelnder Kundenakzeptanz einer zwischenzeitlich eingeführten neuen Corporate Identity fliegen die Flugzeuge seit Ende 1993 wieder in der alten und bewährten Bemalung von 1970.

The Indian carrier currently operates only *Airbus A310* and *Boeing 747* planes. Because the new corporate identity designed by the company was not accepted by its customers, the airline has returned to the tried and tested livery it originally introduced in 1970.

### 505765 American Airlines Boeing 737-800 "Astrojet"

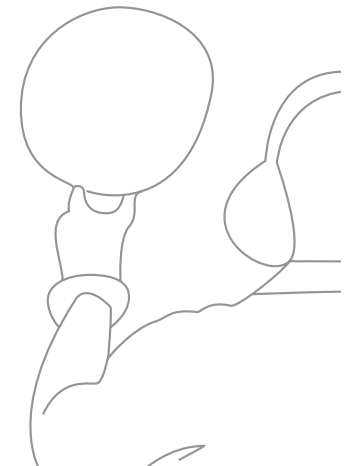
Seitdem „Retro Design“ nicht nur in der Luftfahrtbranche modern ist, stattete *American Airlines* zunächst eine *757-223* mit ihrer alten Bemalung aus der Propeller-Ära der fünfziger Jahre aus. Seit Dezember 2000 fliegt auch eine brandneue *737-823* mit der Kennung N951AA in dem nostalgischen Outfit. Wie die besagte *757* (503846) erscheint auch diese jetzt als Wings-Modell.

Since "retro design" has become popular, not only in the aviation business, *American Airlines* initially painted a *757-223* with the colors of its old livery from the late 1950s' turboprop era. Since December 2000, a brand new *737-823*, registration N951AA, has also been flying in this nostalgic livery. Like the *757* mentioned above (Herpa item n° 503846), the new *737* now also comes out as a Wings model.

### 512909 Líneas Aéreas Azteca Boeing 737-700

Mit den beiden *Boeing 737-300* nahm die mexikanische Airline am 2. Juni 2001 ihren Flugbetrieb auf. Zwei *737-700* erweiterten Ende letzten Jahres die Flotte. Für geplante internationale Strecken soll die Flotte um weitere acht bis zehn Flugzeuge vom Typ *737* aufgestockt werden, außerdem sind Cargo-Aktivitäten geplant. Das limitierte Modell trägt die Registration XA-LSA.

On July 2, 2001, the Mexican Airline began its operations with two *Boeing 737-300s*. Two *737-700s* were added to the fleet last year. For the planned international route network, some eight to ten further *737s* will complete the fleet, and cargo activities will be taken up as well. The limited edition model carries the registration XA-LSA.



#### 500197 CP Air DC-10-30

In limitierter Auflage erscheint diese *DC-10-30* C-GCPI in der auffälligen Bemalung der *CP Air*. Die in Vancouver beheimatete Airline war eine der größten Betreiberinnen der *DC-10-30*. 1986 kaufte *Western Pacific Airlines* die Fluggesellschaft und fusionierte zwei Jahre später zur neuen *Canadian Airlines*, die heute wiederum Teil der *Air Canada* ist.

This *DC-10-30* C-GCPI with the conspicuous *CP Air* livery is to be released as a limited edition. Headquartered in Vancouver, the airline was one of the *DC-10-30*'s largest customers. In 1986, *Pacific Western Airlines* took over the company, became *Canadian Airlines* following a merger, and has since become part of *Air Canada*.

#### 508445 Emirates Airbus A330-200

Im September 1999 wurde diese *A330* mit der Registration *A6-EKU* bei der mehrfach preisgekrönten Airline des Emirats Dubai in Dienst gestellt. Die *A330* bildet das quantitative Rückgrat der Flotte und wird besonders auf den Strecken nach Europa eingesetzt.

In September 1999, this *A330*, registered *A6-EKU*, was put in service by the much awarded airline from the Emirate of Dubai. The *A330*s are the fleet's operational backbone and are mainly used on the routes to Europe.

