

**herpa**<sup>®</sup>  
Wings

Neuheiten Januar / Februar 2001

New Releases January / February 2001



collect!  
[www.collect.herpa.de](http://www.collect.herpa.de)



Flugzeugminiaturen im Maßstab 1:500, 1:400 und 1:200 / *Miniature Airplanes in 1/500, 1/400, and 1/200 scales*



scale 1:500

● 512251 Boeing 717-200 »Olympic Aviation«



**Maßstabsgerechtes Fahrwerk!**  
**True-to-scale landing gear!**

Mit einem Modell der Tochtergesellschaft der nationalen griechischen Airline Olympic Airways präsentiert Herpa Wings einen neuen Flugzeugtyp im Maßstab 1:500. Seit Anfang 2000 hat Olympic Aviation als einer der ersten Carrier überhaupt zwei Boeing 717 im Einsatz. Mit ihnen werden von der Airline erstmals auch Ziele jenseits der griechischen Landesgrenzen bedient.

With a model of the subsidiary of the Greek airline Olympic Airways, Herpa Wings proudly presents a new aircraft type in the 1/500 scale. At the beginning of 2000, Olympic Aviation became one of the first carriers to operate Boeing 717s, with two in service flying to destinations beyond the Greek borders for the very first time.

501101 Airbus A310-300 »Aircalin«

Die 1983 gegründete Air Calédonie Internationale, oder eben kurz Aircalin, operiert von ihrer Basis in Nouméa internationale Flüge unter anderem nach Japan und Australien. Ganz neu in der Flotte der kleinen Fluggesellschaft aus der französischen Südsee-Kolonie ist eine einzelne Airbus A310-325 mit der Kennung F-OHPX. Mit einem Modell dieses Flugzeugs startet Herpa Wings die Flotte der Airline mit der Hibiskusblüte auf dem Seitenleitwerk.

Founded in 1983, Air Calédonie – or Aircalin, for short – uses its home base in Nouméa, New Caledonia, for international flights to Japan, Australia, and other places. The latest plane of the fleet of this small airline from the French South Pacific colony is its A310-325, registered F-OHPX. This Airbus will be the first Herpa model of this fleet with the hibiscus blossom on the tail.



512114 Boeing 747-400 »Air Namibia«



Größtes und bisher einziges Exemplar der 1946 als South West Air Transport gegründeten nationalen Airline Namibias ist die 1999 in Dienst gestellte 747-4BE. Sie ersetzte die nur ein Jahr zuvor geleaste Boeing 767-300, die wiederum die Boeing 747SP ablöste. Der Jumbo Jet mit der Registration V5-NMA wurde auf den Namen "Welwitschia" getauft und trägt die neue Bemalung mit den Nationalfarben Namibias. Mit dieser Bedruckung erscheint auch das neue Modell.

Namibia's national airline was founded as South West Air Transport in 1946. Its only jumbo jet is this 747-4BE which entered service in 1999. It replaced the Boeing 767-300 leased only one year before, the latter having replaced the airline's Boeing 747SP. The jumbo jet was baptized "Welwitschia", and carries, along with the registration V5-NMA, Namibia's national colors. This is also the new livery with which the model will come out.

Namibia



**501743** Airbus A320-200 »FlyFTI«



Mit einer Airbus A320 hob die flyFTI am 1. Mai 1999 zu ihrem Erstflug ab. Der jüngste deutsche Carrier wurde im Oktober 1998 als Tochter des Münchener Reiseveranstalters FTI/Frosch Touristik GmbH gegründet. Mit mittlerweile sechs Flugzeugen vom Typ A320 fliegt sie zu 21 Zielen im Mittelmeerraum, auf den Kanarischen Inseln und in Westafrika.

*This Airbus A320 was the aircraft used to inaugurate FlyFTI's services on May 1, 1999. The most recent German carrier was founded in October 1998, as a subsidiary of the tour operator FTI/Frosch Touristik GmbH, based in Munich. In the meantime, its fleet has grown to six A320 planes, and the airline currently flies to twenty-one destinations in the Mediterranean, in the Canary Islands, and in West Africa.*

**501118** Airbus A310-300 »Ecuatoriana« (old colours)

Bis zur Übernahme durch die brasilianische VASP-Gruppe im Jahr 1995 flogen die Maschinen der Ecuatoriana in einer wunderschönen Bemalung, die indianischen Motiven nachempfunden wurde. In der Reihe "Yesterday" erwecken wir diese historische Bemalung auf einem Modell der A310 im Miniaturformat wieder zum Leben.

