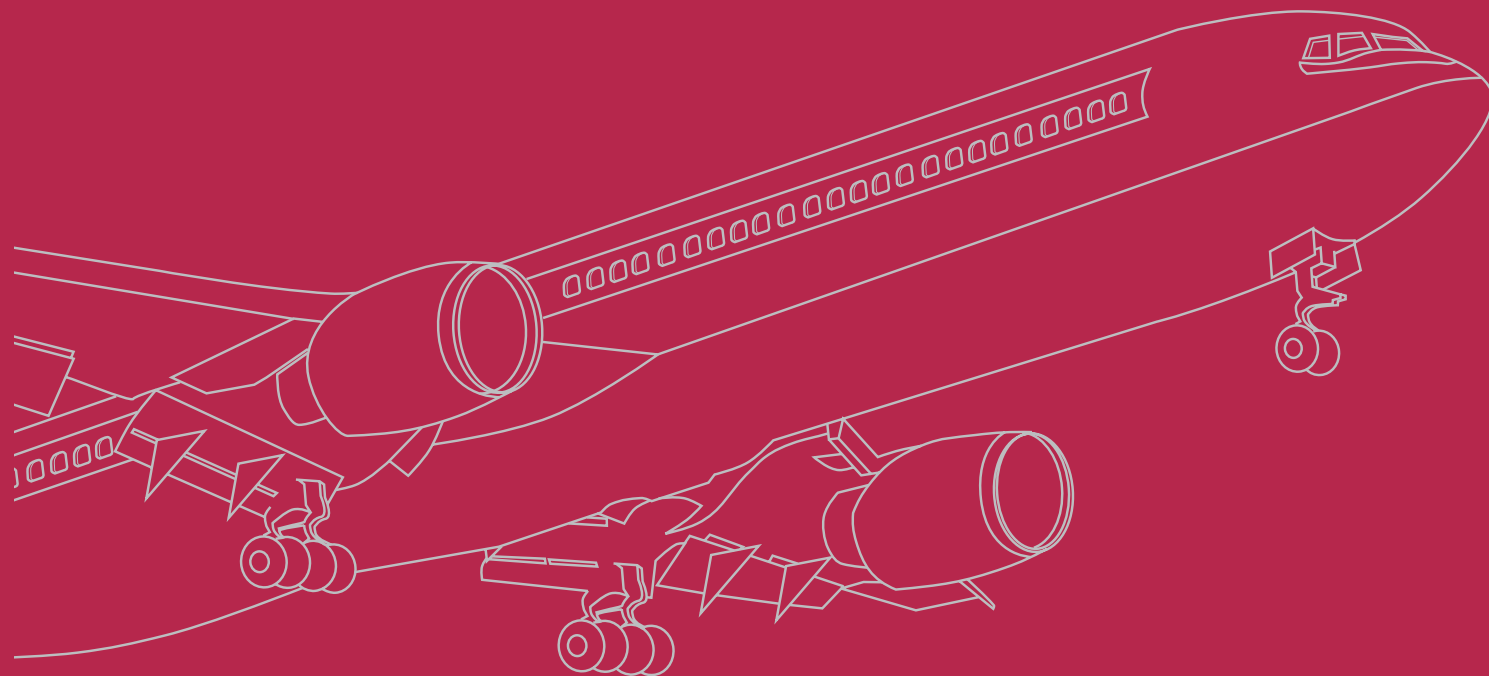


HERPA MINIATURMODELLE / N°1 WORLDWIDE.



WINGS / NEUHEITEN JANUAR UND FEBRUAR 2002. NEW RELEASES JANUARY AND FEBRUARY 2002.

Miniaturmodelle im Maßstab 1:500, 1:400 und 1:200. Miniature Models in the 1/500, 1/400 and 1/200 scales.



TOP MODELS IN 1/500 SCALE.



501767 Air France Airbus A320-200 12,80 €*

Als weltweit erste Fluggesellschaft stellte *Air France* 1988 die seinerzeit revolutionäre A320 in Dienst. Vor allem die weiterentwickelte -200 (Registration F-GFKV) machte das Flugzeug erfolgreich. Sie unterscheidet sich vom Grundmodell äußerlich nur durch die kleinen Winglets. Als Modell erscheint sie in der überarbeiteten Version der *New Generation*.