#### 501149 Hapag-Lloyd Boeing 737-800

Mit Verkauf der *Hapag-Lloyd Flug* an die Preussag, die Muttergesellschaft des größten europäischen Reiseveranstalters *TUI*, hat sich auch die Bemalung der Flugzeuge geändert. Im September 2001 wurde in Hannover am Beispiel einer *737-500* das Corporate Design mit dem neuen *TUI*-Logo präsentiert, mit dem die *Hapag-Lloyd* Flieger seit November in die populären Urlaubsgebiete starten.

When *Hapag-Lloyd Flug* was sold to Preussag, the parent company of Europe's largest package tour operator *TUI*, the livery of its aircraft was changed as well. In September 2001, the new corporate design with the *TUI* logo was presented in Hanover, and in November, the first *Hapag-Lloyd* planes took off toward popular holidaymaker destinations with the new livery.



500197 CP Air DC-10-30

16,80 €\*  
  




508445 Emirates Airbus A330-200

16,60 €\*  




501149 Hapag Lloyd Boeing 737-800 with Winglets (Neue Bemalung. New livery.)

13,80 €\*  


\* Unverbindliche Preisempfehlung in Deutschland, inkl. gesetzl. MwSt. / Stand: 01.01.2002  
 \*\* AA is a trademark of American Airlines used under licence to Herpa Miniaturmodelle GmbH

CONSTRUCTED BY HERPA. GUARANTEED!



11,80 €\*

513166 KLM Cityhopper Fokker 70



13,80 €\*

512947 Southwest Boeing 737-700 (Neue Bemalung, New livery)



14,50 €\*

512770 LAM Boeing 767-200



17,80 €\*

508469 Thai Airways Airbus A330-300



12,00 €\*

513074 QantasLink BAe 146-300



10,50 €\*

513180 US Airways Express Dash 8-100

\* Unverbindliche Preisempfehlung in Deutschland, inkl. gesetzl. MwSt. / Stand: 01.01.2002

#### 513166 KLM Cityhopper Fokker 70

Die 1991 gegründete *KLM Cityhopper* ist eine von sieben Tochtergesellschaften der traditionsreichen niederländischen Airline. Sie setzt ausschließlich auf einheimische Flugzeuge wie *Fokker 50* und *70*. Die *F-70* mit der Registrierung PH-KZB wurde 1996 in Dienst gestellt.

Founded in 1991, *KLM Cityhopper* is one of a total of seven subsidiaries of the traditional Dutch airline. It operates planes of domestic production only, such as the *Fokker 50 and 70*. The *F-70* with the registration PH-KZB was introduced in 1996.

#### 512770 LAM Boeing 767-200ER

Nur wenige afrikanische Airlines genießen einen internationalen Bekanntheitsgrad. Dazu gehört die *LAM Linhas Aéreas de Moçambique*, die 1936 unter portugiesischer Kolonialherrschaft als DETA gegründet wurde. Einzige internationale Strecke ist Maputo-Lissabon, die mit der *Boeing 767-2B1/ER* befliegen wird (Registrierung C9-BAF).

Only few African airlines have become internationally known to any degree. Among them is *LAM Linhas Aéreas de Moçambique*, founded in 1936 by the Portuguese colonial power as DETA. The company's only international route is from Maputo to Lisbon, which is served by this *Boeing 767-2B1/ER*, registration C9-BAF.

#### 513074 QantasLink British Aerospace 146-300

Wie fast jede bedeutende Airline gliedert auch die australische *Qantas* ihre regionalen Dienste zunehmend an „Franchisees“ aus. So auch die in Perth ansässige Airline, die für *Qantas* Zubringerdienste durchführt. Ihre Flotte besteht unter anderem aus *BAe 146* aller drei Serien.

Like almost all major airlines, the Australian *Qantas* has contracted its regional services to so-called „franchisees“. One of them is this airline based in Perth, which operates feeder flights for *Qantas*. Along with other planes, its fleet comprises *BAe 146* aircraft from all three series.