*Until it was taken over by the Brazilian VASP group in 1995, Ecuatoriana's planes sported a wonderful livery that resembled native Indian designs. In our Yesterday series, we bring this classic livery back to life on the 1/500 scale model of the A310.*

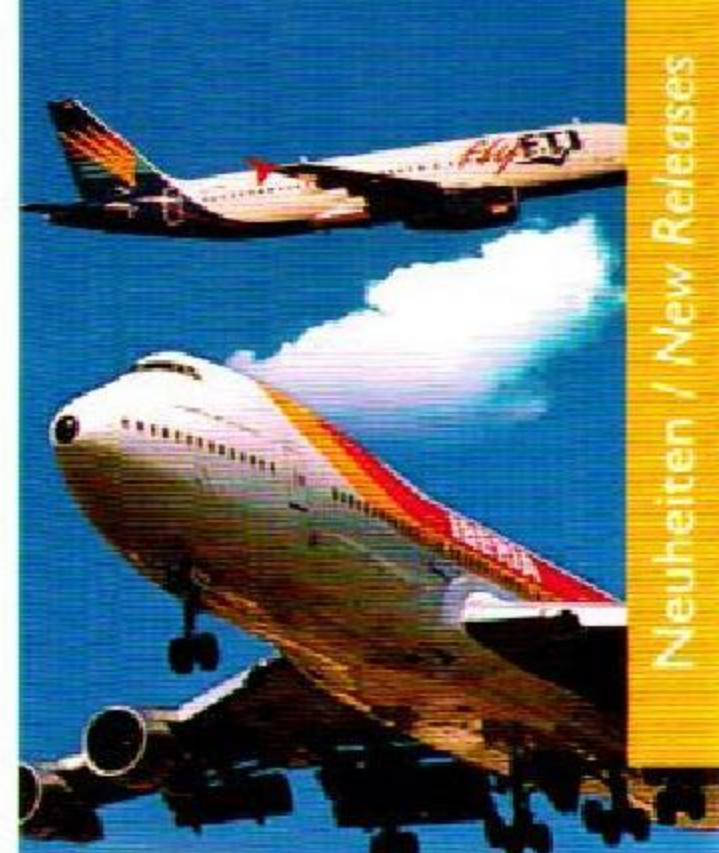


Mit der Boeing 747-200 kommt die große spanische Airline wieder zurück in die Collection von Herpa Wings. Die 747-200 ist noch immer das Flaggschiff der Iberia. Sieben Exemplare wurden ab 1980 als -256B speziell für Iberia hergestellt. Das Modell erscheint mit der Registration EC-GAG.

**502696** Boeing 747-200 »Iberia«



*This Iberia Boeing 747-200 marks the return of the Spanish airline to the Herpa Wings collection. The 747-200 is still the airline's flagship plane, with seven of its kind produced especially for Iberia as the -256B series. The model will appear with the registration EC-GAG.*



Auslaufmodelle

Discontinued Models

**501309**  
B737-400 »Alaska Airlines«



**501651**  
A320-200 »United Airlines«

**502566**  
B747-200F »Nippon Cargo Airlines«

**506410**  
B777-200 »Egypt Air«

**506465**  
B777-200 »British Airways« „Hong Kong“

**508681**  
A321 »Aer Lingus«

**511278**  
Star Alliance 3er-Set – SAS, Varig, LH



## scale 1:500

## 502986 Boeing 767-300 »Vietnam Airlines«

Erst eine der insgesamt vier Exemplare der Boeing 767-300ER fliegt in der neuen Bemalung der Vietnam Airlines. Als Modell mit der Registration S7-RGV wurde es von Herpa Wings bereits letztes Jahr realisiert (Art.-Nr. 502931). Aus Kostengründen fliegen die drei weiteren Flugzeuge dieses Typs sowie alle anderen Flugzeuge aus der Flotte noch mit der alten Livery. Mit dieser erscheint deshalb in limitierter Auflage auch die S7-RGU.

Only one of the total of four Boeing 767ER planes carries Vietnam Airlines' new livery. As a model with the registration S7-RGV, it was already created as a Herpa model in 1999 (item n° 502931). For financial reasons, the three other aircraft of this type and all the other planes of the fleet still sport the company's old livery. That is also what the limited edition S7-RGU looks like. It is only a question of time before this plane also receives the new livery.