In 1988, *Air France* was the world's first airline to introduce the A320, a revolutionary airplane at that time. Especially the enhanced -200 version has made the aircraft popular. You may notice that the only difference of this -200, registration F-GFKV, compared to the basic type, are the small winglets. The Herpa model is already released as a thoroughly revised *New Generation* model.

512787 Air Pacific Boeing 747-200 15,00 €*

Exotischer Neuzugang aus dem schönen Inselstaat im Südpazifik. Seit 1998 fliegt die nationale Airline der Fidji-Inseln, neu bemalt, in den Farben des Ozeans, der Strände und der untergehenden Sonne. Auf den Langstrecken nach Tokio, Honolulu und Los Angeles kommen von *Qantas* geleaste 767 und 747 zum Einsatz. Zu ihnen gehört auch die -238B des Baujahrs 1980 (DQ-FJE), Vorlage für das Modell.

An exotic addition to our collection from the beautiful island state in the South Pacific: in 1998, the national airline of the Fiji Islands introduced a new livery which reflects the colors of the ocean, the beaches, and the sunset. For its long haul routes to Tokyo, Honolulu, and Los Angeles, the airline operates *Boeing* 767s and 747s leased from *Qantas*. One of them is this 747-238 built in 1980, registered DQ-FJE, the original of this model.

506106 Scandinavian Airlines McDonnell-Douglas MD-87 12,80 €*

Die Fluglinie von Schweden, Norwegen und Dänemark gehört zum Besten, was Europas Carrier zu bieten haben. Das Konsortium wurde 1946 durch Fusion der dänischen *DDL*, der norwegischen *DNL* und der schwedischen *ABA* gegründet. Dem kalifornischen Hersteller *Douglas* hat *SAS* lange die Treue gehalten und mit Ausnahme der MD-11 jedes Produkt gekauft. Auch die MD-87, von der die in Dänemark registrierte OY-KHF „Ragnar Viking“ eines von 17 Exemplaren ist.

The airline of the three Scandinavian countries of Sweden, Norway, and Denmark is certainly one of the best companies in Europe. The tri-state group was founded in 1946, resulting from a merger between the Danish *DDL*, the Norwegian *DNL*, and the Swedish *ABA*. For a long time, *SAS* was a faithful customer of the Californian manufacturer *Douglas*, and except for the MD-11, it bought every single product. That also goes for the MD-87, of which the "Ragnar Viking", with the Danish registration OY-KHF, is one of a total of seventeen planes.

512916 Faucett Peru Lockheed L-1011-1 TriStar 15,00 €*

Der aus den USA in Peru eingewanderte Elmar J. Faucett gründete 1928 die *Compania de Aviacion Faucett S.A.*, die sich zu einer der mächtigen Fluggesellschaften Südamerikas entwickelte. Gleichwohl wurde die Airline 1997 das erste prominente Opfer der wirtschaftlichen und politischen Krise in Peru. Das Modell (Registration OB1504), dessen Original im September 1992 für *Faucett* erstmals auf Strecke ging, zählt deshalb zur Wings-Reihe *Yesterday*.

In 1928, a US immigrant to Peru, Elmar J. Faucett, founded *Compania de Avacion Faucett S.A.*, which became one of the most ambitious airlines in South America. However, in 1997, the company was the first prominent victim of the economic and political crises in Peru. Therefore, the model (registration OB1504), whose original was launched by Faucett in 1992, is part of Herpa Wings *Yesterday Series*.

512985 Hapag-Lloyd Boeing 737-800 14,80 €*

Hapag-Lloyd war „Launching Carrier“ für die *Boeing* 737-800 und als solche auch an deren bedeutender Weiterentwicklung maßgeblich beteiligt. Zwölf der insgesamt 27 737 werden in den nächsten Monaten mit Winglets nachgerüstet. Der Airline bringen die Flügelchen an den Tragflächen eine Treibstoffersparnis von rund drei Prozent. Das Modell erscheint mit der Registration D-AHFS.