### Restbestände! Remaining Stocks!

503730 Aeromexico Boeing 757-200, 11,80 €\*  
 501743 Fly FTI Airbus A320-200, 13,40 €\*  
 509237 Austrian Airlines Fokker 50, 7,20 €\*

#### 512947 Southwest Airlines Boeing 737-700

Zu ihrem 35. Geburtstag hat sich der „Low Cost Carrier“ *Southwest Airlines* eine neue Livery gegönnt. Neben den bekannten Sonderbemalungen fliegen die *Southwest*-Flugzeuge jetzt in kräftigem Blau. Das Original zum neuen Modell ist die N795SW, die im Februar 2001 in die Flotte kam.

To celebrate its 35<sup>th</sup> anniversary, the low cost carrier *Southwest Airlines* has treated itself to a new livery. Aside from the conspicuous special liveries, *Southwest's* planes now fly around with this vivid blue. The original of this model is N795SW, which was added to the fleet in February 2001.

#### 508469 Thai Airways Airbus A330-300

Zum 72. Geburtstag des thailändischen Königs Phumiphol wurden einige Flieger der *Thai Airways* mit einem besonderen Schriftzug versehen. So auch das Original dieses Modells, das im März 1995 (Registrierung HS-TEF) als sechstes von heute zwölf Exemplaren der durchgehend homogenen *Thai*-Flotte zum Einsatz kam.

For the celebrations of king Phumiphol's 72nd birthday, some of *Thai Airways'* aircraft received a special addition. The original of the model, registration HS-TEF, was introduced in 1995 as the sixth of currently twelve of its kind, and also tells the world about the celebrations.

#### 513180 US Airways Express Dash 8-100

Auch *US Airways* greift für ihre regionalen Dienste weitgehend auf die sogenannten „Franchisees“ zurück, die in ihrem Auftrag ein äußerst dichtes Netz von Zubringerdiensten versehen. Dazu gehören auch die *Piedmont Airlines*, die das Original zu diesem Modell mit der Registrierung N925HA betreibt.

*US Airways*, too, uses franchisees for its regional services, and they operate a very dense network of feeder flights. One of them is *Piedmont Airlines* which operates the original of this model, with the registration N925HA.

508681 Aer Lingus Airbus A321, 11,80 €\*  
 511698 Hamburg International 737-700, 10,80 €\*

### Auslaufmodelle. Discontinued Models 1/500 and 1/400.



15,40 €\*

502573 Air Namibia Boeing 747SP



10,00 €\*

501620 Air Canada Airbus A320-200



12,00 €\*

504294 American Airlines Boeing 767-200



12,40 €\*

503051 Continental Airlines Boeing 727-200



11,20 €\*

504249 Malév Boeing 767-200



13,20 €\*

512367 Pharaoh Airlines Boeing 737-200



12,20 €\*

504317 US Airways Boeing 767-200



10,40 €\*

511438 Ryukyu Air Commuter Dash 8-100



25,20 €\*

560399 Asiana Boeing 747-400 (1/400)



11,20 €\*

501064 Turkish Airlines Airbus A310-300

Ohne Abbildung. without picture.

560313 British World Airlines Boeing 737-300 (1/400), 16,60 €\*

503327 Delta Air Lines MD-11, 15,60 €\*

508612 Swissair A321-100 (ausverkauft. sold out.), 10,20 €\*

## 1/400. EVEN THE STANDARD IS PREMIUM.



560535 Premierair Airbus A330-300

### 560535 Premierair Airbus A330-300

*Premierair* ist das Resultat einer 1994 vorgenommenen Verschmelzung der beiden größten Feriencarrier Skandinaviens, der schwedischen *Scanair* und der dänischen *Conair*. 1996 übernahm die britische *Airtours* Anteile an der *Premierair*. Seitdem fliegen die Flugzeuge in dem Outfit aller Airlines der *Airtours Aviation Division*.

*Premierair* is the result of a merger of the two major holidaymaker carriers in Scandinavia in 1994, the Swedish *Scanair* and the Danish *Conair*. In 1996, *Airtours* from the UK took over shares of *Premierair*. Since then, the aircraft have carried the outfit of all the planes of the *Airtours Aviation Division*.