## scale 1:400

## 560344 Airbus A340-300 »Lufthansa«



Mit genau 40 Exemplaren, davon 34 der leicht gestreckten Version -300, ist Deutschlands nationale Airline weltweit größte Betreiberin des großen Vierstrahlers von Airbus Industries. Die D-AIGL, Vorlage für dieses Modell, wurde von der Deutschen Lufthansa 1996 in Dienst gestellt und auf den Namen der westfälischen Stadt Herne getauft.

With exactly forty planes of this type, among them thirty-four of the stretched version -300, Germany's national airline is the world's largest operator of Airbus Industries' large four engine plane. D-AIGL, the original of this model, was purchased by Lufthansa in 1996, and named after the Westphalian town of Herne.

## 560351 Airbus A340-200 »Air Tahiti Nui«

Das beliebte Modell mit der wunderschönen Bemalung der jungen Airline aus Tahiti gibt es jetzt auch im größeren Maßstab. Die F-OITN „Bora Bora“ ist derzeit das einzige Flugzeug der Air Tahiti Nui. Die außergewöhnliche Livery, die an die Farben einer Lagune erinnern will, hat die kleine Airline aber innerhalb kürzester Zeit berühmt gemacht.

This popular model with the beautiful livery of the new airline from Tahiti will soon appear in the larger scale. F-OITN "Bora-Bora" is currently Air Tahiti Nui's only plane. The exceptional livery, recalling a lagoon, has made the small airline famous in next to no time.





scale 1:200

herpa®  
Wings

550062 Boeing 777-200 »American Airlines«

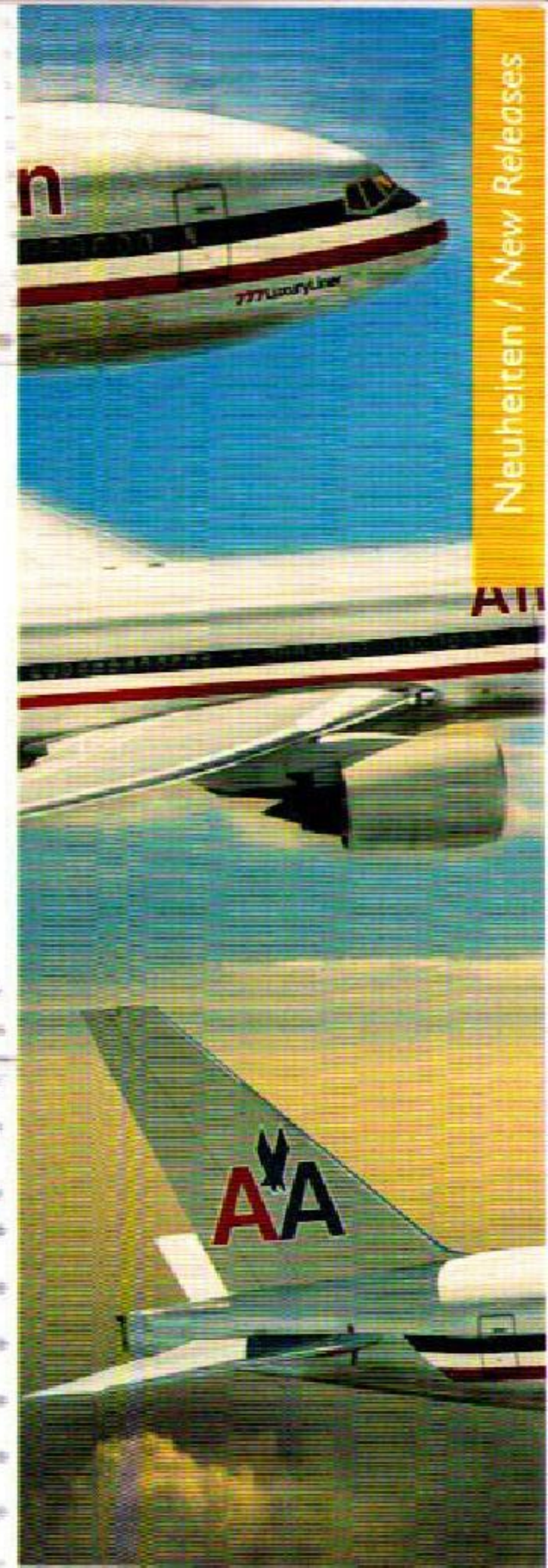
Das größte zweimotorige Flugzeug der Welt gibt es in den Farben einer der größten Airlines jetzt auch im dritten Maßstab. Nicht nur durch die Bedruckung mit der Registration N774AN hebt sich dieses Modell von seinen Pendanten in 1:500 und 1:400 ab. Der größere Maßstab erlaubt die Bedruckung mit einer ganzen Reihe weiterer auffälliger Markierungen.