Hapag-Lloyd was the launching carrier of the *Boeing* 737-800, and as such, it also participated closely in its important improvements. Twelve of the total of twenty-seven 737s will be equipped with winglets over the next few months. These small additions to the wings will result in energy savings of around three percent for the airline. The model will be released with the registration D-AHFS.

512831 Lufthansa Boeing 707-300 14,60 €*

Januar 1965: Die 707-330B wird als D-ABOS „Intercontinental Jet“ nach Hamburg überführt. Einer Anweisung des Luftfahrt-Bundesamts zu Folge muss man später die Registration in D-ABOV ändern, mit der das Flugzeug dann auch auf der neuen Route nach Australien zum Einsatz kommt. Das Modell erscheint mit der ursprünglichen Registration sowie in der seltenen Interims-Bemalung der *Lufthansa* von 1965, die den alten kursiven Schriftzug über der begradiigten Cheatline zeigt.

In 1965, the *Boeing* 707-300B D-ABOS, named "Intercontinental Jet" was delivered in Hamburg. In compliance with an order from the West German aviation authorities, the registration was changed into D-ABOV, with which it was later used on *Lufthansa*'s new route to Australia. The model comes out with the original registration, and with the airline's rare interim paint scheme of 1965, which features the old logo in italics over a straightened cheat line.



NG

501767 Air France Airbus A320-200



512916 Faucett Peru Lockheed L-1011-1 TriStar



NG

512787 Air Pacific Boeing 747-200 (Neue Bemalung. New livery.)



NG

F

512985 Hapag-Lloyd Boeing 737-800 mit Winglets



506106 Scandinavian Airlines McDonnell-Douglas MD-87



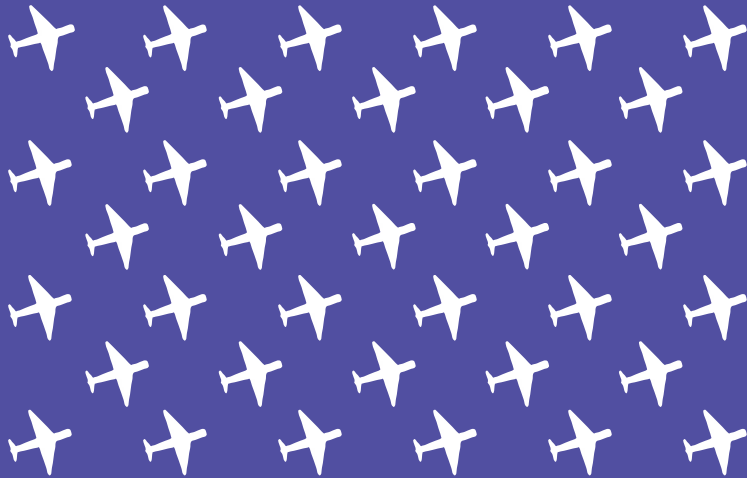
NG



512831 Lufthansa Boeing 707-300



GO WEST. COLLECT AMERICAN AIRLINES.



Die größten Airlines der Welt kommen aus den Vereinigten Staaten. Auch mit namhaften Flugzeugherstellern hat die USA Luftfahrt-Geschichte geschrieben. Der erste Alleinflug über den Atlantik durch Charles Lindbergh im Jahre 1927 gilt als Pionierleistung des Luftverkehrs. Bei der Entwicklung innovativer Fluggeräte spielten die Amerikaner fast immer die erste Geige. Den bedeutenden Stellenwert der USA im weltweiten Luftverkehr zeigt auch die Collection der Flugzeugmodelle von *Herpa Wings*. Über 100 Flugzeuge US-amerikanischer Fluggesellschaften wurden im Miniaturformat schon realisiert. Zahlreiche Sammler und Modell-Liebhaber kommen aus den Vereinigten Staaten. Keine Frage, die USA und die Luftfahrt gehören seit einem Jahrhundert fest zusammen. Jetzt geht der amerikanische Flugverkehr durch seine schwerste Krise. Seit dem Terroranschlag vom 11. September 2001 fahren traditionsreiche Fluggesellschaften Rekordverluste ein. Auch der Hersteller *Boeing*, der von den Aufträgen amerikanischer Fluggesellschaften abhängig ist, erlebt einen gewaltigen Einbruch im Zivilgeschäft. Die amerikanische Airline-Landschaft