### 550253 Lufthansa Airbus A430-300

Nachdem *Lufthansa* 1993 „Launching Carrier“ für die *A340-200* geworden war, entschied sie sich nach sechs ausgelieferten Exemplaren für die geringfügig größere Serie *-300*. Heute betreibt sie davon 29 Exemplare, weitere acht sind bestellt und ab 2003 kommen noch mal zehn Maschinen der Serie *-600* dazu. Das Original zum Modell im Maßstab 1:200 ist eine *A340-300*, die 1994 in Dienst gestellt und auf den Namen der Stadt Koblenz getauft wurde.

*Lufthansa* had become the launching carrier for the *A340-200*, and after having integrated six of them into its fleet, the airline decided to go for the slightly larger *A340-300* series. It currently operates twenty-nine such planes, eight more have been ordered, and as of 2003, another ten aircraft of the *-600* series will be added. The original of this 1/200 scale model is an *A340-300*, purchased in 1994, and named after the city of Coblenz.

### 550260 Deutsche BA Boeing 737-300 „Bavaria“

Die D-ADIC „Alpenrose“ ist das jüngste Mitglied in der 18 *Boeing 737-700* zählenden Flotte der *Deutschen BA*. Sie wurde im Dezember 1999 übernommen und trägt das Design „Bavaria“ auf dem Leitwerk. Ein Pendant dieses limitierten Modells ist mit der Registration D-ADBG auch im Maßstab 1:500 erhältlich (500579).

D-ADIC, named „Alpenrose“ (Alpine rose), has become the latest member of *Deutsche BA*'s fleet of eighteen *Boeing 737-700*s. It was introduced in December 1999, and carries the „Bavaria“ paint scheme on the tail. A smaller version of this limited edition model (registration ADBG) is also available in the 1/500 scale (item n° 500579).



1/200. BEST IN BIG.



550253 Lufthansa Airbus A340-300



550260 Deutsche BA Boeing 737-300 „Bavaria“

\* Unverbindliche Preisempfehlung in Deutschland, inkl. gesetzl. MwSt. / Stand: 01.01.2002

NEUHEITEN  
NEW RELEASES

# Arabian

AUS DER AKTUELLEN COLLECTION.  
FROM THE CURRENT SALES COLLECTION.

NEW!



16,60 €\*  
NG

508445 Emirates Airbus A330-200



14,80 €\*  
NG

504560 Gulf Air Airbus A340-300



14,80 €\*  
NG

511995 Iran Air Boeing 747SP



18,20 €\*  
NG

560085 Egypt Air Boeing 777-200 (1/400)

Auch wenn sie ein gemeinsamer geografischer, religiöser und kultureller Hintergrund durchaus eint, gibt es bei den arabischen Fluggesellschaften aus der Region des Persischen Golfs nicht unbedingt den Einheits-Auftritt. Es gibt jene mit durchschnittlichem Ruf und solche, die sich ein Spitzen-Image erarbeitet haben. Einige verwehren weiblichen Piloten aus traditionellen und religiösen Gründen nach wie vor den Zutritt zum Cockpit, andere haben diesen historischen Schatten längst überschritten. Für manche herrscht strenges Alkoholverbot an Bord, für andere wiederum gehört auch das Angebot erlesener Weine schon lange zur arabischen Gastfreundschaft.

Eins scheint aber allen Fluggesellschaften aus dem Orient gemeinsam zu sein: der Hang zur symbolträchtigen Bemalung, der auch außerhalb des arabischen Kulturkreises gefällt. Bei *Iran Air* schmückt der sogenannte „Homa“ aus der persischen Mythologie das Leitwerk, bei der *Saudi Arabian* bezaubert das goldene National-Emblem auf einem Leitwerk in Königsblau und Türkis. *Gulf Air* läßt den traditionsreichen goldenen Falken auf ihrer Flotte fliegen und die *Royal Jordanian* gibt sich durch die goldene Krone königlichen Glanz. Nicht zuletzt die außergewöhnlichen Bemalungen erinnern ein wenig an 1001 Nacht. Gerade sie machen die Modelle arabischer Fluggesellschaften besonders begehrt. Dass ihre Zahl überschaubar ist, macht sie für ein kleines, aber äußerst feines Sammelthema erst recht attraktiv.