The world's largest twinjet with the colors of one of the world's largest airlines now also comes out in a third scale. Not only do the more lavishly executed imprints differ from its counterparts in the 1/400 and 1/500 scales, but the larger scale also makes imprinting a large number of additional markings possible.



© American Airlines, AA and the Scissor Eagle are Trademarks of American Airlines, used under license to Herpa Miniaturmodelle GmbH

\* unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzl. MwSt. Stand 01.01.2001  
\* Recommended retail price incl. the legal value-added tax, Status: 1/1/2001



Neuheiten / New Releases



scale 1:500

## Schwerpunkte sammeln:

Historische Flugzeugmodelle aus der Edition „Yesterday“

Seit Anfang dieses Jahres erkennt man sie auch an ihrem Verpackungs-Design. Unter der Vielzahl der Flugzeugmodelle von Herpa Wings fallen die historischen Modelle schon allein durch den Vermerk auf der Schachtel sofort ins Auge. „Yesterday“ steht auf jeder Verpackung, die ein Modell eines antiken Flugzeugtyps in sich birgt. Aber auch Modelle aktueller Fluggeräte mit einer überholten Bemalung fallen unter diese Kategorie. „Yesterday“ ist eben alles, was heute so nicht mehr fliegt. Und diese Modelle sind bei vielen Sammlern besonders beliebt.

Wen wundert's? Holt man sich damit doch ein Stück Luftfahrt-Legende ins Haus zurück. Und was in den Herzen der Flugzeug-Fans weiter lebt, findet auch in der Vitrine leicht seinen Platz. Eine der Stars dieser Reihe ist zweifelsohne die große Pan Am. Aufstieg und Fall dieser bedeutenden Airline taugen schon seit Jahren zur Luftfahrt-Legende. Als Pan American Airways am 4. Dezember 1991 nach 64 Jahren ihren Flugverkehr einstellen musste, ging damit eine Ära endgültig zu Ende. Pan Am war lange das Synonym für interkontinentalen Passagier-Luftverkehr schlechthin. Die Airline konnte in den Jahren nach dem Zweiten Weltkrieg für sich beanspruchen, mit ihrem Flugnetz die Welt ein ganzes Stück kleiner gemacht zu haben. Nicht umsonst war eine stilisierte Weltkugel das Logo der Pan Am. Ende der fünfziger Jahre war es vor allem diese Airline, die das Jet-Zeitalter der zivilen Luftfahrt eingeleitet hat. Und ihre Geschichte ist

Insgesamt zehn Flugzeuge vom Typ Boeing 747SP zählten zur Flotte der einst führenden Fluggesellschaft der Welt. Die „Clipper Mayflower“ mit der Registrierung N530PA war die dritte „Special Performance“ der Pan Am. Sie erscheint in der Bemalung, in der sie am 26. April 1976 an die Airline ausgeliefert wurde.

A total of ten Boeing 747SP planes were part of the once leading airline of the world. The "Clipper Mayflower", registered N530PA was Pan Am's first "Special performance". It will come out with the livery it donned when it was delivered to the airline on April 26, 1976.

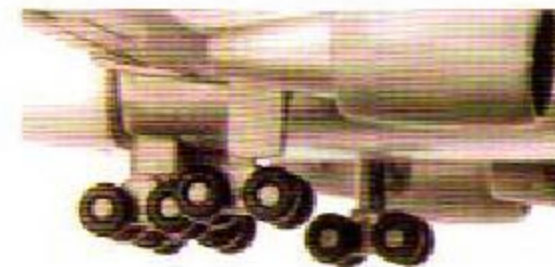
immer auch die Geschichte des Flugzeugbauers Boeing, der viele Baureihen nach den Vorgaben dieser großen Airline entwickelt hat.