ändert sich derzeit dramatisch. Kaum einer kann einschätzen, welche der bekannten und großen Namen sich in Zukunft halten wird. Wie auch immer sich die Lage entwickeln wird: Als *Wings-Modell* bleiben sie unvergänglich. The world's largest airlines are headquartered in the USA, and more than a few great US aircraft makers have earned a place in aviation history. Charles Lindbergh's first one man flight across the Atlantic in 1927 was a pioneering feat for aviation as a whole. And whenever innovative aircraft have been developed, the Americans have almost always been in the vanguard. The important role of the USA in worldwide aviation is also reflected by the number of aircraft models in the *Herpa Wings* Collection. More than 100 miniature airplanes of US American airlines have already been produced. Numerous collectors and model fans live in the United States. Without doubt, the USA and aviation have been closely linked over the last hundred years. Currently, aviation in America is in its deepest crisis. Since the terrorist attacks of September 11, 2001, even traditional airlines have been facing record losses. Beyond that, even the manufacturer *Boeing*, depending, as it does, on orders from US airlines, is in difficulties because of the tremendous recession of its civil branch. The American airline business is about to change dramatically. Hardly anyone can predict which of the well-known and big names will be able to remain in the air. But no matter how the situation will end: as *Herpa Wings* models, they will remain immortal.



1/500

503877 America West Boeing 757-200

503877 America West Boeing 757-200

14,80 €*

Das Debüt der *America West* ist vielversprechend, ist die Airline aus Phoenix (Arizona) doch für ihre außergewöhnliche Bemalungen bekannt. Das Original zum Modell (Registration N909AW) wurde im November 1989 übernommen. Sie fliegt in den 1996 eingeführten Hausfarben des Carriers.

America West's Wings debut looks very promising, as the airline from Phoenix, Arizona is known for its exceptional liveries. The original of this model, registration N909AW, was first operated in November 1989. Today, it carries the latest paint scheme which the airline introduced in 1996.



1/400

560498 Delta Shuttle Boeing 737-800

560498 Delta Shuttle Boeing 737-800

17,40 €*

Um sich dem zunehmenden Wettbewerb durch Low-Cost-Airlines zu stellen, etablierte *Delta Air Lines* eine als Betriebsabteilung, aber eigenständig operierenden *Delta Shuttle*. Ausgerüstet mit 16 brandneuen *Boeing 737-832* fliegt sie rund 20 inner-amerikanische Ziele an. Das Original zum Modell (Registration N397DA) wurde im August 2000 als dritte Maschine der *Shuttle-Division* zugeteilt.

To be able to compete with low cost airlines, *Delta Air Lines* established an independently operating subsidiary: *Delta Shuttle*. Equipped with sixteen brand new *Boeing 737-832* planes, it currently flies to twenty destinations in the USA. In August 2000 the original of this model, registration N397DA, was the third plane allotted to the *shuttle division*.



1/200

550161 United Airlines Boeing 747-400

COLLECT!

550161 United Airlines Boeing 747-400

44,00 €*

Zwei US-Fluglinien setzen heute im Passagierverkehr auf den modernen Jumbo-Jet: *Northwest* und *United Airlines*, die mit 45 Exemplaren die weltweit größte Flotte dieses Musters stellt. Nun kommt das Modell (Registration N118UA) im Maßstab 1:200. Das Original startete 1999 und ist besonders auf den Australien- und Ostasien-Routen, sowie auf Strecken ab der US-Westküste nach Europa im Einsatz.

Two US airlines have put their money on the modern jumbo jet: *Northwest* and *United Airlines*. The latter, with its forty-five jumbos, operates the world's largest fleet of this type. The model (registration N118-UA) is now being released in the 1/200 scale. The original was launched in February 1999, and has mostly been operated on routes to Australia and East Asia, as well as on those from the US West Coast to Europe.