**COLLECT!**

[www.collect.herpa.de](http://www.collect.herpa.de)



# Flights

Even though their geographic, religious, and cultural backgrounds clearly show they have much in common, the Arab airlines from the Persian Gulf region are far from uniform style. There are those with a rather average reputation, and those that have made an excellent name for themselves. Some would never let a woman fly a plane for traditional and religious reasons, others have long broken with this historic tradition. Some do not allow a drop of alcohol on board, whereas for others, offering an excellent selection of fine wines has long been part of Arab hospitality.

One thing, however, seems to unite all airlines from the orient: their love for liveries packed with symbolism, conspicuous even outside the Arab world. At *Iran Air*, the airplanes' tails sport the "Homa" bird from Persian mythology, and *Saudi Arabian* fascinates its passengers with the golden national emblem on a vivacious blue and turquoise tail. *Gulf Air* has the traditional golden hawk fly with its fleet, and *Royal Jordanian* identifies with the royal glory of the golden crown. All in all, the exceptional liveries remind many of the Arabian Nights. It is especially these liveries that have made the models of Arab airlines very popular. Their number is rather limited, and that makes them the perfect subject for a small, but especially beautiful collection.

## HIGHLIGHTS IM RÜCKBLICK. HIGHLIGHTS IN RETROSPECT.



501514 Egypt Air Airbus A320-200



503006 Libyan Airlines Boeing 727-200



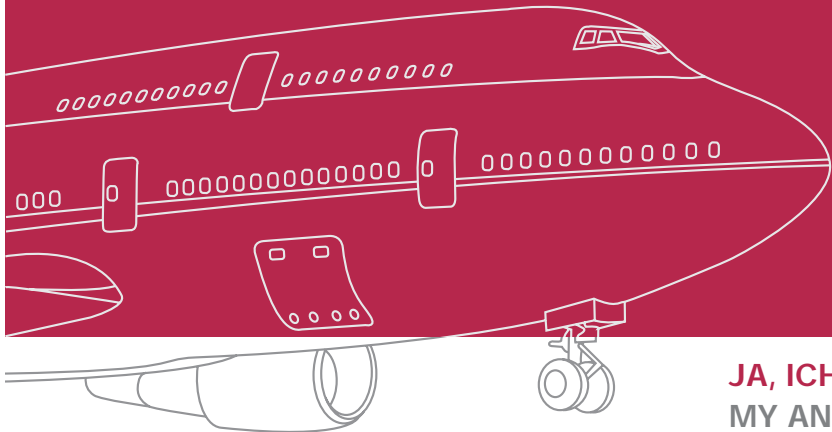
504577 Kuwait Airlines Airbus A340-300



511049 Saudi Arabian Boeing 747-400  
(Mit Stand. With stand.)

\* Unverbindliche Preisempfehlung in Deutschland, inkl. gesetzl. MwSt. / Stand: 01.01.2002





## JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of  Der Massstab  WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information  Der Massstab  WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I'm interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the  Herpa Cars Club  Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-915 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-915 or send an e-mail to wings@herpa.de

\_\_\_\_\_  
Name/Vorname. Name/First Name

\_\_\_\_\_  
Straße/Hausnummer. Number/Street

\_\_\_\_\_  
PLZ/Ort/Land. Town, Zip/Postal Code/Country

### WingsWorld / DER MASSSTAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Zeitschriftenhandel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

### Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / Der Massstab) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld / DER MASSSTAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

### www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

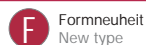
- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage  
Limited edition



Formneuheit  
New type



New Generation



www.collect.herpa.de  
Sammelthema  
Collection focus



Historischer Flugzeugtyp/Bemalung  
Historic aircraft/livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.  
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Ihr Herpa Fachhändler. Your Herpa dealer.