Ein Modell dieser Airline zählte auch zu den Pionieren von Herpa Wings. Mit einer Airbus 310-300 in der damals aktuellen blauen „Billboard-Livery“ eröffneten wir 1992 neben weiteren Modellen die Collection im Maßstab 1:500. Und obwohl das Modell damals schon historisch war, blieb es bis 1996 in der Handlungscollection. Heute ist es bei Sammlern begehrtter denn je. In der seltenen „Interims-Bemalung“ von 1984 erschien Anfang des Jahres eine Boeing 747-100 als Clubmodell. Innerhalb weniger Wochen war die gesamte Auflage verkauft – das Modell ist der bisherige Bestseller aus der Club-Edition. Jetzt kommt eine 747SP mit der Bemalung von 1976 neu auf den Markt. Der Erfolg auch dieses Modells läßt sicher auch nicht lange auf sich warten.

Derzeit versucht die ehemals große Airline erneut ein Comeback. Pan Am ist bestes Beispiel dafür, dass auch begrabene Träume wieder auferstehen. Dass sie nicht vergessen werden, ist Sache der „Yesterday-Serie“ von Herpa Wings.

collect!  
Yesterday

Living Legends



Maßstabsgerechtes Fahrwerk!  
True-to-scale landing gear!



512244 Boeing 747SP »Pan Am« „Clipper Mayflower“



**collect!**  
Pan Am

Highlights im Rückblick

Highlights in retrospect



Die Airbus 310-300 (Art.-Nr. 500920) war das erste Wings-Modell der Pan Am.

This Airbus A310-300 (item n° 500920) was Herpa Wings' first Pan Am model.

In einer seltenen Versuchs-Bemalung aus dem Jahr 1984 kam ein Modell der Boeing 747-100 für den Herpa Wings Club (Art.-Nr. 511834) heraus.

This model of the Boeing 747-100 (item n° 511834) was produced for our Herpa Wings Club, sporting a rare experimental livery from 1984.

Achtung! Diese Modelle sind bei Herpa vergriffen. Nutzen Sie Sammlerbörsen – zum Beispiel alle zwei Monate in der Zeitschrift WingsWorld.

Attention! These models are sold out at Herpa. You might try to get hold of them at collectors' fairs or by small ads – for example in our bimonthly magazine WingsWorld.

## Specializing your collection: historic aircraft from the Yesterday Edition

Since the beginning of this year, it has been possible to recognize them easily by the different box design. Among the large variety of Herpa Wings planes, the historic models immediately catch the eye just because of the box label. It says Yesterday on each package that contains a model of an "outdated" aircraft type. And also models of currently used types which carry a discontinued livery have become part of this edition. Yesterday – that simply means that inside the box, you find models of aircraft that no longer fly in that exact form.

Now, these attractive planes can land on the shelves of each and every household; and planes that have stayed alive in the collectors' hearts easily find their way into the glass cabinets, after all. The great Pan Am is certainly one of the stars of this series. When Pan American Airways had to stop its services after sixty-four years on December 4, 1991, an entire era came to an end. For decades, Pan Am had been the world's symbol of intercontinental passenger aviation. In the years following World War II, the airline could proudly boast to have made the world a smaller place with its route network. This was symbolized by Pan Am's use of a stylized globe as its logo. By the end of the 1950s, it was the major airline to introduce the jet age to civil aviation. And its history has always been

closely linked to the aircraft manufacturer Boeing, which developed many of its jet series according to the guidelines of the major-airline.

A Pan Am model was also a pioneering plane of the Herpa Wings collection. It was an Airbus A310-300 with the airline's current "billboard" livery which marked the beginning of the 1:500 scale collection in 1992, together with other models. And although that model was already an historic plane at that time, it remained part of our regular sales collection until 1996. Today, it is a real jewel for our collectors. In the beginning of this year, a Boeing 747-100 came out as a Club model with its rare "interim paint scheme" from 1984. Within only a few weeks, the entire edition was sold out, making that model the all-time best seller of the Herpa Wings Club edition. Now, we bring out a Boeing 747SP with the livery from 1976, and we are sure that this one will be a great success, too.

At the moment, the former large airline is heading for a comeback. Pan Am is a good example for the truth that there is life in the old beast yet. It is our Yesterday Collection's goal to ensure that such former giants of aviation do not fade away in our memories.