MEHR PS FÜR IHREN FLUGHAFEN. MORE POWER FOR YOUR AIRPORT.



519854 Airport Accessories 9: Vans & Trucks



519922 Vans & Trucks unbedruckt (without imprints)



519892 Airport Accessoires 10: Cars



519915 Cars unbedruckt (without imprints)

519854 Airport Accessories 9: Vans & Trucks

13,80 €*

Zu einem Flughafen-Diorama gehören nicht nur Modell-Flugzeuge, sondern auch maßstabsgerechte Fahrzeuge, erst recht für einen Cargo-Airport. Das Set enthält sechs Trucks und vier Vans. Sie sind mehrfach bedruckt, zum Teil mit den Logos weltbekannter Marken wie Kühne und Nagel, Danzas und Hapag-Lloyd.

A realistic airport diorama not only requires model airplanes, but also true-to-scale vehicles. And that is even more important for a cargo airport. Our accessories set number 9 offers you six trucks and four vans. The tiny vehicle models carry multiple imprints, and some of them sport original logos of well-known shipping companies such as Kuehne und Nagel, Danzas and Hapag-Lloyd.

519922 Vans & Trucks unbedruckt (without imprints)

7,60 €*

Das Set enthält zwölf Trucks und acht Vans: unbedruckt und in verschiedenen Grundfarben, teilweise lackiert.

There is a double pack of vans and trucks without imprints as well: the set contains twelve trucks and eight vans, in various basic colors, some of them varnished.

519892 Airport Accessories 10: Cars

13,80 €*

Herpa ergänzt seine beliebten Airport-Accessories um Pkw im Maßstab 1:500. Das Set enthält je zwei winzige Nachbildungen folgender elf Autotypen: MB CL-Coupé, MB C-Klasse, MB 500 SL, 7er BMW, BMW Z3, BMW X5, VW Sharan, VW T4, MB Sprinter, Porsche 996 und der New Mini.

Herpa adds some 1/500 scale cars to its popular range of accessories. You will find two tiny replicas each of the following eleven car types in this set: Mercedes Benz CL-Coupé, BMW 7, VW Sharan, Mercedes Benz C Class, BMW Z3, VW T4, Mercedes Benz Sprinter, BMW X5, Mercedes Benz 500SL, Porsche 996, and the New Mini produced by the BMW group.

519915 Cars unbedruckt (without imprints)

7,60 €*

Auch dieses Sets gibt es in doppelter Ausführung: 44 Miniaturautos in neutraler Farbgebung. Damit lassen sich auch die Zufahrtswege Ihres Modell-Airports mit Leben füllen.

This set, too, contains twice the number of vehicles, and the forty-four miniature cars come in neutral colors. Enough to create a busy atmosphere on the access roads of your model airport.

1/500

513005 Buzz BAe 146-300

11,80 €*

Der im April 2000 an den Start gegangene britische Low-Cost-Carrier *Buzz* hat sich nicht nur durch preiswerte Flugtickets von und nach London Stansted schnell einen Namen gemacht. Er fällt auch durch seinen außergewöhnlichen Namen und die auffällige Bemalung aus dem Rahmen. Die „Blume“ am Heck symbolisiert das Streckennetz, auf dem die Airline London mit den großen Flughäfen des europäischen Kontinents verbindet.

The British low cost carrier *Buzz* launched its flights in April 2000, and it has quickly made a name for itself not just because of its cheap fares to and from London Stansted. It is also remarkable because of its whimsical name and its conspicuous livery. The "flower" on the tail symbolizes the route network by which the company links London to the large airports on the European continent.

513012 Swissair Airbus A320-200

12,00 €* 

Lange Jahre flog *Swissair* auf dem Spitzenplatz. Doch die Folgen des Terroranschlags vom 11. September 2001 versetzten der ohnehin gebeutelten Airline den letzten Schlag. Der Rettungsplan, nämlich die Übernahme des Flugbetriebs durch *Crossair*, ist noch keineswegs sicher gestellt. So kann man nur abwarten, ob das neue Wings-Modell der *Swissair* vielleicht bald unter die Rubrik *Yesterday* fällt.

For years, *Swissair* has been one of the world's top airlines, but following the terrorist attacks of September 11, 2001, the already shaky swiss airline received the final hit. The current plans for saving the situation, meaning that *Crossair* should take over all of *Swissair*'s operations, have not yet been finally decided. Thus, we can only wait and see if the latest miniature will soon be offered as a *Yesterday* model.

512992 Royal Australian Air Force Boeing 707-300

15,40 €* 

Königin Elizabeth II ist noch immer formelles Staatsoberhaupt Australiens, und so nennt sich auch die australische Luftwaffe *Royal Australian Air Force*, kurz *RAAF*. Neben einigen Kampflugzeugen unterhält sie auch fünf *Boeing 707-338C*. Das Original zum Modell ist die frühere *VH-EAG* der *Qantas* und wird heute unter der militärischen Registrierung *A20-627* „Windsor Town“ eingesetzt.

Queen Elisabeth II is still the head of state of Australia, and thus, the name *Royal Australian Air Force*, or *RAAF* for short, is only natural. Along with various fighter jets, five *707-338C* planes are also part of the fleet. The big original was the former *Qantas* *VH-EAG*, and today carries the military registration *A20-627* and the name "Windsor Town".



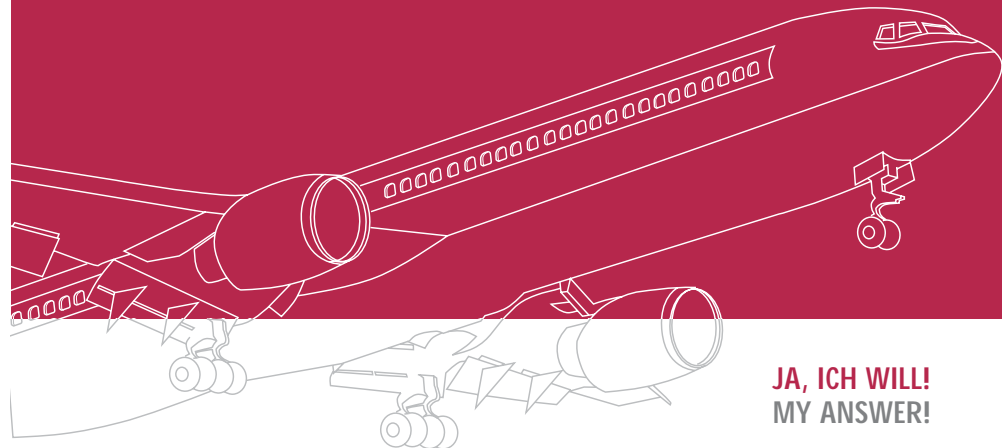
513005 Buzz BAe 146-300



513012 Swissair Airbus A320-200



512992 Royal Australian Air Force Boeing 707-300



JA, ICH WILL! MY ANSWER!

Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of Der Masstab WingsWorld

Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe to Der Masstab WingsWorld at a favorable price. Please send me further information.

Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I'm interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax (0 98 24) 95 1-9 15 oder e-mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49 (98 24) 95 1-9 15 or send an e-mail to wings@herpa.de

Name/Vorname. Name/First name

Straße/Hausnummer. Number/Street

PLZ/Ort/Land. Town, zip/Postal code/Country

WingsWorld / Der Masstab (Cars & Trucks)

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Zeitschriftenhandel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / Der Masstab) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld/ Der Masstab) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de


Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- > Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- > Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- > Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:


- > Get info on your collector's focus
- > Create your own online list of models
- > Read the latest news and tips

 Limitierte Auflage
Limited edition

 Formneuheit
New mold

 New Generation

 **COLLECT!** Sammelthema
Collection focus

 Historischer Flugzeugtyp / Bemalung
Historic aircraft type / livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.

Ihr Herpa Fachhändler. Your Herpa dealer