**collect!**  
Yesterday

aus der aktuellen Collection  
from the current sales collection

512008 Vickers V814 »LOT - Polish Airlines»

512022 Douglas C-54/DC-4  
»Spirit of Freedom»

511933 JU-52 »Ju-Airw. „Milka“

511797 Boeing 747SP »United Airlines» „Friendship One“

Vorschau

Preview

Welches Flugzeug ist Ihr Wunschmodell? Mailen Sie uns Ihren Vorschlag: wings@herpa.de

Auch im nächsten Jahr wird es weitere historische Modelle von Herpa geben. In unserem Neuheitenprospekt, der Zeitschrift WingsWorld und im Internet informieren wir dann aktuell darüber.

Which airplane models would you like us to produce? Mail your suggestions to wings@herpa.de.

Next year, we will continue our series of Yesterday models. You find all the latest information in our New Releases folders, our magazine WingsWorld, and on the internet at www.herpa.de.



Coupon ausschneiden, auf eine Postkarte kleben oder in einen Umschlag an Herpa Miniaturmodelle GmbH senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax unter 0 98 24 / 95 19 15 oder e-mail an wings@herpa.de

Please attach this coupon to a postcard or put it in an envelope, and send it to Herpa Miniaturmodelle. You can also fax it to +49-9824-951-915, or send an e-mail to wings@herpa.de

**herpa**<sup>®</sup>  
Wings

## Antwortkarte

My Answer

- JA**, ich will ein kostenloses Probeheft von  
 **YES**, send me a free sample copy of  
 **WingsWorld**  **Der Maßstab**
- JA**, ich möchte das kostengünstige **Abo für WingsWorld / Der Maßstab** nutzen! Bitte schicken Sie mir nähere Infos!  
 **YES**, I would like to subscribe to **WingsWorld / Der Maßstab** at a favorable price. Please send me further details.
- JA**, ich interessiere mich für den **Herpa Wings Club / Herpa Collectors Club** und die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft! Bitte schicken Sie mir weitere Infos!  
 **YES**, I am interested in receiving more details about the **Herpa Wings Club / Herpa Collectors Club** and its numerous services. Please send me in-depth information.

Name, Vorname / Name, first name

Straße, Haus-Nr. / Number, street

PLZ, Ort, Land / Town, zip - postal code - country

## infos

Infos unter [www.herpa.de](http://www.herpa.de) oder telefonisch unter 0 98 24 / 95 1-934

Go to [www.herpa.de](http://www.herpa.de), or phone us at +49-9824-951-934

## www.herpa.de

Besuchen Sie die Modell-Welt im Internet!  
 • Ausführliche Infos zu Sammelthemen  
 • Ihre persönliche Sammlung online erstellen!  
 • Ständig aktuelle News & Tipps

Visit our world of models in the internet!  
 • Get info on your collection's focus  
 • Create your own online list of models  
 • Read the latest news and tips

## news

**WingsWorld und Der Maßstab**  
 Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks! Alle zwei Monate neu! Jetzt auch im Zeitschriftenhandel! Oder bequem als Abo! **Jetzt kostenloses Probeheft bestellen!**

**WingsWorld and Der Maßstab**  
 Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists, and enthusiasts. Now available in the shops as well - or get your convenient subscription. **Order your free sample copy!**

## club

**Herpa Wings Club / Collectors Club**  
 Aktuelle Herpa-Informationen und die neuesten WingsWorld-Ausgaben frei Haus! Limitierte Sondermodelle nur für Mitglieder! Und und und...

**Herpa Wings Club / Collectors Club**  
 Get all the latest Herpa news and information and WingsWorld straight to your doorstep. There are also limited edition models reserved exclusively for members, and many, many more interesting things.

Alle Rechte liegen bei Herpa. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Herpa-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt.

Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights are reserved to Herpa. Any kind of processing - especially the production and sale of copies, imitated castings as well as conversions or the distribution of Herpa models in which painting, inscriptions or other features have been changed - is prohibited and will be prosecuted in the case of contravention.

The line of products is subject to change without notice.

-  Limitierte Auflage  
Limited edition
-  Formneuheit  
New mold
-  Vorbildfoto  
Original Photo
-  SammeltHEMA  
Collection focus
-  Historischer Flugzeugtyp  
oder historische Bemalung  
Historic aircraft type  
or historic livery

Ihr Herpa Fachhändler

Your Herpa dealer